

21 MAJA 2018

## Załoga Emil Frey Lexus Racing na podium w Silverstone

- **Zespół Lexusa po raz pierwszy na podium w wyścigach serii Blancpain GT**
- **Znakomite osiągi Lexusa RC F GT3 w wyścigu wytrzymałościowym**

Drugi wyścig na angielskim torze przyniósł sukces zespołowi Emil Frey Lexus Racing. Po punktowanym wyniku w Brands Hatch, prywatny szwajcarski zespół zaprezentował znakomitą formę w czwartej rundzie tego sezonu i drugim pucharze wytrzymałościowym w Silverstone. Po dramatycznym wyścigu, załoga Lexusa z numerem 114 zdobyła dla zespołu po raz pierwszy miejsce na podium w mistrzostwach Blancpain GT, zaś siostrzany samochód z numerem 14 uplasował się na dziewiątej pozycji.

Zespół wykorzystał jazdy treningowe, by wypróbować różne ustawienia pojazdów i podczas kwalifikacji oba Lexusy RC F GT3 sprawowały się znakomicie, uzyskując chwilami najlepsze czasy okrążeń. Dzięki właściwemu dostrojeniu i odpowiedniemu doborowi prędkości na szybkich zakrętach, Lexusy z numerami 14 i 114 ukończyły pierwsze jazdy na trzeciej i czternastej pozycji, pokazując dobre przygotowanie do kwalifikacji.

W słoneczny niedzielny poranek do kwalifikacji stanęło 50 samochodów. Oba Lexusy RC F GT3 zespołu Emil Frey Lexus Racing osiągały bardzo dobre czasy okrążeń, uzyskując najlepsze do tej pory wyniki w kwalifikacjach serii Blancpain GT – trzecie miejsce dla

samochodu numer 14 i ósme dla auta z numerem 114, zapowiadając w ten sposób ostrą walkę w długim wyścigu.

Obaj kierowcy rozpoczynający wyścig, Christian Klien (14) i Stéphane Ortelli (#114), od chili startu narzucili ostre tempo, nacierając z pozycji czwartej i szóstej. Klien zjechał do boksu jako pierwszy i niestety stracił sporo czasu z powodu awarii udarowego klucza do kół. Jego zmiennik Marco Seefried dołączył do wyścigu na siódmej pozycji. Wcześniej Ortelli osiągnął czwartą pozycję, po zaliczeniu najkrótszego czasu w sektorze pierwszym i zjazdu do boksu z pozycji lidera.

Markus Palmtala wrócił do wyścigu na piątej pozycji i po trwającej całe okrążenie walce z Mercedesem-AMG GT3 (#4) wskoczył na czwartą. Następnie na 52. okrążeniu Fin wyprzedził w pięknym stylu Aston Martina z numerem 62. Ulokował się w ten sposób na trzecim miejscu i rozpoczął walkę o drugą pozycję z wyprzedzającym go o sześć sekund Mercedesem-AMG GT3 (#66). Oba samochody zjechały do boksu na 57. okrążeniu i miejsce za kierownicą Lexusa RC F GT3 numer 114 zajął Norbert Siedler, który dołączył do wyścigu na trzeciej pozycji ze stratą tylko trzech sekund do samochodu numer 88.

Zajmujący czwartą pozycję, Seefried przekazał Lexusa z numerem 14 Albertowi Costa Balboa, który dołączył do wyścigu na ósmej pozycji. Hiszpan zademonstrował znakomite osiągi Lexusa, uzyskując najlepszy czas w trzecim sektorze.

Końcowa jedna trzecia wyścigu stała się zapierającym dech w piersiach finałem. Podczas gdy Costa Balboa walczył z czwórką konkurentów o ósme miejsce, Siedler za kierownicą Lexusa numer 114 trzymał nerwy na wodzy. Tuż przed końcem wyścigu, niebezpiecznie zbliżyło się doń Audi z numerem 1, zagrażając niemal pewnej trzeciej pozycji. Jednak Austriak nie dał za wygraną i po raz pierwszy zdobył dla zespołu Lexusa miejsce na podium w wyścigach serii Blancpain GT z przewagą 0,5 sekundy na mecie.

Następny punkt kalendarza wyścigów będzie jednym z największych wydarzeń sezonu. 1000 km of Paul Ricard to jedyny sześciogodzinny wyścig, będący doskonałym przygotowaniem do wyścigu 24-hours of Spa pod koniec lipca. Zarówno kwalifikacje, jak i sam wyścig odbędą się w sobotę 2 czerwca 2018 na torze w Le Castellet w pobliżu Marsylii na południu Francji.

Więcej informacji można znaleźć pod adresem [www.emilfreyracing.com](http://www.emilfreyracing.com)

## **Wypowiedzi członków zespołu Emil Frey Lexus Racing**

### **Lorenz Frey, szef zespołu Emil Frey Racing**

– „Wiedzieliśmy, że tor w Silverstone będzie nam pasował i wykorzystaliśmy doświadczenia z poprzedniego roku. W kwalifikacjach mogliśmy wreszcie w pełni wykorzystać potencjał Lexusów. W Brands Hatch brakowało nam trzech sekund, a tym razem mogliśmy na równych prawach walczyć o zwycięstwo – to wielkie osiągnięcie całego zespołu. Udowodniliśmy, że Lexus stworzył doskonały samochód wyścigowy GT3. W istocie nikt z zespołu do końca nie wierzył, że uda nam się zająć miejsce na podium i trzecia pozycja jest dla nas tym większą radością. To efekt ciężkiej pracy każdego z członków zespołu”.

### **Hannes Gautschi, dyrektor techniczny Emil Frey Lexus Racing**

– „Jesteśmy bardzo zadowoleni z wyniku. Od startu w Brands Hatch uczyniliśmy wielki krok naprzód, miejsce na podium to wielki sukces zarówno dla zespołu, jak i Lexusa, z czego jesteśmy bardzo dumni. Samochód numer 14 zajął trzecie miejsce w kwalifikacjach. Christian Klien jechał bardzo szybko i w pierwszym występie miał znakomite czasy. Niestety, problem z kluczem udarowym kosztował nas stratę czasu, której już nie udało się nadrobić, co zakończyło się dziewiątą pozycją. To miejsce w pierwszej dziesiątce, które oczywiście cieszy, bo w końcu na to mieliśmy nadzieję. Ogólnie rzecz biorąc, wyniki są wielkim sukcesem zespołu”.

## **Wypowiedzi kierowców zespołu Emil Frey Lexus Racing – samochód numer 14**

### **Albert Costa Balboa (Hiszpania)**

– „Weekend zaczął się nam bardzo pozytywnie i już przed kwalifikacjami prezentowaliśmy świetną formę. Od początku czuliśmy, że nasz samochód może konkurować z innymi i będziemy groźnym przeciwnikiem. Intensywna praca w warsztacie i na torze dała oczekiwane efekty, z czego jestem bardzo zadowolony”.

### **Christian Klien (Austria)**

– „Już sobotnie jazdy dawały powody do optymizmu, jednak wciąż mieliśmy sporo do zrobienia przed niedzielą, na którą zaplanowano zarówno kwalifikacje, jak i sam wyścig. Samochód sprawował się świetnie przez cały weekend i wiedzieliśmy, że wyścig będzie trudny, ale wcześniej trzeba powalczyć o Pole Position. Zespół już wcześniej dobrze znał tor, co oczywiście bardzo nam pomogło. Jesteśmy szczęśliwi, że nasz siostrzany samochód po raz pierwszy zdobył dla zespołu miejsce na podium”.

### **Marco Seefried (Niemcy)**

– „Miałem trudne zadanie, bo na początku pojawiły się problemy z ciśnieniem w przednich oponach. Z tyłu naciskali konkurenci, musiałem bronić pozycji. Oczywiście jesteśmy bardzo zadowoleni z sukcesu naszego siostrzanego samochodu. Podczas wyścigu zrobili wszystko jak trzeba, dając nam powód do świętowania”.

## **Wypowiedzi kierowców zespołu Emil Frey Lexus Racing – samochód numer 114**

### **Stéphane Ortelli (Monako)**

– „Tor w Silverstone bardzo dobrze odpowiadał naszemu Lexusowi, pokazaliśmy już wcześniej, że auto jest znakomite zwłaszcza w szybkich zakrętach. Możliwość walki o miejsce na podium była wspaniała. Zespół dał nam w ten weekend doskonały samochód. Tor w Silverstone daje dobrą przyczepność, a jednocześnie jest wymagający fizycznie. Dałem z siebie wszystko, podobnie jak mój Lexus. Jestem zachwycony, że zdobyliśmy miejsce na podium”.

### **Norbert Siedler (Austria)**

– „Wciąż pracujemy nad doskonaleniem naszych Lexusów i są teraz dużo lepsze, niż na początku sezonu, co było już widać w Brands Hatch. Z każdym wyścigiem jesteśmy coraz silniejsi i myślę, że przed końcem sezonu uda nam się osiągnąć jeszcze więcej. Pragnę podziękować wszystkim członkom zespołu, w ciągu minionych trzech miesięcy wykonali świetną robotę, a zwłaszcza po Brands Hatch zasłużyli na nagrodę, jaką jest miejsce na podium!”

### **Markus Palttala (Finlandia)**

– „Już pierwszy dzień na Silverstone był udany. Choć podczas treningów straciliśmy trochę czasu, pokazaliśmy dobrą formę. Lexus sprawował się dużo lepiej niż w Monza. Jechało mi się dobrze, zdołałem awansować o dwie pozycje. Wyprzedzanie było trudne, musiałem czekać na drobne błędy przeciwników, które udało mi się wykorzystać. Zespół dał nam bardzo dobry samochód i z przyjemnością czułem, że po raz pierwszy w tym sezonie mogę pokonać konkurentów. Nie spodziewałem się, że uda nam się stanąć na podium, ale marzenie się spełniło!”

## **Wyścigi 2018**

### **Blancpain GT Series Sprint Cup**

6-8.04	Zolder, Belgia
5-6.05	Brands Hatch, Wielka Brytania
22-24.06	Misano, Włochy
31.08-2.09	Budapeszt, Węgry
14-16.09	Nürburgring, Niemcy

### **Blancpain GT Series Endurance Cup**

21-22.04	Monza, Włochy
----------	---------------

19-20.05	Silverstone, Wielka Brytania
1-2.06	Paul Ricard, Francja
26-29.07	24 Hours of Spa-Francorchamps, Belgia
29-30.09	Barcelona, Hiszpania