

15 STYCZNIA 2018

Lexus przedstawia nowy flagowy luksusowy crossover Lexus LF-1 Limitless

Na targach North American International Auto Show w Detroit zadebiutuje koncepcyjny crossover Lexus LF-1 Limitless. Wyrafinowane linie nowego modelu mają potencjał, by kształtować przyszłość flagowego luksusowego crossovera Lexusa.

Lexus stworzył segment luksusowych crossoverów dwie dekady temu wraz z globalnym debiutem modelu RX 300 w Detroit. Choć od tej pory na rynku pojawiło się niemal 50 konkurencyjnych samochodów, wciąż pozostaje on najlepiej sprzedającym się luksusowym crossoverem.

Koncepcyjny Lexus LF 1 Limitless inicjuje nowy rodzaj pojazdów luksusowych: flagowy crossover. Łącząc wysokie osiągi z bezkompromisowym luksusem, Lexus LF 1 Limitless jest emanacją najnowszych osiągnięć Lexusa w dziedzinie technologii, innowacji i designu.

Limitless ma nieograniczony potencjał pod względem możliwości zaspokojenia różnorodnych potrzeb wynikających ze stylu życia użytkowników auta. Nieograniczone są również możliwości w zakresie napędu. Koncepcyjny LF 1 może mieć napęd wodorowy, hybrydowy, hybrydowy plug-in, spalinowy lub elektryczny. Około roku 2025 każdy model Lexusa na świecie będzie miał napęd elektryczny lub będzie dostępny w wersji zelektryfikowanej.

Nowatorski duch LF 1 został stworzony w kalifornijskim studiu CALTY Design Research. Język designu wywodzi się z tyleż prostej, co eleganckiej koncepcji nazwanej molten katana („stopiony miecz samurajów”). Wizualizacja projektu łączy organiczne kształty ciekłego

metal z ostrymi krawędziami tradycyjnego japońskiego miecza. Wyobrażenie przejścia od gładkiej, płynnej masy do twardej, obrabianej bryły stało się punktem wyjścia subtelnie agresywnego designu LF 1 Limitless.

„Nasza wizja nowego rodzaju flagowego samochodu łączy możliwości crossovera z osiąganiami i luksusem najwyższej klasy sedanów” – mówi Kevin Hunter, prezes CALTY Design Research Inc. – „Konceptyjny LF 1 Limitless jest dziełem wizjonerskiej technologii, a jednocześnie tworzy silną więź emocjonalną, zapewniając wyjątkowe doznania kierowcy i pasażerom”.

Wszystko zaczyna się od właściwych proporcji. Duża odległość między przednią osią a dolną krawędzią przedniej szyby nadaje Lexusowi LF 1 atletyczny profil, przypominający raczej klasyczne GT niż kombi. W połączeniu z nisko położoną kabiną i agresywnymi, 22-calowymi kołami, ledwie mieszczącymi się w wydętych błotnikach, daje to LF 1 mocną sylwetkę, świadczącą już na pierwszy rzut oka o znakomitych osiąganiami. Niska linia dachu i duży prześwit dodatkowo podkreślają potencjał i praktyczność crossovera.

Podobnie jak u wszystkich współczesnych modeli Lexusa, kluczowym elementem designu LF 1 jest grill w kształcie klepsydry. W LF 1 motyw ten został jeszcze rozwinięty – detale nadwozia sugerują, że zaczyna się on w tylnej części pojazdu, zyskując kulminację z przodu. Sam grill jest elementem trójwymiarowym o kolorach specjalnie dobranych w CALTY. Linie biegnące od emblematu znajdującego się pośrodku grilla przywodzą na myśl magnetyczną siłę, wprowadzającą porządek wśród opiłków żelaza. Projektanci zrezygnowali z chromu, zamiast tego przybywającego kierowcę wita umieszczone wokół grilla LF 1 oświetlenie LED.

„Modele Lexusa takie jak RX pomogły zbudować popularność kategorii luksusowych SUV-ów na całym świecie. Nowy koncepcyjny crossover pokazuje przyszłość segmentu, łącząc dynamikę i funkcjonalność z ekscytującym, budzącym emocje designem, co – mamy nadzieję – rozbudzi oczekiwania klientów” – powiedział Yoshihiro Sawa, prezes Lexus International.

Patrząc na LF 1 z profilu, widać wyraźnie określoną linią biegnącą od przodu ku tyłowi, która zaczyna się od linii błotnika przy masce, a kończy u dołu słupka D. Linia ta kontrastuje ze znajdującymi się poniżej bardziej złożonymi powierzchniami, takimi jak śmiało zarysowany przedni błotnik, który przechodzi w gładkie, zaznaczone przetłoczeniem przednie drzwi. Z tego miejsca bryła rozbudowuje się ku tyłowi, co nadaje LF 1 butelkowany kształt, kojarzący się z klasycznymi „muscle cars”.

U tyłu dachu Lexusa LF 1 przykuwa oko rozdzielony spojler, jednak interesujące krzywizny i szczegóły można odnaleźć w każdym calu tylnej części nadwozia. Pięknie wyrzeźbione otwory na narożnikach mogą się kojarzyć z rurami wydechowymi, jednak w istocie są wylotami powietrza z tylnych nadkoli. Ponad nimi wznoszą się pokaźne światła zespolone, wyraźnie wystające z metalowej części nadwozia. Powyżej światła znajduje się olbrzymia połączona szyba, która ciągnie się daleko w przód, nad tylne fotele, dzięki rozdzieleniu spojlera na dwie części zapewniając ich pasażerom znakomite widoki.

Celem CALTY przy projektowaniu kabiny było zapewnienie luksusowego komfortu każdej ze znajdujących się wewnątrz osób. LF 1 kontynuuje tradycję japońskiej gościnności – omotenashi, serdecznie witając wszystkich wsiadających. Kokpit został zaprojektowany w sposób umożliwiający kierowcy skoncentrowanie się na tym, co najważniejsze dzięki wyeliminowaniu analogowych pokręteł i przycisków i zastąpieniu ich elementami czułymi na ruch oraz umieszczeniu przed kierowcą minimalistycznego wyświetlacza. Przestrzeń przeznaczona dla pasażera siedzącego z przodu jest o wiele bardziej otwarta, z jeszcze mniejszą liczbą elementów na tablicy przyrządów. Osoby siedzące z tyłu mają takie same fotele, jak z przodu, z dużą ilością miejsca na nogi i indywidualnymi ekranami, pozwalającymi sterować klimatyzacją i systemem rozrywkowym.

W wystroju wnętrza wykorzystano elementy wykończeniowe w odcieniach różowozłotym i miedzianym, podobnych do kolorystyki użytej na zewnątrz, ale o cieplejszej, satynowej powierzchni. Dodatkowe metaliczne akcenty kontrastują ze skórzaną wyściółką o barwie ziarna kakaowego i tapicerką foteli z perforowanej skóry w kolorze Chiffon White.

Istotną rolę w tworzeniu nastroju wnętrza odgrywa oświetlenie. Naciśnięcie przycisku START włącza oświetlenie tła, którego konfiguracja zależy od wybranego trybu jazdy. Interesujący efekt dają miniaturowe lampki LED ukryte za perforowanymi drewnianymi panelami drzwi, które, świecąc różnymi kolorami, uzupełniają górne oświetlenie.

Komfort jazdy LF 1 zwiększają zaawansowane rozwiązania wspomagające kierowcę. Tryb Chauffeur umożliwia jazdę bez ingerencji kierowcy, w którym system steruje kierownicą, hamulcami, przyspieszeniem, światłami i sygnałami. Aby ułatwić bardziej aktywną jazdę, elementy sterowania napędem i najważniejsze wskaźniki umieszczono na kierownicy, co pozwala kierowcy skoncentrować uwagę na drodze. Zapewnia to płynną i bezstresową jazdę z zachowaniem maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa.

Lexus LF 1 został wyposażony w czterowymiarowy system nawigacji, który rozszerza tradycyjne rozwiązania o element czasu. Pełni on dodatkową rolę asystenta opiekującego się podróżnymi. Przewidując potrzeby kierowcy i pasażerów w oparciu o pokonaną odległość, natężenie ruchu i warunki drogowe na zaprogramowanej trasie, sugeruje uzupełnienie paliwa, przerwy na odpoczynek i posiłek, a nawet proponując zarezerwowanie miejsc w hotelu. Informacje nawigacyjne wyświetlane są na monitorze na tablicy przyrządów i tylnych ekranach systemu rozrywkowego, mogą być też bezprzewodowo przekazywane do smartfonów czy tabletów pasażerów.

Do sterowania nawigacją i systemem rozrywkowym służą wygodnie umieszczone dotykowe urządzenia z haptycznym sprzężeniem zwrotnym. Wbudowany w pokrytą skórą konsolę środkową panel dotykowy ma możliwość rozpoznawania pisma odręcznego. Drugi panel haptyczny w tylnej konsoli środkowej umożliwia pasażerom dostosowanie swoich ustawień komfortu i rozrywki.

Koncepcyjny Lexus LF 1 Limitless ze swymi nowatorskimi technologiami i przyciągającą wzrok stylistyką prezentuje klientom potencjalne kierunki rozwoju samochodów luksusowych.

Dane techniczne

Długość	5014 mm
Szerokość	1986 mm
Wysokość	1605 mm
Rozstaw osi	2974 mm