

22 września 2016 r.

KONCEPCYJNY LEXUS UX PRZENOSI DOZNANIA Z JAZDY W NOWY WYMIAR

- Nowatorska koncepcja totalnej interakcji z urządzeniami pokładowymi: 3-wymiarowy interfejs użytkownika (Human Machine Interface)
- Wyodrębnione hologramowe wyświetlacze zespołu wskaźników i środkowej konsoli
- Najnowsze rozwiązania elektrotechniki i elektroniki pokładowej
- Koncepcyjny Lexus UX zadebiutuje na Paryskim Salonie Motoryzacyjnym 2016

Na Paryskim Salonie Motoryzacyjnym 2016 będzie miała miejsce światowa premiera koncepcyjnej wersji nowego crossovera Lexusa – modelu UX, będącego firmową wizją kompaktowego SUV-a przyszłości. Koncepcyjny Lexus UX reprezentuje nowy etap ewolucji linii designerskiej marki i na nowo definiuje doznania z jazdy.

Jego śmiałe linie podkreślają obecność nieszablonowych, wybiegających w przyszłość rozwiązań technicznych, pozwalających w pełni zanurzyć się w ekscytujących doznaniach. Wszystkie urządzenia pokładowe podporządkowane są idei totalnego otoczenia współczesnego kierowcy – żyjącego i pracującego w środowisku stałej łączności ze światem – przyjazną techniką.

Zaskakującym, lecz wysoce funkcjonalnym elementem komunikacji jest uformowany na wzór przezroczystego globusa hologramowy wyświetlacz w zespole wskaźników, prezentujący kombinację analogowych i cyfrowych informacji. Z kolei wyeksponowana środkowa konsola wyróżnia się krystaliczną strukturą o wielokierunkowo szlifowanych powierzchniach, na tle której wyraźnie widoczne są dla kierowcy i pasażera hologramowe wyświetlacze układu klimatyzacji i multimediiów.

W koncepcyjnym modelu UX obecne są również najnowsze osiągnięcia w zakresie elektrotechniki i elektroniki pokładowej. Za przykład mogą posłużyć elektrochromatyczne szyby, a także elektroniczne zewnętrzne lusterka wsteczne, w których w miejsce tradycyjnych zwierciadeł wstawione są kamery, co pozwoliło uczynić ich obudowy znacznie węższymi. Wszystkie przełączniki są elektrostatyczne, ukryte za przezroczystymi osłonami.

Powtórzony na desce rozdzielczej motyw płetwy z przedniego słupka nadwozia pozwala nowej generacji użytkownikowi Lexusa doświadczać zupełnie nowej jakości w zakresie wyposażenia audio, jaką tworzy zdejmowana listwa dźwiękowa po stronie pasażera.

„Naszym celem było stworzenie nowej kategorii kompaktowego crossovera. Takiego, który w oczach swoich odbiorców wyróżni się czymś wyjątkowym: zupełnie nowym wymiarem doznań, które otaczając użytkownika ze wszystkich stron, pozwalają całkowicie zanurzyć się w nich.” – mówi Stephan Rasmussen, projektant w European Design Centre, ED²