

7 stycznia 2013

PIĘĆSETNY A ZARAZEM OSTATNI LFA OPUSZCZA FABRYKĘ

- 14 grudnia 2012 r. został wyprodukowany ostatni egzemplarz modelu LFA
- Doświadczenie zdobyte przy konstruowaniu i produkcji LFA będzie miało wpływ na nowe produkty Lexusa
- Samodzielna produkcja podzespołów z tworzywa sztucznego zbrojonego włóknem węglowym (CFRP) pozwoliła zdobyć cenną wiedzę, która zostanie wykorzystana w przyszłości

14 grudnia biały LFA w wersji z pakietem Nürburgring, ostatni z planowanych 500 supersamochodów, opuścił specjalnie wydzielony przez TMC zakład produkcyjny w fabryce Motomachi w japońskiej prefekturze Aichi.

W ten sposób zamknięty zostaje jeden z najważniejszych rozdziałów historii Lexusa, który odmienił wizerunek i odbiór tej marki, i to prawdopodobnie na zawsze.

Doświadczenia zdobyte przy konstruowaniu i produkcji światowej klasy supersamochodu i towarzysząca temu pasja tworzenia znajdują już swoje odzwierciedlenie w ostatnio wprowadzonych na rynek nowych produktach Lexusa – nie tylko tych ze znaczkiem F Sport.

W tym sensie duch LFA pozostanie nieśmiertelny: model ten będzie wspomniany jako ten, który radykalnie odmienił markę Lexus.

Prace nad opracowaniem tego supersamochodu rozpoczęły się od pustej kartki papieru. Przełomowym aspektem było szerokie zastosowanie tworzywa CFRP, charakteryzującego się wyjątkowo wysoką wytrzymałością, sztywnością i lekkością. Produkcja tworzywa CFRP realizowana była we własnym zakresie, co pozwoliło zdobyć cenną wiedzę, która zostanie wykorzystana w przyszłości.

„Przez ostatnią dekadę żyłem i oddychałem supersamochodami.” – wspomina Haruhiko Tanahashi, naczelny inżynier LFA. – „W szczególności jednym supersamochodem: LFA. Bardzo niewielu ludzi miało taką okazję, jaką my mieliśmy: stworzenia światowej klasy supersamochodu począwszy od czystej kartki papieru.”

Produkcja w zakładach LFA rozpoczęła się dokładnie dwa lata temu, 15 grudnia 2010 roku, z udziałem około 170 specjalnie wyselekcjonowanych najwyższej klasy rzemieślników takimi, zaangażowanych w wytwarzanie podzespołów oraz w montaż i prace lakiernicze. Wyczynowy LFA produkowany był w tempie jednego egzemplarza na dobę.

Kontakt:

Monika Małek mail :malek@lexus-polska.pl, tel. +48 (22) 449-05-00, kom. 604640674