

## Informacja prasowa

**LEXUS LF-NX TURBO – KONCEPCYJNY MODEL  
ZAAWANSOWANEGO CROSSOVERA**

- **Po debiucie na Frankfurckim Salonie Motoryzacyjnym koncepcyjnego LF-NX z napędem hybrydowym, na tegorocznym Salonie Tokijskim będzie miała miejsca światowa premiera tego modelu w wersji z turbodoładowaniem**
- **Wyraziste i dynamiczne, głęboko rzeźbione linie nadwozia**
- **Specjalne akcenty wzornicze podkreślające siłę LF-NX Turbo**
- **Zorientowany na kierowcę kokpit z nowej generacji zdalnym sterownikiem Remote Touch, wyświetlaczem kontrolnym i panelem dotykowym**
- **2-litrowy, 4-cylindrowy turbodoładowany silnik o zapłonie iskrowym pierwszą jednostką benzynową Lexusa z turbosprężarką**

Po zaprezentowaniu na Frankfurckim Salonie Motoryzacyjnym nowego przedstawiciela segmentu premium – hybrydowego LF-NX, na tegorocznym Salonie Tokijskim będzie miał miejsce światowy debiut wersji turbodoładowanej tego modelu.

Łączący porywające osiągi z umiarkowanym apetytem na paliwo, nowy, 2-litrowy silnik LF-NX otwiera zupełnie nową linię turbodoładowanych jednostek benzynowych, jakie pojawiają się w przyszytych modelach Lexusa.

**Stylistyka**

LF-NX Turbo współdzieli śmiałą, efektowną i nowatorską stylistykę hybrydowej wersji tego modelu, którą wzbogacono o szereg drobnych wyróżników, podkreślających potencjał 2-litrowej jednostki napędowej wyposażonej w turbosprężarkę.

Charakterystyczna dla obecnych Lexusów klepsydrowa osłona chłodnicy otrzymała obramowanie z ciemnym wykończeniem chromowym, wsparte na przesłoniętych czarną siatką niskoprofilowych wlotach powietrza. Od spodu zamyka je matowo chromowane ostrze uformowanego na wzór płetwy dolnego spojlera, podkreślającego niskie położenie środka ciężkości i sportowe możliwości tego koncepcyjnego crossovera. Pionowo wyprofilowane boczne wloty powietrze wyróżnia wysoce połyskujący czarny lakier oraz osłony siatkowe w tym samym kolorze.

Czarno połyskująca powłoka lakierowa zdobi również nadkola oraz dolne fragmenty progów, natomiast górne powierzchnie progów są chromowane z efektem matowym. Znajdujące się powyżej linii bocznej powierzchnie przeszlone oraz górne powierzchnie lusterek wstecznych wykończone są czarną powłoką chromową, podobnie jak obramowanie osłony chłodnicy.

Nowy kształt tylnego zderzaka podkreślony został przez ostroprofilowy, pełnej szerokości aerodynamiczny dyfuzor. Z boków zamykają go głęboko wyrzeźbione chromowane wyloty wydechu, nawiązujące swym kształtem do pionowych wlotów powietrza w przednich błotnikach.

Bardziej agresywny wzór tarcz kół oraz zmiana rozmiaru opon z zastosowanego w wersji hybrydowej 255 50R 20 na 255 45 ZR 20 nadały koncepcyjnemu LF-NX Turbo bardziej sportową prezencję i szeroki, wzbudzający szacunek profil czołowy.

We wnętrzu, w nawiązaniu do potężnych osiągnięć 2-litrowego turbodoładowanego silnika wprowadzone zostało czerwone podświetlenie wskaźników, ekranu nawigacyjnego, wyświetlacza kontrolnego oraz panelu dotykowego zdalnego sterownika RTI, sklepienia kabiny i paneli drzwi.

### **Układ napędowy**

Koncepcyjny LF-NX Turbo wyposażony został w pierwszą w rodzinie Lexusa turbodoładowaną jednostkę benzynową.

2-litrowy, 4-cylindrowy silnik łączy w sobie zaawansowane rozwiązania techniczne Lexusa, takie jak kanały dolotowe z poprzecznym zawirowaniem ładunku, bezpośredni wtrysk paliwa D-4S, zmienne fazy rozrządu VVT-i, kolektor wylotowy zintegrowany z głowicą cylindrów, czy dwukanałowa turbosprężarka z aktywnie sterowaną przepustnicą spalin.

Uzyskane dzięki integracji kolektora wylotowego z głowicą cylindrów korzystniejsze wartości temperatury spalin pozwoliły uzyskać wysokie osiągi przy mniejszym zapotrzebowaniu na paliwo i w konsekwencji mniejszej emisji zanieczyszczeń. Natomiast dwukanałowa konstrukcja turbosprężarki umożliwiła jej efektywną pracę w szerszym zakresie prędkości obrotowych silnika.

Zastosowana w LF-NX Turbo nowa jednostka napędowa łączy dynamikę reakcji na ruchy przepustnicy i doskonałe osiągi z niezwykle niskim zużyciem paliwa.