

8 stycznia 2014

ŚWIATOWY DEBIUT NOWEGO LEXUSA RC F PODCZAS NORTH AMERICAN INTERNATIONAL AUTO SHOW W DETROIT

- Światowa premiera nowej wersji ze znakiem 'F' w modelu Lexus RC coupe
- Najsilniejsza jednostka napędowa w ofercie Lexusa – ponad 450 KM 5.0-litrowy, ośmiocyldrowy silnik V8
- Agresywna sylwetka dostosowana do sportowego charakteru auta
- 'Funkcjonalne piękno' – to określenie oddają w pełni aerodynamiczne spojłery i wloty powietrza

Lexus RC F jest sportową wersją pokazanego w listopadzie podczas Tokio Motor Show nowego RC coupe. Agresywny Lexus RC F coupe wyposażony jest w nowy, 5,0 litrowy silnik benzynowy o mocy ponad 450 KM. Został zaprojektowany tak, aby zoptymalizować stabilność potrzebną w aucie o tak dużej mocy, nigdy wcześniej nie uzyskaną w Lexusach z silnika V8. Szersze felgi i opony, aktywny spojler tylny, wloty powietrza i kanałów chłodzenia oraz elementy z włókna węglowego – wszystko to można określić jako "funkcjonalne piękno".

"Każdy element został zaprojektowany bardzo precyzyjnie, aby uzyskać jak najlepsze osiągi." powiedział Yukihiro Yaguchi - szef inżynierów Lexus RC F. "Unikalne aerodynamiczne elementy w osłonach i tylnej części przedniego błotnika zapewniają optymalne chłodzenie silnika i stabilność prowadzenia. Dają także agresywny wygląd, który współgra z oczekiwaniami dynamicznych doznań."

Wygląd zewnętrzny

Charakterystyczna klepsydrowa kratownica osłony chłodnicy dominuje z przodu, a jego siatka obejmuje "L" Lexusa od górnej linii maski do dolnej krawędzi auta. Maskę jest podniesiona wyżej niż w modelu RC co wzmacnia jego sylwetkę i daje poczucie wyjątkowej mocy jaką prezentuje model F. Wloty powietrza i kanałów chłodzenia umieszczone pod przednim zderzakiem i błotnikami oraz strategicznie umieszczone aerodynamiczne stabilizatory jeszcze bardziej oddają sportowy charakter samochodu.

Wloty powietrza w tylnej części przedniego błotnika tworzą kształt litery L łącząc się z poszerzonymi progami, cztery trapezoidalne końcówki układu wydechowego z tyłu

uzupełniają agresywny, sportowy charakter auta. Nic dziwnego – jego projekt powstał na bazie supersamochodu Lexusa – LFA. Aktywny tylny spojler wysuwa się przy prędkości od 80 km/godz i chowa, gdy prędkość zmniejszy się poniżej 40 km/godz, aby utrzymać linię wersji coupe.

Trzy warianty 10-ramiennych 19-calowych kutych felg aluminiowych dostępne są w zależności od wersji – dwa z nich są polerowane mechanicznie, jeden ręcznie.

Projekt wnętrza

Zaskakujący i wyjątkowy jest kokpit Lexusa RC F, który wzmacnia agresywną sylwetkę. Unikalnie zaprojektowane są zegary, kierownica, fotele, pedały i wykończenia. Tablica zegarów zmienia się w zależności od wyboru czterech trybów jazdy. Kierowca może dostosować zakres informacji, kolor wyświetlacza i rozmiar tekstu.

Komfort pasażerów jest także bardzo istotny. RC F został wyposażony w kierownicę o eliptycznym przekroju i optymalnie umieszczonymi łopatkami zmiany biegów, a fotele tylne z wysokimi oparciami i logo Lexusa w zagłówkach przylegają jak doskonale dopasowana sportowa odzież. Fotele można zamówić w pięciu rodzajach wykończenia z kontrastowymi przeszyciami.

Wyjątkowe nowe nakładki na pedały hamulca i gazu z wycięciami w kształcie litery L są jednocześnie piękne w formie i funkcjonalne dając lepszą przyczepność dla stopy.

Konferencja prasowa podczas North American International Auto Show odbędzie się o godz. 8:45 (14:45 CET), 14 stycznia 2014.