

INFORMACJA

PRASOWA

13 MARCA 2025

**LEXUS LIDEREM INNOWACYJNYCH TECHNOLOGII W SAMOCHODACH ELEKTRYCZNYCH. DEBIUT NOWYCH ROZWIĄZAŃ I MODELI**

* **Lexus potwierdza swoją rolę jako technologiczny lider elektryfikacji w grupie Toyota, wprowadzając nowe technologie na europejski rynek**
* **Światowa premiera nowego Lexusa RZ**
* **To pierwszy model Lexusa z układem kierowniczym ze steer-by-wire oraz systemem wirtualnej manualnej zmiany biegów Interactive Manual Drive**
* **Trzy elektryczne Lexusy zadebiutują w ciągu 12 miesięcy**

W ciągu najbliższego roku Lexus wprowadzi na europejski rynek samochodów elektrycznych technologiczne innowacje, które potwierdzają status marki jako lidera technologicznego w grupie Toyota w tym segmencie aut. Zaprezentowany w Brukseli nowy Lexus RZ będzie wyposażony w dwa przełomowe rozwiązania – układ kierowniczy z systemem steer-by-wire oraz Interactive Manual Drive, czyli sterowany elektronicznie system, który imituje manualną zmianę biegów. Lexus w ten sposób łączy zaawansowane oprogramowanie z dopracowaną technologią, by na tej bazie tworzyć kolejne generacje samochodów.

Lexus RZ jest pierwszym z trzech nowych samochodów elektrycznych, które marka zaprezentuje w najbliższych 12 miesiącach. Jednocześnie marka osiągnęła rekordowe wyniki sprzedaży oraz dynamiczne wzrosty w kategorii hybryd plug-in oraz samochodów elektrycznych.

„Przywiązanie Lexusa do tej strategii jest kluczowe nie tylko pod względem liczby samochodów, ale także w rozwoju technologii zelektryfikowanych. Koncentrujemy się na elektryfikacji i produkowaniu samochodów, które dostarczają przyjemnych wrażeń z jazdy, ale cały czas wsłuchujemy się w głos naszych klientów. Kierujemy się zasadą, która mówi, by dostarczyć właściwy produkt, we właściwym miejscu, we właściwym czasie, nie pozostawiając nikogo w tyle” - powiedział Pascal Ruch, wiceprezydent TME odpowiedzialny za Lexus Europe.

**Rekordowe wyniki sprzedaży**

Wielotorowa strategia Lexusa, która opiera się na oferowaniu klientom szerokiej gamy zelektryfikowanych napędów, przyczyniła się do uzyskania rekordowych wyników sprzedaży w Europie i na świecie. W 2024 roku marka uzyskała na europejskim rynku swój najlepszy wynik w historii – 88 tys. egzemplarzy to wzrost o 20% rok do roku, który jest jednym z najwyższych w tym regionie. Lexus osiągnął także najwyższy udział w europejskim rynku – 2,5%.

Sukces udało się osiągnąć dzięki znakomitemu debiutowi najmniejszego crossovera w gamie. W 2024 roku klienci kupili ponad 24 tys. egzemplarzy modelu LBX. 20% całkowitej sprzedaży w Europie stanowiły samochody z napędem plug-in hybrid, a sprzedaż aut elektrycznych wzrosła dwukrotnie rok do roku.

Doskonała sprzedaż Lexusa w Europie przyczyniła się do nowego rekordowego wyniku sprzedaży marki globalnie, który wyniósł ponad 850 tys. egzemplarzy (3,3% wzrostu).

Początek roku potwierdza wzrostowy trend Lexusa. Po dwóch miesiącach marka ma sprzedaż o ponad 20% wyższą.

**Nowy Lexus RZ**

Lexus wprowadził szereg zmian i modyfikacji w swoim pierwszym zbudowanym od podstaw samochodzie elektrycznym. Nowy RZ został wyposażony także w innowacyjne technologie. To pierwszy model Lexusa z układem kierowniczym z systemem steer-by-wire, który gwarantuje pewne i precyzyjne prowadzenie z zakresem działania wynoszącym 200 stopni od położenia neutralnego do pełnego skrętu w lewo lub prawo.

W Lexusie RZ zadebiutuje także układ Interactive Manual Drive, który umożliwi wirtualną manualną zmianę biegów. System będzie dostępny wyłącznie w najmocniejszej wersji RZ 550e F SPORT. Kierowca wykorzysta łopatki przy kierownicy, które będą imitować pracę ośmiobiegowej przekładni, by dać jak najwięcej przyjemności z prowadzenia auta z napędem na cztery koła.

Lexus dopracował także inteligentny napęd na cztery koła DIRECT4. W nowym modelu tylny układ e-Axle dysponuje porównywalną mocą co przedni, dzięki czemu można uzyskać większą elastyczność podczas rozdziału mocy pomiędzy osiami, co przekłada się na pewność prowadzenia i większą przyjemność z jazdy.

RZ otrzymał także kompletnie przeprojektowaną architekturę elektryczną z nową baterią litowo-jonową o większej pojemności (77 kWh), która pozwoli osiągnąć zasięg większy nawet o 100 km (w zależności od wersji i ostatecznej homologacji). Samochód zyskał także układ przygotowania baterii do ładowania oraz nową ładowarkę pokładową o mocy 22 kW, co pozwoli skrócić czas ładowania.

Nowy Lexus RZ zadebiutuje w Europie jesienią 2025 roku.