

INFORMACJA

PRASOWA

10 MARCA 2025

**HYBRYDY PLUG-IN LEXUSA BARDZIEJ ELEKTRYCZNE NIŻ SPALINOWE. MNIEJSZE ZUŻYCIE ENERGII I LEPSZE WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE**

* **NX 450h+ oraz RX 450h+ z wydajnym napędem plug-in hybrid**
* **Energooszczędna pompa ciepła w standardzie**
* **Lepsze wyciszenie oraz poprawione właściwości jezdne**
* **Praktyczność taka sama jak w wersjach z klasyczną hybrydą**
* **Niska dopłata do napędu plug-in hybrid w KINTO One**

Gama hybryd plug-in Lexusa obejmuje dwa SUV-y o wyróżniających się osiągach oraz zasięgu w bezemisyjnym trybie EV. Stosowany w modelach NX 450h+ oraz RX 450h+ układ wykorzystuje czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności 2,5 litra i mocy 185 KM, pracujący w cyklu Atkinsona, silniki elektryczne o mocy 182 KM na przedniej osi oraz 54 KM na tylnej osi, tworzące inteligentny napęd na cztery koła E-FOUR oraz baterię litowo-jonową o pojemności 18,1 kWh. Łączna moc układu w przypadku obu SUV-ów Lexusa wynosi 309 KM, a moc sekcji elektrycznej jest wyższa od mocy silnika spalinowego. Takie rozwiązanie pozwala na bardzo dynamiczną jazdę w mieście wyłącznie w trybie EV, bez wspomagania się silnikiem spalinowym.

Pojemna bateria oraz efektywnie działający napęd elektryczny sprawiają, że zarówno NX jak i RX osiągają wiodące w klasie zasięgi z użyciem wyłącznie prądu. Lexus NX 450h+ w trybie elektrycznym może pokonać nawet do 98 km, a większy RX 450h+ jest w stanie przejechać nawet do prawie 70 km bez potrzeby uruchamiania silnika spalinowego. Zasięg pomaga zmaksymalizować także system Predictive Efficent Drive, wykorzystujący dane z nawigacji oraz uczący się najczęstszych tras i zachowań kierowcy.

Hybrydy plug-in Lexusa pozostają wydajne i oszczędne także po rozładowaniu baterii. Gdy poziom naładowania baterii spadnie do około 20%, auto przełączy się w tryb klasycznej hybrydy, efektywnie uzupełniając energię i utrzymując najwyższy poziom wydajności całego układu, co przekłada się na niskie zużycie benzyny. Co ważne, hybrydowy napęd Lexusa zachowuje niemal te same osiągi w przypadku rozładowanej, jak i w pełni naładowanej baterii.

Przyspieszenie od 0 do 100 km/h czy elastyczność przy wyższych prędkościach pozostają na niemal niezmienionym poziomie, co jest szczególnie istotne np. podczas bezpiecznego wykonywania manewrów wyprzedzania.

**Technologie z aut elektrycznych**

Hybrydy plug-in Lexusa łączą najlepsze cechy klasycznych hybryd z atutami pojazdów elektrycznych. Inżynierowie marki nie tylko wykorzystali swoje 20-letnie już doświadczenie w konstruowaniu i produkcji napędów hybrydowych, ale zastosowali też rozwiązania z aut elektrycznych, które pozwalają zmniejszyć zużycie energii.

Standardem w Lexusach NX 450h+ oraz RX 450h+ jest wydajna pompa ciepła. Układ, który działa w temperaturach nawet do -10 stopni Celsjusza, doprowadza do wnętrza ciepło generowane przez silnik oraz z otoczenia, ogrzewa kabinę w trybie EV i pomaga zwiększyć zasięg na prądzie. Wykorzystujące podzespoły układu klimatyzacji rozwiązanie jest trwałe i niezawodne.

RX 450h+ w wersji Omotenashi z 2025 roku produkcji otrzymał ogrzewanie promiennikowe dla pasażerów pierwszego rzędu siedzeń. Technologia, która do tej pory dostępna była tylko w elektrycznym Lexusie RZ, pomaga jeszcze szybciej ogrzać przestrzeń wokół nóg kierowcy i pasażera, zmniejsza obciążenie układu klimatyzacji oraz zużywa mniej energii.

**Hybrydy plug-in Lexusa praktyczne na co dzień**

Zastosowanie hybrydy plug-in zwiększa walory użytkowe SUV-ów Lexusa na co dzień. Umieszczenie baterii pod podłogą, tak jak w samochodach elektrycznych, nie tylko obniża środek ciężkości i poprawia właściwości jezdne, ale też przyczynia się do lepszego wyciszenia wnętrza, ponieważ duży akumulator trakcyjny lepiej izoluje kabinę od drogowych hałasów. Dodatkowy komfort akustyczny to zasługa mocniejszych silników elektrycznych, które zmniejszają obciążenie silnika spalinowego, pracującego na niższych obrotach.

Umieszczenie akumulatora pod podłogą pozwoliło też utrzymać dużą przestrzeń we wnętrzu, a pojemność bagażnika w przypadku obu SUV-ów Lexusa z hybrydą plug-in nie różni się od wersji z innymi napędami. NX 450h+ ma bak o takiej samej pojemności co wersja NX 350h, co przekłada się na większy zasięg maksymalny. W przypadku RX-a 450h+ bak jest o 10 l mniejszy, ale zasięg hybrydy i hybrydy plug-in są na podobnym poziomie.

Zamontowana pod podłogą bateria nie wpływa w ogóle na prześwit samochodu – SUV-y z hybrydą plug-in mają taki sam prześwit co wersje z klasyczną hybrydą, a także taki sam uciąg, który dla NX-a 450h+ wynosi 1500 kg, a dla RX-a 450h+ 2000 kg.

**Niska dopłata do hybrydy plug-in w KINTO One**

W 2025 roku Lexus obniżył ceny katalogowe modeli NX 450h+ oraz RX 450h+, a także utrzymał atrakcyjne finansowanie użytkowania tych SUV-ów w Leasingu KINTO One lub Najmie KINTO One. W przypadku obu modeli dopłata względem analogicznej wersji z klasyczną hybrydą wynosi tylko 100 zł netto miesięcznie.

NX 450h+ z 2024 roku produkcji w bogato wyposażonej wersji Prestige w Najmie KINTO One kosztuje 1590 zł netto miesięcznie. Umowa zawierana jest na trzy lata, obowiązuje opłata wstępna w wysokości 15%, a roczny limit przebiegu wynosi 10 tys. km. W przypadku modelu RX z 2025 roku produkcji w wariancie Elegance i przy tych samych parametrach umowy miesięczna rata w Najmie KINTO One wynosi 2540 zł netto.

[Cennik Lexusa NX](https://content.lexus-polska.pl/pricelists/NX-24.pdf)

[Cennik Lexusa RX](https://content.lexus-polska.pl/pricelists/RX-25.pdf)