

INFORMACJA

PRASOWA

19 LUTEGO 2025

**ZELEKTRYFIKOWANY LEXUS RX OD 20 LAT NA RYNKU. SPRZEDANO PONAD 813 TYS. HYBRYD I HYBRYD PLUG-IN**

* **Lexus RX był pierwszym modelem klasy premium ze zelektryfikowanym napędem**
* **W 2005 roku rozpoczęła się sprzedaż hybrydy RX 400h**
* **Co czwarty zelektryfikowany Lexus sprzedany na świecie to RX**
* **Do końca 2024 roku klienci kupili ponad 813 tys. zelektryfikowanych RX-ów**

Wyrazista i ponadczasowa stylistyka, komfortowe i dobrze wyciszone wnętrze oraz innowacyjne technologie wprowadzane w kolejnych generacjach przyczyniły się do globalnego sukcesu Lexusa RX. Od 1998 roku, gdy pierwsza odsłona SUV-a zadebiutowała na rynku, klienci na całym świecie kupili ponad cztery miliony egzemplarzy tego auta, a samochód błyskawicznie stał się najpopularniejszym modelem marki.

**Przełomowy RX z napędem hybrydowym**

RX to symbol elektryfikacji klasy premium. Sprzedaż bestsellerowego SUV-a z napędem hybrydowym rozpoczęła się w 2005 roku. RX 400h łączył benzynowy silnik V6 o pojemności 3,3 l z silnikami elektrycznymi przy przedniej i tylnej osi. Układ generował łącznie 272 KM mocy, a auto imponowało średnim zużyciem paliwa na poziomie nieco ponad 7l/100 km w cyklu mieszanym.

Wraz z kolejnymi odsłonami RX-a Lexus dopracowywał hybrydowy układ, a w obecnej piątej generacji auta klienci zyskali wybór aż trzech zelektryfikowanych napędów – RX 350h to klasyczna, komfortowa hybryda, RX 450h+ to pierwsza w tym modelu hybryda plug-in z zasięgiem do 75 km w trybie EV, a RX 500h to mocna hybryda łącząca turbodoładowany silnik 2,4 l z sześciobiegową skrzynią automatyczną i napędem DIRECT4.

**Hybrydowy bestseller Lexusa**

W ciągu 20 lat na drogi całego świata wyjechało już 813 678 egzemplarzy zelektryfikowanego RX-a. To najlepszy wynik w całej gamie marki. Co czwarty klient decydujący się na hybrydę, hybrydę plug-in lub samochód elektryczny Lexusa, wybiera właśnie ten model. W przypadku modelu RX 784 934 auta miały klasyczny układ hybrydowy, a 28 744 pojazdów to hybryda plug-in, która weszła do sprzedaży w 2023 roku. Od 2023 roku sprzedaje na całym świecie więcej RX-ów zelektryfikowanych niż z klasycznym napędem.

W Polsce hybrydowy RX dostępny jest od 2005 roku i niemal od samego początku zelektryfikowany napęd jest najchętniej wybieranym przez klientów (69% całkowitej sprzedaży modelu). Do końca 2024 roku w naszym kraju sprzedano już 9577 RX-ów z klasyczną hybrydą lub hybrydą plug-in.