

INFORMACJA

PRASOWA

12 LUTEGO 2025

**LEXUS CHARGING NETWORK – PONAD 7,5 TYSIĄCA PUNKTÓW ŁADOWANIA W POLSCE W JEDNEJ USŁUDZE**

* **Użytkownicy hybryd plug-in oraz samochodów elektrycznych Lexusa mogą skorzystać z usługi Lexus Charging Network**
* **Nowa usługa daje dostęp do ponad 7,5 tys. punktów ładowania w Polsce oraz ponad 860 tys. w 20 europejskich krajach**
* **Pełna obsługa ładowania samochodu przy pomocy aplikacji Lexus Link+**
* **Wygoda korzystania z publicznych stacji ładowania**

Lexus dąży do zapewnienia jak największego komfortu użytkownikom hybryd plug-in oraz samochodów elektrycznych, dlatego uruchomił w Polsce Lexus Charging Network. To usługa, która daje dostęp do ponad 7,5 tys. publicznych stacji ładowania w Polsce należących do największych sieci. Ponadto Lexus Charging Network umożliwia skorzystanie z ponad 860 tys. ładowarek w 20 państwach Europy. Liczba stacji objętych usługą stale się zwiększa.

Obsługa procesu ładowania w Lexus Charging Network jest intuicyjna i prosta. Sesje ładowania można uruchomić przy pomocy karty RFID lub w połączonej z autem aplikacji Lexus Link+, skanując kod QR ładowarki. Aplikacja umożliwia także wyszukanie pobliskich stacji, które są kompatybilne z danym modelem Lexusa, sprawdzenie cen, prędkości ładowania i dostępności przyłączy. W trakcie ładowania można też monitorować stan baterii i pozostały czas do uzupełnienia 100% energii. Tym samym wszystkie najważniejsze dane zebrane są w jednym miejscu.

**Trzy taryfy do wyboru**

Konto użytkownika w Lexus Charging Network sparowane jest kartą płatniczą, a wszystkie opłaty zawarte są na jednym rachunku lub fakturze. W przypadku firm miesięczna faktura VAT zostanie wystawiona w polskim złotym niezależnie od kraju, w którym ładowane było auto. Klient może łatwo kontrolować swoje wydatki, a także sprawdzić aktualne ceny w dowolnym momencie. Na portalu ma też dostęp do informacji o każdej odbytej sesji ładowania.

Z myślą o wygodzie użytkowników przygotowano trzy różne taryfy, które pozwalają dostosować usługę do swoich potrzeb. Co więcej, klient ma możliwość zmiany poprzez portal taryfy w cyklu miesięcznym np. w związku z planowanym długim wyjazdem.

Dla kierowców, którzy najczęściej ładują auto w domu lub w pracy, a z publicznych ładowarek korzystają sporadycznie najlepszym wyborem będzie taryfa Go. Wiąże się ona z jednorazową opłatą aktywacyjną (45 zł), a klient nie ponosi żadnych miesięcznych opłat. Ceny za kWh prądu uzależnione są od stacji ładowania. Odblokowanie sesji ładowania kosztuje 2,3 zł.

Użytkownicy planujący częstsze korzystanie z publicznych stacji ładowania mogą zdecydować się na taryfę Active , w której nie ma opłat za aktywację oraz odblokowanie sesji ładowania, a ceny za kWh są o 5% niższe w porównaniu z taryfą Go lub nawet o 10% na stacjach ładowania IONITY. Miesięczna opłata za taryfę wynosi 23,5 zł. Dla użytkowników, którzy często pokonują długie trasy, optymalnym wyborem będzie taryfa Active+ z miesięczną opłatą na poziomie 67 zł. W tym wariancie jest 20% zniżki za kWh w porównaniu z taryfą Go lub nawet 25%, gdy skorzystamy ze stacji ładowania IONITY.