

INFORMACJA

PRASOWA

4 LUTEGO 2025

**OSTATNIE LEXUSY Z 2024 ROKU PRODUKCJI W OBNIŻONYCH CENACH. KORZYŚĆ DLA KLIENTA NAWET DO 100 000 ZŁ**

* **Ostatni moment na zakup Lexusa z 2024 roku w bardzo atrakcyjnej cenie**
* **Rabaty i korzyści w wysokości nawet 100 000 zł**
* **Obniżono ceny hybryd, hybryd plug-in oraz samochodów napędem elektrycznym**
* **Bestsellerowe modele z bogatym wyposażeniem w korzystnych cenach**

W salonach Lexusa wciąż można skorzystać z atrakcyjnych warunków zakupu samochodów z 2024 roku produkcji. U dealerów dostępne są ostatnie egzemplarze aut w bardzo atrakcyjnych cenach lub z bardzo korzystnym finansowaniem w programie KINTO One, a także z promocyjnym Leasingiem 105,4% + GAP\*, w którym opłata wstępna jest w wysokości 45% ceny pojazdu, okres leasingu to 24 miesiące, wykup określono na 16%, a całkowita suma opłat wynosi 105,4%. Oferta Leasingu 105,4% powiązana jest z ubezpieczeniem GAP. Specjalna oferta dotyczy zarówno niezawodnych i ekonomicznych hybryd, wyjątkowo wydajnych SUV-ów z hybrydą plug-in, jak i samochodów elektrycznych. Liczba aut z 2024 roku produkcji jest ograniczona.

Uczestnicy programu Lexus More mogą skorzystać z dodatkowego upustu, na który mogą liczyć zarówno osoby posiadające już samochody marek Toyota i Lexus, jak i dopiero planujące taki zakup. Dodatkowo, w ramach oferty koła zimowe z oponami renomowanych producentów wyposażone w oryginalne czujniki ciśnienia objęte są specjalnym rabatem, a wybrane akcesoria mają obniżone ceny.

**Hybrydowe crossovery Lexusa od 134 900 zł**

LBX, czyli najpopularniejszy samochód segmentu B-SUV Premium w Polsce w 2024 roku, w ofercie specjalnej kosztuje od 134 900 zł, czyli 20 000 zł mniej od ceny katalogowej. W Najmie KINTO One miesięczna rata wynosi od 790 zł netto przy trzyletniej umowie z 15-procentową wpłatą własną i 30 tys. km całkowitego limitu przebiegu w trakcie kontraktu. Najwięcej można zyskać decydując się na LBX-a Emotion z pakietem Tech, dwukolorowym malowaniem nadwozia, 18-calowymi felgami aluminiowymi z polerowanym wykończeniem i perforowaną tapicerką ze skóry ekologicznej. Auto kosztuje 162 900 zł, czyli 26 tys. zł mniej od ceny katalogowej.

U dealerów Lexusa są także ostatnie egzemplarze modelu UX 300h z napędem na przednią oś z 2024 roku produkcji. Crossover z hybrydą piątej generacji o mocy 199 KM kosztuje już od 149 900 zł, a bardzo korzystnie skalkulowano cenę auta w wersji Business z pakietem Tech. Obniżona aż o 38 000 zł cena auta w tej odmianie wynosi obecnie 173 900 zł, a bogate wyposażenie obejmuje 18-calowe felgi aluminiowe, podgrzewane fotele i kierownicę, przyciemniane szyby, reflektory Bi-LED, 12,3-calowy wirtualny kokpit, ładowarkę indukcyjną do smartfonów oraz systemy monitorowania martwego pola (BSM), ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTAB) i ostrzegania przed otwarciem drzwi w sytuacji zagrożenia kolizją (SEA).

**NX z 2024 roku produkcji z klasyczną hybrydą lub hybrydą plug-in**

Początek roku to doskonały moment na zakup najpopularniejszego modelu Lexusa w Polsce. NX 350h (243 KM) z napędem na przód w wersji Prestige w nowej ofercie specjalnej kosztuje już 222 900 zł. Bardzo atrakcyjnie skalkulowano także cenę wersji Prestige z pakietami Design i Tazuna. W tej wersji NX 350h E-FOUR doposażony w 20-calowe felgi aluminiowe, dynamiczne adaptacyjne światła drogowe (AHS), system Lexus Link Pro z 14-calowym ekranem, 10-calowy wyświetlacz HUD na przedniej szybie, elektrycznie regulowane fotele z tapicerką perforowaną Tahara kosztuje teraz 255 500 zł.

W przypadku hybrydy plug-in najlepszy wybór to NX 450h+ Prestige z pakietami Design i Tazuna. Auto kosztuje teraz 287 100 zł. Korzyść dla klienta sięga ponad 57 000 zł. U dealerów można też odebrać ostatnie egzemplarze NX-a 450h+ Prestige z 20-calowymi felgami aluminiowymi. Auto w tej odmianie kosztuje 269 300 zł.

**RX z korzyścią dla klienta do 100 000 zł**

To ostatni moment na zakup flagowego SUV-a Lexusa z 2024 roku w tak dobrej cenie. RX 350h z pełną hybrydą o mocy 250 KM i napędem na cztery koła E-FOUR kosztuje teraz od 290 400 zł w wersji Elegance. Bogato wyposażona odmiana Prestige z pakietem Technology, która ma m.in. 21-calowe felgi aluminiowe, 64-kolorowe dodatkowe oświetlenie wnętrza, kamerę cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni dookoła samochodu czy 10-calowy wyświetlacz HUD na przedniej szybie została wyceniona na 339 000 zł.

Najmocniejszy w gamie RX 500h z innowacyjnym napędem 4x4 DIRECT4, układem hybrydowym z turbodoładowanym silnikiem 2.4 i automatyczną, sześciobiegową przekładnią, a także tylną skrętną osią i wzmocnionym układem hamulcowym w topowej odmianie F SPORT kosztuje 400 800 zł, co oznacza ponad 100 000 zł korzyści dla klienta. Ta wersja ma m.in. 21-głośnikowy system audio klasy premium Mark Levinson, wentylowane fotele przednie i tylne, cyfrowe lusterko wsteczne oraz system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (FCTA).

**Lexus ES z wysokim rabatem**

Lexus ES w wersji Business Edition z 2024 roku produkcji kosztuje teraz od 209 000 zł, czyli ponad 60 tys. zł mniej od ceny katalogowej, a miesięczna rata w Najmie KINTO One wynosi 1190 zł netto. Auto napędzane hybrydą o mocy 218 KM w standardzie ma m.in. elektrycznie regulowaną i podgrzewaną kierownicę, elektrycznie regulowane i podgrzewane fotele, system multimedialny z 12-calowym ekranem dotykowym, wbudowaną nawigacją i asystentem głosowym Lexus Concierge, a także 18-calowe felgi aluminiowe, aktywny tempomat, przednie i tylne czujniki parkowania oraz kamerę cofania, system monitorowania martwego pola i elektryczny szyberdach z zasuwaną roletą.

**Ostatnie egzemplarze elektrycznego Lexus RZ**

Elektryczny Lexus RZ z 2024 roku produkcji dostępny jest z krótkim czasem oczekiwania i w bardzo atrakcyjnej cenie. W przypadku przednionapędowego Lexusa RZ 300e (204 KM) najwięcej korzyści można odnieść zamawiając auto w bogato wyposażonej wersji Prestige, która kosztuje teraz 240 700 zł, czyli 49 200 zł mniej od ceny katalogowej.

W przypadku modelu RZ 450h (313 KM) najkorzystniej skalkulowano cenę wersji Prestige z pakietem Design, który wzbogaca wyposażenie auta o 20-calowe felgi z przeszlifowanego aluminium, przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia, cyfrowe lusterko wsteczne, akustyczne przednie i tylne szyby boczne oraz kamerę cofania z widokiem 360 stopni dookoła samochodu. Tak skonfigurowane auto kosztuje 276 400 zł, co oznacza 56 500 zł korzyści dla klienta.

\*Finansującym jest Toyota Leasing Polska Sp. z o.o. Szczegóły u autoryzowanych Dilerów Lexusa.

[Więcej informacji o ofercie specjalnej na stronie www.lexus-polska.pl](https://www.lexus-polska.pl/offers/doskonaly-rocznik)