

INFORMACJA

PRASOWA

29 STYCZNIA 2025

**LEXUS LBX PONOWNIE WYRÓŻNIONY W PRESTIŻOWYM PLEBISCYCIE**

* **Miejski crossover po raz drugi z prestiżową nagrodą w plebiscycie „What Car?”**
* **Lexus LBX z tytułem Małego SUV-a Roku 2025**
* **Europejski bestseller Lexusa. Ponad 23 tys. sprzedanych aut**

Najmniejszy model Lexusa zdobył kolejną prestiżową nagrodę. Drugi rok z rzędu LBX został doceniony przez jurorów cenionego brytyjskiego plebiscytu „What Car?”, którzy przyznali mu tytuł Małego SUV-a Roku 2025. To już trzecie wyróżnienie dla LBX-a w tym konkursie. W poprzedniej edycji „What Car?” Awards LBX zdobył tytuł Samochodu Roku 2024 oraz nagrodę dla najlepszego małego SUV-a.

Hybrydowy crossover ma za sobą niezwykle udany rok w Wielkiej Brytanii. LBX w swoim pierwszym roku obecności na rynku stał się również najlepiej sprzedającym się modelem marki, co pomogło osiągnąć nowy rekord sprzedaży Lexusa w tym kraju.

„LBX może być najmniejszym Lexusem, ale w środku czujesz się podobniej jak w większych SUV-ach tej marki. Łączy wysokiej jakości materiały z doskonałym wykonaniem. Pod względem dynamiki LBX zapewnia idealną równowagę między komfortem a pewnością prowadzenia, a jego napęd hybrydowy łączy wyjątkową oszczędność z dobrymi osiągami” – podkreślił Steve Huntingford, redaktor naczelny „What Car?”.

„Ta nagroda jest dla nas ogromnym wyróżnieniem i potwierdza, że LBX staje się liderem w swojej klasie oraz kluczowym elementem naszej gamy modelowej” – dodał Chris Hayes, dyrektor Lexusa w Wielkiej Brytanii.

**Europejski bestseller Lexusa**

Już w swoim pierwszym roku na rynku Lexus LBX potwierdził swój status jako modelu przełomowego dla marki. Wyrazista stylistyka, charakterystyczne detale, oszczędny i dynamiczny napęd hybrydowy z bipolarną baterią, a także wysokiej jakości materiały i staranne wykonanie przyciągnęły wielu klientów na wielu europejskich rynkach. W całym regionie Lexus sprzedał 23 018 egzemplarzy LBX-a, a do polskich klientów trafiło 2614 tych aut.

LBX za sprawą kompaktowych wymiarów i niewielkiej średnicy zawracania doskonale radzi sobie w mieście, a dzięki dużym kołom (17 lub 18 cali) oraz wysokiemu prześwitowi (220 mm) dobrze sprawdza się również poza utwardzonymi szlakami. Każda wersja LBX napędzana jest dynamiczną i oszczędną hybrydą o mocy 136 KM, ze średnim zużyciem paliwa wynoszącym od 4,4 l na 100 km. Dodatkowo, klienci mogą wybierać między napędem na przód a inteligentnym napędem na cztery koła E-FOUR, co czyni LBX jeszcze bardziej wszechstronnym.