

INFORMACJA

PRASOWA

27 STYCZNIA 2025

**LEXUS RX Z 2025 ROKU MODELOWEGO Z LEPSZYM WYPOSAŻENIEM I JESZCZE LEPIEJ WYCISZONYM WNĘTRZEM**

* **Lexus RX z roku modelowego 2025 zyskał lepsze wyposażenie w standardzie**
* **Wirtualny kokpit, bezprzewodowy Android Auto, system BSM w każdej wersji**
* **Wnętrze jeszcze lepiej wyciszone**
* **RX 450h+ Omotenashi z ogrzewaniem promiennikowym**
* **RX 500h F SPORT z nowym pakietem Sport**

Lexus RX to najpopularniejszy globalnie model marki. Od 1998 roku sprzedano na całym świecie już ponad cztery miliony egzemplarzy tego SUV-a. Obecna, piąta generacja zadebiutowała w Polsce w 2023 roku. Komfortowy samochód, który dostępny jest w trzech hybrydowych wariantach, błyskawicznie zbudował mocną pozycję w segmencie E-SUV Premium, osiągając 15% udziału. W 2024 roku samochód ustanowił swój nowy rekord liczby rejestracji – od stycznia do grudnia dealerzy wydali klientom 2834 auta (wzrost o 9%).

Lexus odświeżył gamę modelową RX-a na 2025 rok. Samochód zyskał lepsze wyciszenie wnętrza, wyposażenie standardowe ma jeszcze więcej elementów, a najmocniejsza odmiana RX 500h zyskała wyjątkowy pakiet Sport. Lexusa RX z roku modelowego 2025 można już zamawiać u dealerów.

**Lepsze wyciszenie wnętrza i innowacyjne technologie**

Lexus RX ceniony jest za najwyższej jakości materiały, wygodną kabinę oraz wysoki komfort. Żeby zwiększyć przyjemność z podróżowania RX-em dopracowano wyciszenie wnętrza. Inżynierowie Lexusa zwiększyli masę wyciszenia deski rozdzielczej, zredukowali wibracje silnika, wyciszyli cały pas tylny, a tylne boczne szyby są teraz akustyczne.

RX z 2025 roku modelowego zyskał także lepsze wyposażenie. Standardem w każdej wersji jest 12,3-calowy wirtualny kokpit z możliwością personalizacji wyświetlanych danych, a także bezprzewodowa łączność ze smartfonami poprzez Android Auto. W wersjach Elegance i Business dodano system monitorujący martwe pole w lusterkach (BSM).

Do Lexusa RX 450h+ w topowej wersji Omotenashi marka wprowadza ogrzewanie promiennikowe w pierwszym rzędzie siedzeń. To technologia stosowana do tej pory wyłącznie w elektrycznym modelu RZ. Nowoczesny układ szybko ogrzewa pasażerów przednich foteli przy pomocy promieniowania podczerwonego. Kierowca i pasażer szybciej odczują ciepło niż w przypadku konwencjonalnego układu. Ogrzewanie promiennikowe jest uzupełnieniem tradycyjnego układu ogrzewania oraz wspomaga pracę podgrzewania foteli i kierownicy, poprawiając komfort podróżowania. Co ważne, ogrzewanie promiennikowe redukuje zużycie energii w niskich temperaturach, co ma wpływ na zasięg pojazdu w trybie EV oraz zużycie paliwa w trybie hybrydowym.

**RX 500h z pakietem Sport**

RX 500h to najmocniejsza odmiana w gamie SUV-a. Samochód ma turbodoładowany silnik, automatyczną skrzynię o sześciu przełożeniach, nowy napęd 4x4 DIRECT4, poprawiający prowadzenie i zwrotność system tylnych skrętnych kół, a także nacechowaną sportem stylistykę. Do wersji F SPORT można teraz zamówić pakiet Sport, który obejmuje nowe, 21-calowe felgi w kolorze czarnym, specjalne wykończenie przedniego i tylnego zderzaka oraz bocznych progów, podświetlenie przestrzeni przy przednich drzwiach z logo F SPORT, a wnętrze ma dwukolorową tapicerkę skórzaną Black&White.