

INFORMACJA

PRASOWA

21 STYCZNIA 2025

**LEXUS OBNIŻYŁ CENY HYBRYD PLUG-IN Z 2025 ROKU PRODUKCJI**

* **Hybrydy plug-in Lexusa z roku produkcji 2025 w obniżonych cenach**
* **NX 450h+ od 287 300 zł**
* **RX 450h+ od 349 400 zł w specjalnej ofercie**
* **Ostatnie egzemplarze Lexusa NX 450h+ z 2024 roku w promocyjnych cenach**

Hybrydy plug-in Lexusa to połączenie największych atutów samochodów elektrycznych z wszechstronnością rozwijanego przez markę od 20 lat napędu hybrydowego. Dzięki pojemnym bateriom litowo-jonowym można pokonywać długie dystanse wyłącznie w trybie EV, a także cieszyć się dużą mocą. Napęd w modelach NX 450h+ i RX 450h+ wyróżnia się utrzymaniem osiągów bez względu na stan naładowania akumulatora trakcyjnego. Po rozładowaniu baterii Lexusy w wersjach plug-in hybrid przełączają się w tryb klasycznej hybrydy, wspomagając silnikami elektrycznymi silnik spalinowy, co przekłada się na niskie zużycie paliwa, przy zachowaniu pełni możliwości napędu.

NX 450h+ i RX 450h+ to dynamiczne, a zarazem oszczędne i wszechstronne SUV-y premium. W salonach Lexusa można zamawiać już samochody z napędem plug-in hybrid z 2025 roku produkcji w nowych, obniżonych nawet o 63 500 zł cenach.

**Lexus NX 450h+ od 287 300 zł**

Lexus NX 450h+ w napędzie plug-in hybrid wykorzystuje czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności 2,5 litra pracujący w cyklu Atkinsona oraz baterię litowo-jonową o pojemności 18,1 kWh. Benzynowa jednostka, generator oraz przedni i tylny silnik elektryczny współtworzą inteligentny napęd na cztery koła E-FOUR. Łączna moc układu wynosi 309 KM/227 kW, a samochód jest w stanie pokonać nawet do 98 km w trybie elektrycznym. Umieszczona pod podłogą bateria gwarantuje zachowanie komfortowej przestrzeni pasażerom tylnej kanapy, a bagażnik i zbiornik paliwa mają taką samą pojemność jak w klasycznej hybrydzie.

Lexus obniżył ceny katalogowe tego modelu w każdej odmianie o 15 000 zł, a przy zakupie auta można zyskać jeszcze 7,3% w ramach Ekobonusu. NX 450h+ w dobrze wyposażonej wersji Prestige kosztuje po odliczeniu Ekobonusu 287 300 zł i w standardzie ma dwustrefową klimatyzację z jonizatorem powietrza Nanoe X, podgrzewaną kierownicę, przednie fotele z elektryczną regulacją, kamerę cofania, elektrycznie otwieraną i zamykaną pokrywę bagażnika sterowaną ruchem nogi, system multimedialny Lexus Link Connect z nawigacją w chmurze, a także pakiet systemów bezpieczeństwa Lexus Safety System +3.

NX 450h+ to także trzy topowe odmiany różniące się charakterem i stylistyką. Uterenowiona wersja Overtrail z hybrydą plug-in kosztuje katalogowo 333 700 zł, nacechowany sportem wariant F SPORT wyceniono na 336 500 zł, a najbardziej komfortowa wersja Omotenashi dostępna jest już od 345 700 zł. Wszystkie ceny uwzględniają Ekobonus (7,3%).

**Lexus RX 450h+ od 349 400 zł**

RX 450h+ dzięki wydajnemu napędowi jest w stanie pokonać nawet do 70 km w trybie EV i może poruszać się wyłącznie na napędzie elektrycznym do prędkości 135 km/h. Układ ma te same parametry co w modelu NX. Większy i bardziej komfortowy RX 450h+ rozpędza się od 0 do 100 km/h w 6,5 sekundy, a dzięki zlokalizowaniu baterii pod płytą podłogową auto ma nisko położony środek ciężkości, co przekłada się na doskonałe właściwości jezdne.

Lexus RX z 2025 roku produkcji z hybrydą plug-in dostępny jest w specjalnej ofercie promocyjnej, a korzystając z finansowania w ramach KINTO One dopłata względem RX 350h w tej samej wersji wynosi 100 zł netto miesięcznie. Gamę hybryd plug-in otwiera wersja Elegance, która kosztuje teraz 349 400 zł (53 500zł mniej od ceny katalogowej).

Najczęściej wybierany przez klientów wariant Prestige z pakietem Technology został wyceniony na 390 100 zł (59 800 zł obniżki), a auto w standardzie ma m.in. 21-calowe felgi aluminiowe, wyświetlacz HUD na przedniej szybie, 64-kolorowe oświetlenie ambient, a także pakiet systemów bezpieczeństwa rozszerzony o system monitorujący martwe pole w lusterkach (BSM), systemy ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA) i z tyłu pojazdu (RCTA), a także asystenta wyprzedzania na drogach szybkiego ruchu (LCA).

Topowa odmiana Omotenashi została wyceniona na 414 400 zł (63 500 zł mniej od ceny katalogowej). W tej wersji auto ma zawieszenie adaptacyjne AVS, 21-calowe felgi aluminiowe Omotenashi, dynamiczne adaptacyjne światła drogowe BladeScan, tapicerkę ze skóry półanilinowej, fotele przednie regulowane w 10 kierunkach, a boczne fotele tylne mają podgrzewanie i wentylację. Wyróżnikiem tej odmiany jest ogrzewanie promiennikowe w pierwszym rzędzie oraz system audio klasy premium Mark Levinson z 21 głośnikami.

**Lexus NX 450h+ z 2024 roku produkcji w ofercie specjalnej**

W salonach Lexusa wciąż można kupić ostatnie egzemplarze modelu NX 450h+ z 2024 roku produkcji w bardzo atrakcyjnych cenach. Samochód kosztuje teraz od 269 300 zł, a bardzo korzystnie wypada bogato wyposażona wersja Prestige z pakietami Design oraz Tazuna. Auto, które w standardzie ma 20-calowe felgi aluminiowe, system mulimedialny Lexus Link Pro z 14-calowym wyświetlaczem, reflektory Quad LED z adaptacyjnymi światłami drogowymi (AHS), skórzaną podgrzewaną kierownicę z panelem sterującym i wyświetlacz HUD na przedniej szybie kosztuje teraz 287 100 zł. Korzyść dla klienta sięga nawet ponad 57 000 zł.