Obraz zawierający tekst, Czcionka, logo, Grafika

Opis wygenerowany automatycznie

INFORMACJA

PRASOWA

5 LISTOPADA 2024

**ELEKTRYCZNY LEXUS RZ TO DWA NAPĘDY I INNOWACYJNE TECHNOLOGIE ZMNIEJSZAJĄCE ZUŻYCIE ENERGII**

* **Elektryczny Lexus RZ uzupełnia ofertę hybrydowych crossoverów i SUV-ów Lexusa**
* **Dwa napędy do wyboru i trzy wersje wyposażenia**
* **Ogrzewanie promiennikowe, fotochromatyczny dach, niski współczynnik oporu powietrza**
* **RZ 300e Prestige od 213 700 zł w ofercie specjalnej i z maksymalną korzyścią w programie „Mój elektryk”**

Crossovery i SUV-y napędzają sprzedaż Lexusa w Polsce. Gamę oszczędnych i niezawodnych aut z pełnymi hybrydami i hybrydami plug-in uzupełnia elektryczny model RZ. To pierwszy zbudowany od podstaw SUV marki z tym rodzajem napędu. Jakość i możliwości techniczne tego modelu opierają się na ponad 20-letnim doświadczeniu Lexusa w produkcji zelektryfikowanych samochodów.

**Wydajny układ napędowy Lexusa RZ**

Lexus RZ jest dostępny z napędem na przód oraz z nowym napędem na cztery koła DIRECT4. RZ 300e ma montowany z przodu elektryczny silnik o mocy 204 KM. Auto rozpędza się od 0 do 100 km/h w 8 sekund, a prędkość maksymalna wynosi 160 km/h. RZ 450e o mocy 313 KM jest napędzany dwoma silnikami elektrycznymi – ten przy przedniej osi ma 204 KM, a ten przy tylnej osi 109 KM. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje 5,3 sekundy, a komputer steruje pracą obu silników, by zużycie energii było optymalne.

Wysokiej jakości bateria litowo-jonowa o pojemności 71,4 kWh pozwala pokonać do 479 km w wersji z napędem na przód oraz do 439 km w wersji 4x4 (zgodnie z normą WLTP). Auto dopracowano pod kątem aerodynamicznym, dzięki czemu osiągnięto niski współczynnik oporu powietrza (Cx 0,263), który przyczynia się do wysokiej efektywności energetycznej samochodu.

Niskie zużycie energii pomagają osiągnąć innowacyjne technologie, które poprawiają także komfort pasażerów. Opcjonalne ogrzewanie promiennikowe w chłodniejsze dni szybko ogrzewa kierowcę i pasażera, zużywając przy tym około 8% mniej energii i zmniejszając obciążenie klimatyzacji, co ma wpływ na zasięg pojazdu. Z kolei fotochromatyczny dach panoramiczny ma specjalną powłokę, która odbija promieniowanie podczerwone i redukuje promieniowanie cieplne w słoneczne dni, jednocześnie pomagając utrzymać ciepło wewnątrz kabiny, gdy jest zimno. Tym samym układ klimatyzacji jest mniej obciążony, a za sprawą funkcji elektrycznego przyciemniania nie ma potrzeby stosowania osłony przeciwsłonecznej, co zmniejsza masę auta.

**Najwyższy komfort i bogate wyposażenie**

Fundamentalne właściwości platformy e-TNGA sprawiają, że Lexus RZ prowadzi się stabilnie i dynamicznie zarówno w wersji z napędem na przód, jak i z napędem na cztery koła. Platforma e-TNGA zapewnia wysoką sztywność konstrukcji oraz niskie położenie środka ciężkości, dzięki czemu auto w trakcie jazdy jest stabilne, dynamiczne i pewne.

Samochód ma bardzo duży rozstaw osi – 2850 mm to dokładnie tyle, ile w większym modelu RX. Kabina auta imponuje przestronnością, a pasażerowie tylnej kanapy mają dużo miejsca na nogi. Bagażnik ma 522 l pojemności i foremne kształty, a dodatkową przestrzeń do przechowywania zapewnia schowek pod podłogą (58 l).

W Polsce Lexus RZ dostępny jest w trzech wersjach wyposażenia – Business, Prestige i Omotenashi. Klienci mają do wyboru sześć lakierów oraz trzy dwukolorowe malowania nadwozia, a także trzy kolorystyki wnętrza. RZ jest autem bardzo bogato wyposażonym, a w standardzie w tym modelu są takie elementy, jak najnowszy pakiet systemów bezpieczeństwa Lexus Safety System + 3, dwustrefowa automatyczna klimatyzacja z czujnikiem wilgotności, podgrzewane przednie fotele, elektroniczne klamki z asystentem bezpiecznego wysiadania (Safe Exit Assist), inteligentny kluczyk z dodatkowym zabezpieczeniem antykradzieżowym Ultra Wide Band (UWB) oraz system multimedialny Lexus Link Pro z wbudowaną nawigacją, 14-calowym, dotykowym wyświetlaczem, inteligentnym asystentem głosowym Lexus Concierge, a także 4-letnim pakietem danych, który umożliwia m.in. aktualizacje auta over-the-air.

**Lexus RZ od 213 700 zł**

Obecnie w salonach Lexusa można zamówić elektrycznego SUV-a z krótkim czasem oczekiwania i w bardzo atrakcyjnej cenie. W przypadku przednionapędowego Lexusa RZ 300e najwięcej korzyści można odnieść zamawiając auto w bogato wyposażonej wersji Prestige, która kosztuje teraz 240 700 zł, czyli 49 200 zł mniej od ceny katalogowej, a przy skorzystaniu z maksymalnej dopłaty w ramach programu „Mój elektryk” cena auta wynosi 213 700 zł.

Wersja Prestige wyróżnia się tapicerką ze skóry syntetycznej Tahara z perforacją, wnętrzem wykończonym wstawkami Tsuyasumi oraz oświetleniem przednich paneli drzwi „In-ei”. Standardem w tej odmianie jest podgrzewana kierownica, elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika, indukcyjna ładowarka do smartfonów, przednie fotele z elektryczną regulacją w ośmiu kierunkach, dwukierunkowe podparcie lędźwiowe fotela kierowcy oraz wyświetlacz HUD na przedniej szybie obsługiwany dotykowymi przyciskami na kierownicy.

W przypadku Lexusa RZ 450e ofertą specjalną objęto wszystkie wersje wyposażenia. Wybierając auto w wersji Prestige z pakietem Design cena wynosi 249 400 zł po obniżce oraz z maksymalną korzyścią w programie „Mój elektryk”. Pakiet Design wzbogaca wyposażenie auta o 20-calowe felgi z przeszlifowanego aluminium, przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia, cyfrowe lusterko wsteczne, akustyczne przednie i tylne szyby boczne oraz kamerę cofania z widokiem 360 stopni dookoła samochodu.

[Cennik Lexusa RZ](https://content.lexus-polska.pl/pricelists/RZ.pdf)