

INFORMACJA

PRASOWA

30 PAŹDZIERNIKA 2024

**TRZECI ROK Z RZĘDU LEXUS NX 450h+ NAJLEPSZĄ DUŻĄ HYBRYDĄ PLUG-IN W CARBUYER AWARDS**

* **Lexus NX 450h+ od trzech lat triumfuje w plebiscycie Carbuyer Awards**
* **Auto zdominowało kategorię Best Large Plug-in Hybrid**
* **309 KM, napęd na cztery koła E-FOUR, 6,3 s od 0 do 100 km/h**
* **18,1 kWh pojemności baterii i nawet do blisko 100 km zasięgu w trybie elektrycznym w mieście**

Wyniki prestiżowego brytyjskiego plebiscytu motoryzacyjnego Carbuyer Awards po raz kolejny potwierdziły dominację Lexusa NX 450h+. Auto trzeci raz z rzędu triumfowało w kategorii Best Large Plug-in Hybrid.

„Lexus NX 450h+ nie przestaje nas zaskakiwać swoją wydajnością oraz wyrafinowaniem, a jakość wykonania jest na najwyższym poziomie. To jeden z najbardziej komfortowo prowadzących się SUV-ów w długich trasach” – stwierdził Paul Barker, redaktor naczelny magazynu „Carbuyer”, który organizuje konkurs.

NX 450h+ to pierwsza hybryda plug-in w historii marki. Do stworzenia auta wykorzystano blisko 20-letnie doświadczenie Lexusa w produkcji aut zelektryfikowanych. Układ hybrydowy wykorzystuje czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności 2,5 litra pracujący w cyklu Atkinsona oraz baterię litowo-jonową o pojemności 18,1 kWh. Benzynowa jednostka, generator oraz przedni i tylny silnik elektryczny współtworzą inteligentny napęd na cztery koła E-FOUR. Łączna moc układu wynosi 309 KM/227 kW, a samochód jest w stanie pokonać nawet do 98 km w trybie elektrycznym.

Hybrydę plug-in Lexusa wyróżnia zachowanie napędu w sytuacji, gdy bateria jest rozładowana. Auto przełącza się wówczas w tryb klasycznej hybryda, efektywnie uzupełniając energię i utrzymując najwyższy poziom wydajności całego układu. Dlatego auto utrzymuje niskie średnie zużycie paliwa nawet w przypadku poruszania się z rozładowaną baterią. Co ważne, hybrydowy napęd Lexusa został tak skonstruowany, że w przypadku rozładowanej baterii auto nadal ma osiągi zbliżone do tych, gdy akumulator jest naładowany w 100 procentach. Stan naładowania baterii nie wpływa negatywnie na przyspieszenie od 0 do 100 km/h czy na elastyczność przy wyższych prędkościach.