

INFORMACJA

PRASOWA

22 PAŹDZIERNIKA 2024

**OBNIŻONE CENY W SALONACH LEXUSA NA KONIEC 2024 ROKU. HYBRYDY W OFERCIE SPECJALNEJ**

* **Samochody Lexusa z 2024 roku produkcji w atrakcyjnej ofercie specjalnej**
* **Korzyści nawet do 100 tys. zł dzięki programowi Lexus More**
* **Obniżone ceny - LBX od 134 900 zł, UX od 149 900 zł, NX od 213 800 zł, RX od 290 400 zł i ES od 215 600 zł**
* **Dodatkowe rabaty na koła zimowe**
* **Wszystkie modele z krótkim czasem odbioru**

Lexus przygotował ofertę specjalną na koniec roku. W salonach marki dostępne są wybrane modele z 2024 roku produkcji w obniżonych cenach. Atrakcyjne warunki zakupu dotyczą samochodów z oszczędnymi i niezawodnymi napędami hybrydowymi, a u dealerów można uzyskać także korzystne finansowanie w programie KINTO One.

W ramach oferty można także uzyskać dodatkowy upust w programie Lexus More, na który mogą liczyć zarówno osoby posiadające już samochody marek Toyota i Lexus, jak i dopiero planujące taki zakup. Dodatkowo, klienci nowych aut mogą otrzymać specjalny rabat na koła zimowe z oponami renomowanych producentów wyposażone w oryginalne czujniki ciśnienia oraz zestaw zabezpieczeń antykradzieżowych.

**Lexus LBX od 134 900 zł**

Najmniejszy crossover w gamie Lexusa – LBX, kosztuje teraz od 134 900 zł, czyli 18 000 zł mniej od ceny katalogowej. Samochód napędzany jest przez oszczędną i wydajną hybrydę z bipolarną baterią i ma 136 KM mocy, a zelektryfikowany układ rozpędza auto od 0 do 100 km/h w 9,2 s. Standardem w LBX-ie jest najnowsza odsłona pakietu systemów bezpieczeństwa Lexus Safety System +3, elektryczne klamki, kamera cofania czy 17-calowe felgi aluminiowe.

Wersja LBX wzbogacona o pakiet Comfort kosztuje teraz 140 900, a za niewielką dopłatą klient otrzymuje dodatkowo m.in. podgrzewane fotele, inteligentny kluczyk, przednie i tylne czujniki parkowania, elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka zewnętrzne czy indukcyjną ładowarkę do smartfonów.

Najwięcej można zyskać decydując się stylowego Lexusa LBX Elegant z pakietem Tech. Na tę wersję obowiązuje rabat w wysokości 25 000 zł od ceny katalogowej, a auto kosztuje teraz 157 900 zł. LBX w tej odmianie ma m.in. 18-calowe felgi, tapicerkę ze skóry ekologicznej w kolorach Ammonite Sand, Forest Brown lub Black, elektrycznie otwieraną i zamykaną klapę bagażnika, podgrzewaną kierownicę czy 12,3-calowy wirtualny kokpit.

Na 172 900 zł wyceniono Lexusa LBX Cool, który wyróżnia się dwukolorowym malowaniem nadwozia, 18-calowymi felgami aluminiowymi z polerowanym wykończeniem, elektrycznie regulowanym fotelem kierowcy z pamięcią ustawień oraz tapicerką łączącą skórę z zamszem Ultrasuede.

**Lexus UX Business + Tech z obniżką o 37 000 zł**

W popularnym Lexusie UX zadebiutował w tym roku napęd hybrydowy piątej generacji o mocy 199 KM, auto zyskało też udoskonalone zawieszenie, a także najnowszą odsłonę pakietu Lexus Safety System +3. W ofercie specjalnej UX 300h kosztuje już od 149 900 zł, a bardzo korzystnie skalkulowano cenę auta w wersji Business z pakietem Tech. Obniżona aż o 37 000 zł cena auta w tej odmianie wynosi obecnie 171 900 zł, a bogate wyposażenie obejmuje 18-calowe felgi aluminiowe, podgrzewane fotele i kierownicę, przyciemniane szyby, reflektory Bi-LED, 12,3-calowy wirtualny kokpit, ładowarkę indukcyjna do smartfonów czy systemy monitorowania martwego pola (BSM), ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTAB) i ostrzegania przed otwarciem drzwi w sytuacji zagrożenia kolizją (SEA).

Najwięcej można zyskać decydując się na wersję F SPORT Design. UX 300h w tej odmianie kosztuje teraz 177 900 zł. Za raptem 6000 zł względem wersji Business z pakietem Tech auto zyskuje pakiet stylistyczny F SPORT Design ze specjalnymi 18-calowymi felgami, elektrycznie otwieraną i zamykaną pokrywę bagażnika, system multimedialny Lexus Link Pro z 12,3-calowym ekranem dotykowym i wbudowaną nawigacją, a także 10 głośników. Klient może też wybrać tapicerkę skórzaną ekologiczną w trzech kolorach.

**Lexus NX z korzyścią do blisko 60 000 zł**

Lexus NX 350h (243 KM) z napędem na przód w wersji Prestige w nowej ofercie specjalnej kosztuje już 213 800 zł. Bardzo atrakcyjnie skalkulowano także cenę wersji Prestige z pakietami Design i Tazuna. W tej wersji NX 350h E-FOUR doposażony w 20-calowe felgi aluminiowe, dynamiczne adaptacyjne światła drogowe (AHS), system Lexus Link Pro z 14-calowym ekranem, 10-calowy wyświetlacz HUD na przedniej szybie, elektrycznie regulowane fotele z tapicerką perforowaną Tahara kosztuje teraz 251 400 zł.

W ramach oferty specjalnej obniżono cenę NX-a 350h w najwyższej wersji Omotenashi z inteligentnym napędem na cztery koła E-FOUR. Auto, które teraz kosztuje 279 500 zł (58 400 zł korzyści), wyróżnia się specjalnym wzorem 20-calowych obręczy, skórzaną tapicerką w czterech odcieniach i drewnianymi wstawkami Open Pore, oraz kompletnym wyposażeniem z układem autonomicznego parkowania Lexus Teammate czy systemem premium audio Mark Levinson z 17-głośnikami.

**Lexus ES Business Edition od 215 600 zł i z korzyścią do 20%**

Najczęściej wybierana przez klientów wersja Lexusa ES – Business Edition, kosztuje w ofercie specjalnej od 215 600 zł. Komfortowa i elegancka limuzyna napędzana jest wydajną i niezawodną hybrydą o mocy 218 KM w tej odmianie w standardzie ma pakiet systemów bezpieczeństwa i wsparcia kierowcy Lexus Safety System +2.5, elektrycznie regulowaną i podgrzewaną kierownicę, elektrycznie regulowane i podgrzewane fotele, system multimedialny z 12-calowym ekranem dotykowym, wbudowaną nawigacją i asystentem głosowym Lexus Concierge, a także 18-calowe felgi aluminiowe, aktywny tempomat, przednie i tylne czujniki parkowania oraz kamerę cofania, system monitorowania martwego pola i elektryczny szyberdach z zasuwaną roletą. Klienci mogą wybierać z szerokiej gamy lakierów i tapicerek.

**Lexus RX 350h oraz RX 500h w obniżonych cenach**

Atrakcyjne obniżki cen objęły także największego SUV-a w gamie Lexusa. RX 350h z pełną hybrydą o mocy 250 KM i napędem na cztery koła E-FOUR kosztuje teraz od 290 400 zł w wersji Elegance. Bogato wyposażona odmiana Prestige z pakietem Technology, która ma m.in. 21-calowe felgi aluminiowe, 64-kolorowe dodatkowe oświetlenie wnętrza, kamerę cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni dookoła samochodu czy 10-calowy wyświetlacz HUD na przedniej szybie została wyceniona na 339 000 zł. 75 700 zł można zyskać decydując się na RX-a 350h w topowej wersji Omotenashi. Auto kosztuje 362 200 zł, a w standardzie ma m.in. adaptacyjne zawieszenie AVS, cyfrowe lusterko wsteczne, 21-głośnikowy system klasy premium Mark Levinson czy tapicerkę ze skóry półanilinowej.

Najmocniejszy w gamie RX 500h z innowacyjnym napędem 4x4 DIRECT4, układem hybrydowym z turbodoładowanym silnikiem 2.4 i automatyczną, sześciobiegową przekładnią, a także tylną skrętną osią i wzmocnionym układem hamulcowym w wersji F SPORT Edition z 2024 roku produkcji kosztuje teraz 384 800 zł. Topowa odmiana F SPORT została wyceniona na 400 800 zł, co oznacza 20% korzyści i ponad 100 100 zł rabatu. Auto ma dodatkowy 21-głośnikowy system audio klasy premium Mark Levinson, wentylowane fotele przednie i tylne, cyfrowe lusterko wsteczne oraz system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (FCTA).

RX 500h wersjach F SPORT Edition i F SPORT wyróżnia się nie tylko osiągami, ale też elementami stylistycznymi jak emblematy F SPORT, czarne relingi i lusterka, przeprojektowany przedni grill w czarnym kolorze, specjalne nakładki boczne, a także przedni i tylny zderzak o aerodynamicznych kształtach, które generują większy docisk. Auto ma specjalnie zaprojektowane dla tej wersji 21-calowe felgi o 10 ramionach.

[Więcej informacji o ofercie specjalnej na stronie Lexus-polska.pl](https://www.lexus-polska.pl/offers/doskonaly-rocznik)

\* Ceny nie zawierają lakieru metalik (nie dotyczy RX)