

INFORMACJA

PRASOWA

9 PAŹDZIERNIKA 2024

**LEXUS ES MA JUŻ 35 LAT. TO NAJPOPULARNIEJSZA LIMUZYNA W HISTORII MARKI**

* **Lexus ES zadebiutował w 1989 roku**
* **Siedem generacji i ponad 3,3 mln sprzedanych aut globalnie**
* **W Polsce Lexus ES dostępny jest od 2018 roku**
* **Komfortowa limuzyna z napędem hybrydowym dla kadry menedżerskiej**

Lexus ES trafił na rynek w 1989 roku równolegle z najsłynniejszym autem tego producenta, modelem LS. Debiutująca wówczas marka premium w swoim portfolio od samego początku chciała mieć nie tylko ekskluzywną limuzynę, ale także propozycję dla kadry menedżerskiej. Obecnie ES jest jej najpopularniejszym sedanem.

ES pierwszej generacji był czterodrzwiowym autem o klasycznej linii z silnikiem V6 napędzającym przednie koła. Do wyboru był czterobiegowy automat lub pięciobiegowa skrzynia manualna. Auto miało 4651 mm długości, a rozstaw osi wynoszący 2601 mm zapewniał komfort pasażerom w obu rzędach. Samochód wyróżniał się w segmencie jakością wykonania i materiałami, zaawansowanymi technologiami, a także komfortowo zestrojonym układem jezdnym.

Wszystkie generacje Lexusa ES były oferowane z silnikami V6. Do 1993 roku można było wybrać skrzynię manualną, do 1998 roku ES był jedynym modelem w gamie Lexusa z napędem na przód, a w 2012 roku w ES-ie zadebiutował układ hybrydowy. Dzięki hybrydzie popularność auta wzrosła, a wraz z premierą siódmej generacji auta ES oficjalnie pojawił się na europejskim rynku.

Przez 35 lat na całym świecie sprzedano ponad 3,3 mln. egzemplarzy Lexusa ES. To drugi najpopularniejszy model w historii marki (po SUV-ie RX). 614 tys. aut to hybrydy – to także drugi najpopularniejszy globalnie zelektryfikowany model marki w historii.

**Lexus ES w Polsce**

Polski debiut Lexusa ES miał miejsce w 2018 roku wraz z siódmą generacją modelu. Samochód szybko trafił w gusta klientów na naszym rynku. Do końca września 2024 roku, czyli w niespełna sześć lat, sprzedano 4595 egzemplarzy tego auta. To niemal dwa razy więcej niż uzyskał jego poprzednik, model GS, przez 20 lat sprzedaży.

Wydajny hybrydowy napęd o mocy 218 KM, komfortowy układ jezdny, najwyższa jakość wykonania i materiały najlepszej klasy oraz pełen pakiet systemów bezpieczeństwa Lexus Safety System + - to dlatego Lexus ES jest ceniony przez menedżerów i stał się ważnym graczem na polskim rynku flotowym. Firmy poszukujące samochodów z klasycznym nadwoziem coraz częściej decydują się właśnie na ten model także ze względu na jego niezawodność, niskie całkowite koszty użytkowania oraz wysoką wartość rezydualną.

Lexus ES kosztuje obecnie od 222 900 zł. Samochód dostępny jest w trzech wersjach wyposażenia – Business Edition, Prestige oraz Omotenashi. Klienci mogą wybierać spośród dziewięciu lakierów oraz czterech kolorystyk tapicerki foteli.

Specjalnie z myślą o firmach Lexus przygotował atrakcyjne warunki wynajmu długoterminowego z niską miesięczną ratą dla auta w bogato wyposażonej wersji Business Edition. W Najmie KINTO One Lexus ES kosztuje teraz od 1490 zł netto miesięcznie, gdy umowa zawierana jest na 36 miesięcy z 15-procentową wpłatą własną oraz z limitem przebiegu, który wynosi 10 tys. km rocznie.

[Cennik Lexusa ES](https://content.lexus-polska.pl/pricelists/ES-24.pdf)