

INFORMACJA

PRASOWA

18 WRZEŚNIA 2024

**20 LAT HYBRYDY W LEXUSIE RX. KOMFORTOWY SUV Z OSZCZĘDNYM I NIEZAWODNYM NAPĘDEM**

* **Lexus RX pierwszym hybrydowym autem klasy premium**
* **Na świecie sprzedano już blisko 754 tys. egzemplarzy SUV-a ze zelektryfikowanym napędem**
* **Lexus RX 350h w Polsce już od 297 600 zł**
* **Niskie raty w KINTO One. Od 1990 zł netto miesięcznie**

Lexus RX w 1998 roku stworzył segment ekskluzywnych SUV-ów. Siedem lat później ten model po raz kolejny zrewolucjonizował rynek luksusowych samochodów. Zaprezentowany w 2004 roku RX 400h był pierwszym hybrydowym autem klasy premium. Napęd łączył benzynowy silnik V6 o pojemności 3,3 l z silnikami elektrycznymi przy przedniej i tylnej osi. Układ miał 272 KM łącznej mocy, a wyróżniał się gładką pracą oraz średnim zużyciem paliwa wynoszącym nieco ponad 7l/100 km w cyklu mieszanym. RX 400h został doskonale przyjęty przez rynek. W pierwszym roku sprzedaży do klientów trafiło ponad 26 tys. egzemplarzy oszczędnego auta, które przez lata wyrobiło sobie renomę niezawodnego, potwierdzaną rok do roku wysokimi lokatami w rankingach niezależnych organizacji konsumenckich, jak Consumer Reports czy J.D. Power.

Wraz z kolejnymi odsłonami RX-a Lexus dopracowywał hybrydowy układ. W 2008 roku zaprezentowano model RX 450h, który miał 3,5-litrowy silnik V6 współpracujący z dwoma (wersja z napędem na przód) lub trzema silnikami elektrycznymi (z napędem 4x4 E-FOUR) i 299 KM łącznej mocy. W kolejnej generacji moc wzrosła do 313 KM, a inteligentny napęd wszystkich kół E-FOUR stał się standardem.

W 2022 roku nastąpił kolejny przełom w historii Lexusa RX. Wraz z piątą generacją modelu klienci zyskali wybór aż trzech układów hybrydowych – RX 350h to klasyczna, komfortowa hybryda, RX 450h+ to pierwsza w tym modelu hybryda plug-in, a RX 500h to mocna hybryda łącząca turbodoładowany silnik 2,4 l z sześciobiegową skrzynią automatyczną i napędem DIRECT4.

Od 2005 roku, gdy na rynek trafił pierwszy hybrydowy RX, do czerwca 2024 roku Lexus sprzedał na całym świecie już 753 958 egzemplarzy komfortowego SUV-a ze zelektryfikowanym napędem. Od 2023 roku hybrydy stanowią już ponad 50% globalnej sprzedaży tego modelu.

W Polsce hybrydowy RX dostępny jest od 2005 roku i niemal od samego początku zelektryfikowany napęd jest najchętniej wybieranym przez klientów (66% całkowitej sprzedaży modelu). Do czerwca 2024 roku sprzedano już 8245 RX-ów z klasyczną hybrydą lub hybrydą plug-in.

**RX 350h to komfort i niezawodność**

RX 350h kontynuuje tradycje pełnych hybryd w Lexusie. Samochód korzysta ze sprawdzonych i dopracowanych rozwiązań, a napęd hybrydowy czwartej generacji jest doskonałą alternatywą dla silników Diesla ze względu na swoją efektywną pracę oraz niezawodność, ponieważ hybryda to mniej awaryjnych i kosztownych w naprawie podzespołów.

Średnie zużycie paliwa w Lexusie RX 350h wynosi średnio od 6,3 l paliwa na 100 km w cyklu mieszanym. W aucie zastosowano bipolarną baterię niklowo-wodorkową (Ni-MH), która łączy dobre właściwości jezdne z niskim zużyciem paliwa. Akumulator ma wydajny układ chłodzenia i został zainstalowany pod tylnymi siedzeniami, dzięki czemu nie ogranicza przestrzeni w kabinie, ani w bagażniku. Trwały układ z benzynowym silnikiem o pojemności 2,5 litra i trzema silnikami elektrycznymi ma 250 KM łącznej mocy. Auto zapewnia maksimum komfortu i wygody, a inteligentny napęd na cztery koła E-FOUR dba o bezpieczeństwo w każdych warunkach. Auto przyspiesza od 0 do 100 km/h w 7,9 sekundy.

RX 350h doskonale sprawdza się jako auto rekreacyjne. Samochód może pociągnąć przyczepę o masie do dwóch ton (z hamulcami), a lista dodatkowych akcesoriów zwiększających możliwości przewozowe obejmuje bagażniki rowerowe na hak i dach, belki dachowe, czy uchwyty na narty i snowboard.

**RX 350h od 297 600 zł**

RX 350h oferowany jest w Polsce w pięciu wersjach wyposażania – Elegance, Business, Prestige, F SPORT Design oraz Omotenashi. Komfortowy SUV z klasyczną hybrydą o mocy 250 KM w wersji Elegance kosztuje teraz 297 600 zł, czyli o 65,3 tys. zł mniej od ceny katalogowej. Firmy mogą skorzystać z Leasingu KINTO One lub Najmu KINTO One, w którym miesięczna rata wynosi 1990 zł netto przy trzyletniej umowie z 15-procentową wpłatą własną oraz rocznym przebiegiem z limitem 10 000 km.

W wersji Elegance RX 350h ma w standardzie elektroniczne klamki, trzystrefową klimatyzację, inteligentny kluczyk, kamerę cofania, aktywny tempomat działający w pełnym zakresie prędkości, system multimediów z 14-calowym ekranem dotykowym, nawigację w chmurze, inteligentnego asystenta głosowego Lexus Concierge, możliwość aktualizacji online oraz 4-letni darmowy pakiet transmisji danych. Przednie fotele mają elektryczną regulacje w ośmiu kierunkach i są podgrzewane, a tylna pokrywa otwiera się i zamyka elektrycznie. Standardem jest też najwyższy poziom bezpieczeństwa dzięki Lexus Safety System + 3. Auto można zamówić w jednym z dziewięciu lakierów, a także wybrać jedną z dwóch kolorystyk tapicerki. Samochód ma też 19-calowe felgi aluminiowe.

RX 350h najkorzystniej wypada w wersji Prestige z pakietem Technology. Auto kosztuje 347 200 zł, czyli aż o 67,8 tys. zł mniej od ceny katalogowej. W tej odmianie standardem są m.in. 21-calowe felgi aluminiowe, przednie reflektory Full LED, kamera cofania z widokiem 360 stopni wokół auta, podgrzewana kierownica, 10-calowy wyświetlacz HUD na przedniej szybie, elektryczna pokrywa bagażnika zyskuje sterowanie ruchem nogi, skórzana tapicerka w czterech odmianach kolorystycznych czy dodatkowe oświetlenie wnętrza w 64 kolorach.

[Cennik Lexusa RX](https://content.lexus-polska.pl/pricelists/RX-24.pdf)