

INFORMACJA

PRASOWA

12 SIERPNIA 2024

**TRZY WYJĄTKOWE WERSJE LEXUSA NX – F SPORT, OMOTENASHI, OVERTRAIL**

* **NX najpopularniejszym autem Lexusa w Polsce**
* **Zróżnicowana gama najwyższych wersji wyposażenia**
* **NX F SPORT – odmiana o sportowym zacięciu**
* **NX Overtrail – SUV z off-roadowym charakterem**
* **NX Omotenashi – najwyższy poziom komfortu**

NX to najchętniej wybierany model marki przez polskich klientów. Wraz z premierą drugiej generacji auta w 2022 roku SUV Lexusa dołączył do najpopularniejszych samochodów klasy premium na naszym rynku. Bogate wyposażenie w standardzie, pełna dostępność wersji z krótkim czasem oczekiwania na zamówiony egzemplarz, a także atrakcyjne warunki zakupu przekonują coraz większą liczbę klientów. Do końca lipca na drogi wyjechało już 3195 NX-ów.

W gamie auta są dwa wydajne napędy hybrydowe – NX 350h z klasyczną hybrydą o mocy 243 KM i napędem na przód lub z inteligentnym napędem na cztery koła E-FOUR oraz NX 450h+, czyli hybryda plug-in o mocy 309 KM, z napędem E-FOUR oraz baterią litowo-jonową o pojemności 18,1 kWh pozwalającą pokonać nawet do 98 km w bezemisyjnym trybie elektrycznym. Samochody z 2024 roku produkcji można teraz zamówić z pakietem korzyści, który obejmuje elastyczny kredyt, Leasing 105%, ubezpieczenie ze stawką 1,99% czy wysoki rabat na akcesoria dodatkowe.

Lexusa NX na rynku wyróżniają aż trzy topowe wersje wyposażenia o zdecydowanie odmiennym charakterze, które różnią się nie tylko stylistyką oraz zastosowanymi materiałami, ale także prowadzeniem. Wersja F SPORT to auto dla kierowców o sportowym zacięciu, Overtrail przygotowano dla tych, którzy lubią zjechać na nieutwardzone drogi, a Omotenashi to synonim komfortu i luksusu. Auta w topowych odmianach dostępne są zarówno z klasyczną hybrydą, jak i z hybrydą plug-in, mają najnowsze systemy bezpieczeństwa Lexus Safety System +3, multimedia Lexus Link PRO z 14-calowym dotykowym wyświetlaczem, wbudowaną nawigacją i asystentem głosowym Lexus Concierge, a także innowacyjne elektryczne klamki z asystentem bezpiecznego wysiadania (SEA) oraz reflektory QuadLED z dynamicznymi adaptacyjnymi światłami drogowymi (AHS).

**Lexus NX F SPORT**

Oznaczenie F SPORT w Lexusie to od lat symbol aut sportowych i usportowionych, które nawiązują do licznych sukcesów marki na najsłynniejszych torach wyścigowych świata. NX w wersji F SPORT z zewnątrz poza emblematami z oznaczeniem wersji zwraca uwagę przednim spojlerem, siatkowym wypełnieniem wlotów powietrza, pomalowanymi na czarno obudowami lusterek oraz relingami, a także specjalnymi felgami F SPORT w kolorze grafitowym. Dla tej odmiany zarezerwowano także dwa lakiery, emblematyczne wręcz dla sportowych Lexusów – F White oraz Heat Blue. Oprócz nich do wyboru jest osiem innych kolorów.

We wnętrzu o dynamiczny charakter auta dbają sportowe fotele wykonane z pianki zintegrowanej, sportowa kierownica i gałka zmiany biegów, nakładki progowe F SPORT oraz aluminiowa listwa dekoracyjna. Tapicerka wykonana jest z perforowanej skóry i może być biała lub czerwona z czarnymi wstawkami lub czarna. Wersja F SPORT wyróżnia się także w trakcie jazdy. Sportowo zestrojony układ jezdny z tłumikami drgań nadwozia oraz adaptacyjne zawieszenie o zmiennej sztywności (AVS), a także dwa sportowe tryby jazdy Sport S i Sport S+ dają ogromną przyjemność prowadzenia.

**Lexus NX Overtrail**

Wprowadzona w 2024 roku wersja Overtrail ma zwiększone możliwości terenowe. W tym celu zmodyfikowano i podniesiono o 15 mm zawieszenie w porównaniu ze standardową odmianą, a przez to wysokość auta wzrosła do 1675 mm. Jazdę po bezdrożach ułatwi zwiększony do 200 mm prześwit oraz dodatkowo wzmocnione tylne zawieszenie. Dzięki tym zmianom zwiększył się też kąt natarcia i wynosi teraz 16 stopni. Kąt zejścia to 25 stopni. Auto ma 18-calowe felgi z oponami AT, które ułatwiają jazdę poza głównym szlakiem.

Z zewnątrz wersję Ovetrail można rozpoznać po pomalowanych na czarno lusterkach, klamkach, błotnikach, relingach dachowych oraz atrapie chłodnicy. Napis LEXUS na tylnej klapie jest w kolorze szarym, a specjalnie dla tej wersji zarezerwowano nowy lakier Moon Desert. Oprócz piaskowego metaliku auto można zamówić jeszcze w sześciu innych kolorach. We wnętrzu auta uwagę zwraca połączenie czarnej tapicerki ze skóry syntetycznej z wstawkami w kolorze Khaki. Ten motyw wykorzystano także na boczkach drzwi oraz pokrywie schowka w konsoli centralnej, a nowa listwa dekoracyjna Geo Layer inspirowana jest warstwami skał osadowych.

**Lexus NX Omotenashi**

Omotenashi w Lexusie oznacza elegancję, klasę i najwyższy komfort. To najlepsze materiały, które mają sprawić, że kierowca i pasażerowie we wnętrzu auta poczują się jak we własnym domu. W przypadku modelu NX uwagę zwraca tapicerka foteli w wykonana z naturalnej skóry z syntetycznymi wstawkami, która dostępna jest w czterech odcieniach – beżowym, ciemno czerwonym, czarnym i orzechowym, oraz z dobranymi do nich kolorystykami podsufitki, a także drewnianymi listwami dekoracyjnymi Open Pore. Z zewnątrz uwagę zwracają 20-calowe przeszlifowane felgi aluminiowe o charakterystycznym wzorze oraz satynowe relingi dachowe.

Oprócz komfortowego zawieszenie na wygodę podróżowania wpływają fotele z 8-kierunkową regulacją oraz 4-kierunkowym podparciem lędźwiowym fotela kierowcy, a wyjątkowy klimat zapewnia 17-głośnikowy system audio klasy premium firmy Mark Levinson, który został zaprojektowany specjalnie do tego auta. Wersja Omotenashi wyróżnia się także kompletnym pakietem systemów bezpieczeństwa Lexus Safety System +3 z asystentem wyprzedzania na drogach szybkiego ruchu (LCA) oraz systemem ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (FCTA).

[Cennik Lexusa NX](http://content.lexus-polska.pl/pricelists/NX-25.pdf)