

INFORMACJA

PRASOWA

2 LUTEGO 2024

**LEXUS RZ 450e ELEKTRYCZNYM SUV-EM ROKU W WIELKIEJ BRYTANII**

* **Lexus RZ 450e z tytułem SUV Electric Car of the Year w plebiscycie brytyjskiego magazynu „Company Car and Van”**
* **Auto zostało docenione za najwyższą jakość materiałów, wyposażenie oraz wszechstronność**
* **RZ 450e pierwszy zbudowany od podstaw samochód elektryczny marki**

„Company Car and Van” to renomowany brytyjski magazyn biznesowy, a wyniki jego dorocznego plebiscytu są cenione przez profesjonalistów z branży flotowej. W tegorocznej odsłonie konkursu tytułem elektrycznego SUV-a roku nagrodzono Lexusa RZ 450e. Pierwszy zbudowany od podstaw samochód marki z tym rodzajem napędu został doceniony za swoją wszechstronność, a także atrakcyjność jako auto firmowe.

„Lexus RZ 450e jest pięknie zbudowany, prowadzi się cicho i ma doskonałe wyposażenie, czego należy oczekiwać od auta tej marki. We wnętrzu komfortowo podróżować może pięć osób. To najbardziej imponujący samochód elektryczny, jakim jeździliśmy” – podkreślił Andrew Walker, redaktor naczelny magazynu.

Wyróżnienie od magazynu „Company Car and Van” to kolejna prestiżowa nagroda, którą otrzymał RZ 450e. W listopadzie auto triumfowało we francuskim plebiscycie Grand Prix Auto Moto 2023, zdobywając tytuł niskoemisyjnego samochodu roku. Wcześniej niezależna organizacja Euro NCAP, która kompleksowo bada bezpieczeństwo bierne i czynne aut wprowadzanych na rynek, przyznała Lexusowi RZ maksymalne pięć gwiazdek w najnowszej odsłonie testów.

**Elektryczny Lexus pełen innowacyjnych rozwiązań**

Lexus RZ jest pełen najnowszych technologii koncernu. Ze sztywną i wytrzymałą platformą e-TNGA zintegrowano baterię o pojemności 71,4 kWh brutto, która przekazuje prąd do dwóch silników elektrycznych o łącznej mocy 313 KM. Auto ma zupełnie nowy układ osi e-Axle oraz napęd na cztery koła 4x4 DIRECT4, który kontroluje przekazanie momentu obrotowego oraz przechyły nadwozia podczas przyspieszania i hamowania.

Duży rozstaw osi (2850 mm), krótkie zwisy z przodu (995 mm) i z tyłu (960 mm) oznaczają dużą przestrzeń w kabinie, a niski współczynnik oporu powietrza (Cx 0,263) zapewnia lepszą efektywność energetyczną. Ponadto RZ 450e może być wyposażony w innowacyjne technologie, które zwiększają komfort pasażerów i pomagają zmniejszyć zużycie energii jak fotochromatyczny dach panoramiczny czy ogrzewanie promiennikowe. W zależności od rozmiaru kół i wersji wyposażenia Lexus RZ 450e zużywa od 16,8 kWh do 18,7 kWh energii na 100 km w cyklu mieszanym WLTP.