

INFORMACJA

PRASOWA

25 PAŹDZIERNIKA 2022

**ELEKTRONICZNE KLAMKI W AUTACH LEXUSA. WYJĄTKOWA TECHNOLOGIA GWARANTUJE WYGODĘ I BEZPIECZEŃSTWO**

* **Elektroniczne klamki to nowoczesna i intuicyjna technologia**
* **Rozwiązanie zadebiutowało w drugiej generacji modelu NX**
* **Nowy RX oraz RZ kolejnymi autami z elektronicznymi klamkami**
* **Asystent bezpiecznego wysiadania zmniejsza ryzyko kolizji**

Lexus od początku swojej historii słynie z innowacyjnych rozwiązań. Jest pierwszą marką klasy premium, która wprowadziła do seryjnej produkcji napędy hybrydowe, ale nie obawia się też stosowania kreatywnych rozwiązań, które poprawiają funkcjonalność auta i jeszcze lepiej dbają o bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów. Technologiczną nowinką, która w najbliższych latach znajdzie powszechne zastosowanie w samochodach Lexusa jest system elektronicznych klamek.

Rozwiązanie zadebiutowało wraz z premierą drugiej generacji modelu NX, jest też standardem w nowej odsłonie Lexusa RX, a następnym modelem będzie elektryczny RZ. Nowy system klamek jest intuicyjny i łatwy w użyciu. Projektanci inspirowali się płynnym ruchem tradycyjnych przesuwnych drzwiami shoji, znanych z japońskich domów. Elektroniczny system zastępuje dobrze znaną klamkę drzwi i jest umiejscowiony przy podłokietniku w drzwiach. Będąc w środku, drzwi otwieramy naciśnięciem przycisku, a następnie je popychamy. Z zewnątrz system pozwoli na otwarcie drzwi, gdy wykryje, że kierowca lub pasażer mają przy sobie inteligentny kluczyk. Przycisk zwalniający zatrzask został umieszczony od wewnętrznej strony klamki, która jest nieruchoma.

**Asystent bezpiecznego wysiadania**

Zastosowanie systemu elektronicznych klamek pozwoliło też na wprowadzenie zupełnie nowego asystenta bezpiecznego wysiadania (Safe Exit Assist). Uniemożliwi on otwarcie drzwi, jeśli z tyłu nadjeżdża inny pojazd lub rowerzysta. To pierwsza taka technologia na świecie, która nie pozwala otworzyć drzwi, jeśli istnieje ryzyko kolizji. Według szacunków Lexusa może ona pomóc uniknąć aż 95% wypadków spowodowanych nieuważnym otwarciem drzwi.

Safe Exit Assist współpracuje z elektronicznymi klamkami, a także z systemem monitorującym martwe pole w lusterkach (BSM). Gdy z tyłu auta zostanie zidentyfikowany rowerzysta lub inny pojazd, kierowca zostanie poinformowany zapaloną lampką ostrzegawczą zamontowaną w lusterku zewnętrznym oraz komunikatem na wyświetlaczu na tablicy wskaźników. Dodatkowo, drzwi pozostaną zamknięte do momentu, gdy inny uczestnik ruchu przejedzie. Jeśli nastąpi próba otwarcia drzwi, lampka w lusterku zacznie mrugać, a samochód ostrzeże dodatkowo komunikatem głosowym.

Asystent bezpiecznego wysiadania zadebiutował wraz z premierą drugiej generacji modelu NX. Funkcja Safe Exit Assist jest już dostępna w nowej, piątej generacji Lexusa RX, a wkrótce trafi do elektrycznego modelu RZ.