

INFORMACJA

PRASOWA

17 PAŹDZIERNIKA 2022

**JUŻ BLISKO 80% SPRZEDAŻY LEXUSA W EUROPIE TO AUTA ZELEKTRYFIKOWANE**

* **W pierwszych dziewięciu miesiącach 2022 roku Lexus sprzedał w Europie ponad 35 tys. aut**
* **NX oraz UX najpopularniejszymi Lexusami na Starym Kontynencie**
* **79% Lexusów, które wyjechały na europejskie drogi, miało napęd zelektryfikowany**

W pierwszych trzech kwartałach 2022 roku Lexus sprzedał w Europie 35 116 aut. 17-letnie doświadczenie marki w produkcji samochodów z ekologicznymi napędami budzi coraz większe zaufanie klientów. W tym roku 79% sprzedaży stanowią modele ze zelektryfikowanymi napędami, a w Unii Europejskiej i pozostałych krajach zachodniej Europy takie samochody odpowiadały za aż 98% sprzedaży.

Lexus jest pionierem SUV-ów w segmentach premium, a auta tej klasy cieszą się niesłabnącą popularnością. UX, NX, RX, GX i LX odpowiadają za 89% tegorocznej sprzedaży marki w państwach europejskich.

**NX i UX najczęściej wybierane**

W pierwszych dziewięciu miesiącach tego roku do europejskich klientów trafiło 10 912 egzemplarzy Lexusa NX. W sprzedaży drugiej generacji SUV-a przeważają wersje z napędami hybrydowymi. 4 950 aut, które wyjechały na drogi Starego Kontynetu to były NX-y 450h+, czyli auta wyposażone w pierwszą w historii marki hybrydę typu plug-in. Klasyczna hybryda w pierwszych dziewięciu miesiącach 2022 roku została sprzedana w liczbie 4 901 egzemplarzy.

Lexus UX to drugie najpopularniejsze auto marki w Europie. Od stycznia do września na europejskie drogi wyjechały 10 852 miejskie crossovery, z których ponad dziewięć tysięcy miało napęd hybrydowy. Z kolei elektryczny UX 300e znalazł w tym roku już 1 329 nabywców.

Pierwszą trójkę najpopularniejszych aut Lexusa w tym roku w Europie zamyka model RX. W trzech kwartałach 2022 roku do klientów trafiło 8 036 egzemplarzy flagowego SUV-a marki, w tym 4 615 aut w wersji hybrydowej.

**Wyniki sprzedaży Lexusa w Europie od stycznia do września 2022 roku**

|  |  |
| --- | --- |
| **LEXUS** |  **35 116**  |
| IS (wszystkie napędy) |  70  |
| ES (wszystkie napędy) |  3 415  |
|  ES Hybrid |  2 725  |
| LS (wszystkie napędy) |  142  |
|  LS Hybrid |  138  |
| NX (wszystkie napędy) |  10 912  |
|  NX Hybrid |  4 901  |
|  NX PHEV |  4 950  |
| UX (wszystkie napędy) |  10 852  |
|  UX Hybrid |  9 081  |
|  UX EV |  1 329  |
| RX (wszystkie napędy) |  8 036  |
|  RX Hybrid |  4 615  |
| RC (wszystkie napędy) |  13  |
| LC (wszystkie napędy) |  209  |
|  LC Hybrid |  39 |
| GX |  294  |
| LX |  1 173  |