

14 WRZEŚNIA 2022

LEXUS NX PONOWNIE WYRÓŻNIONY. TO NAJLEPSZY DUŻY HYBRYDOWY SUV 2022 ROKU WEDŁUG „WHAT CAR?”

- Lexus NX 450h+ wygrał tegoroczny plebiscyt „What Car? Electric Car Awards” w kategorii dużych hybrydowych SUV-ów
- Wyróżniony za duży zasięg w trybie elektrycznym, krótki czas ładowania oraz niskie koszty eksploatacji
- Lexus doceniany przez ekspertów oraz kierowców

„What Car? Electric Car Awards” to organizowany przez prestiżowy, brytyjski magazyn „What Car?” plebiscyt, w którym wybierane są najlepsze samochody elektryczne i hybrydowe w 15 kategoriach odpowiadających rynkowym segmentom. Lexus NX 450h+ został wybrany zwycięzcą wśród dużych hybrydowych SUV-ów.

„Bardzo rzadko zdarza się, by firma wprowadzając nowy produkt od razu wyznaczała standardy w swojej klasie. A tak się stało w przypadku Lexusa NX 450h+. To pierwsza hybryda typu plug-in tej marki, ale gdy się nią przejedziesz, będziesz miał wrażenie, że takie auta produkują od lat” – czytamy w uzasadnieniu werdyktu „What Car?”.

Lexus NX 450h+ to przełomowy model dla marki i pierwsza w jej historii hybryda typu plug-in. W aucie 2,5-litrowy silnik spalinowy połączono z baterią o pojemności 18,1 kWh. Napęd hybrydowy plug-in generuje łącznie 309 KM/227 kW i pozwala rozpędzić auto od 0 do 100 km/h w 6,3 sekundy. Przy tym, średnie emisje CO₂ na poziomie 20–26 g/km i spalanie 0,9–1,1 l/100 km w cyklu WLTP są najlepsze w klasie. Dzięki mocnej baterii litowo-jonowej oraz wysokiej wydajności układu NX 450h+ ma niesamowity zasięg w trybie wyłącznie

elektrycznym – od 70 do 74 km wg WLTP, a jeśli będzie poruszać się w cyklu miejskim, dystans w trybie elektrycznym zwiększy się do 89–97 km.

„Samochód może w trybie elektrycznym poruszać się na większe dystanse niż konkurencyjne auta, a przez to jego koszty utrzymania są niższe. Naładowanie baterii do pełna zajmuje 2 godziny i 45 minut, co jest także lepszym czasem niż w przypadku rywali w segmencie” – dodaje „What Car?”. Magazyn chwali auto także za komfortowe prowadzenie, nowy system multimedialny, dużą przestrzeń na tylnej kanapie oraz schowek pod podłogą bagażnika, gdzie można schować kable do ładowania auta.

Lexus wygrywa w konkursach i plebiscytach

Lexus NX od początku 2022 roku kolekcjonuje nagrody. Ten sam „What Car?” w styczniu przyznał autu tytuł Hybrydy Plug-In Roku, w lipcu samochód został wybrany najlepszym średniej wielkości SUV-em w plebiscycie „Auto Express”, francuski „Kilomètres Entreprise” uznał NX-a za najlepszego SUV-a dla biznesu, a na Węgrzech w konkursie na samochód roku model wygrał w kategorii dużych SUV-ów. Nagrody otrzymują także inne auta marki. Lexus LC Convertible to najlepszy kabriolet w konkursach World Car of The Year oraz UK Car of the Year Awards, a także zdaniem magazynu „What Car?” i serwisu „Carwow”.

Lexus jest też doceniany za wysoką jakość aut, niezawodność, a także najwyższe standardy obsługi. „Auto Trader” uznał Lexusa za najbardziej niezawodną markę roku, opierając swój werdykt na głosach blisko 160 tys. właścicieli aut. Niezawodność po raz trzeci z rzędu została doceniona także przez „What Car?”. Japoński producent uzyskał wynik 98,7%, a w sondzie wzięło udział 16 tys. osób. Z kolei w norweskim badaniu satysfakcji klientów AutoIndex Lexus triumfował po raz 11. z rzędu, wygrywając we wszystkich kategoriach. Marka zdobyła 935 punktów na 1000 możliwych, co jest nowym rekordem badania.