

17 STYCZNIA 2022

## LEXUS NX PHEV OFFROAD CONCEPT ORAZ WODOROWY ROV CONCEPT ZADEBIUTOWAŁY NA TOKYO AUTO SALON 2022

- Lexus zaprezentował na Tokyo Auto Salon 2022 dwa prototypowe niskoemisyjne auta do jazdy z dala od autostrad
- NX PHEV OFFROAD Concept – spersonalizowany, niskoemisyjny SUV z napędem na cztery koła E-FOUR, który inspirowuje do pełnego przygód stylu życia
- Pojazd ROV Concept – wyjątkowe wrażenia z jazdy w terenie, jakich nie daje żaden samochód osobowy
- Na wystawie Lexus prezentuje model w skali 1:3 samolotu, którym Yoshihide Muroya wystartuje w mistrzostwach świata Air Race

Podczas tegorocznego Salonu Samochodowego w Tokio zadebiutowały dwa koncepcyjne modele Lexusa – NX PHEV OFFROAD Concept oraz wodorowy ROV Concept. Oba prototypy reprezentują dwa różne pomysły na to, jak połączyć w luksusowym pojeździe 4x4 solidne właściwości jezdne poza asfaltem z niskoemisyjnym napędem.

### **Koncepcyjny Lexus NX PHEV OFFROAD**

NX PHEV OFFROAD Concept bazuje na NX 450h+, pierwszym modelu Lexusa z napędem hybrydowym typu plug-in, który jest w sprzedaży od listopada 2021 roku. NX PHEV OFFROAD to auto wyjątkowo przyjazne środowisku o minimalnej emisji spalin i dużym zasięgu w trybie elektrycznym, a jednocześnie świetnych osiągnięciach i wyrafinowanej kulturze jazdy. Auto zachęca do off-roadowych przygód za sprawą dużego prześwitu, terenowych

opon o dużej średnicy oraz specjalnie dobranej dwukolorowej kompozycji brązowego lakieru Iron Oxide z matowym czarnym lakierem.

### **Lexus ROV Concept – luksusowy buggy**

Pojazd ROV Concept (skrót od: Recreational Off-highway Vehicle) wykracza poza tradycyjne myślenie o jeździe po drogach i w terenie za sprawą swoich kompaktowych wymiarów i luksusowego wykończenia. Jego zadaniem jest zapewnić takie wrażenia z jazdy w terenie, jakich nie daje żadne auto osobowe. Co więcej, to pierwszy Lexus z nieemitującym CO2 spalinowym silnikiem wodorowym, co sprawia, że jest to przyjazne dla środowiska auto, które jednocześnie zapewnia ekscytujące wrażenia z jazdy za sprawą dźwięków i wibracji silnika spalinowego.

### **Lexus i technologie lotnicze**

Na wystawie Tokyo Auto Salon 2022 został pokazany także model samolotu Zivko Edge 540 V3 w skali 1:3. Oryginalnym, pełnowymiarowym samolotem Zivko Edge 540 V3 znany pilot Yoshihide Muroyi wystartuje w mistrzostwach świata Air Race, reprezentując zespół Lexus/Pathfinder Air Racing Team.

Lexus i Muroya zawarli porozumienie, którego celem jest przyspieszenie wymiany technologii i know-how, by rozwijać wyścigowe maszyny oraz poprawiać pracę zespołu. W ramach nowego zespołu Lexus dąży do tego, by wraz z Muroyą zdobyć pierwszy tytuł w Air Race.

Lexus wykorzysta technologie i know-how z dziedziny aerodynamiki, chłodzenia i redukcji masy zdobyte za sprawą udziału w wymagających wyścigach lotniczych do produkcji coraz lepszych samochodów, by przyspieszyć osiągnięcie neutralności klimatycznej.

### **NX PHEV Concept – najważniejsze informacje**

<b>Baza</b>	Lexus NX 450h+
-------------	----------------

<b>Wymiary</b>	
Długość	4660 mm
Szerokość	1865 mm
Wysokość	1675 mm

<b>Napęd hybrydowy typu plug-in na cztery koła</b>	
Łączna moc układu	309 KM (227 kW)
Silnik benzynowy	2,5 l, 4-cylindrowy

Przedni silnik elektryczny	5NM
Moc maksymalna	182 KM (134 kW)
Maks. Moment obrotowy	270 Nm
Tyłny silnik elektryczny	4NM
Moc maksymalna	54 KM (40 kW)
Maks. moment obrotowy	121 Nm
Typ napędu	E-FOUR (sterowany elektronicznie napęd na cztery koła)

<b>Stylistyka</b>	
Kolor nadwozia	Brąz (Iron Oxide)
	Wykorzystuje ten sam lakier co ROV Concept oraz jacht LY 650, by podkreślić dynamiczną sylwetkę
Przód	Przyciemniany emblemat Lexusa
	Grill w kolorze czarnego matu
Bok	Przyciemniane obudowy lusterek i listwy okienne
	Klamki w kolorze czarnego matu
Tył	Przyciemniana nazwa modelu i logo Lexusa
Dach	Relingi dachowe w kolorze czarnego matu
	Bagażnik dachowy w kolorze czarnego matu
Koła	Felgi 17x7J
	Terenowe opony 265/55R17

### ROV Concept – najważniejsze informacje

<b>Napęd</b>	
Silnik	1,0 l, trzycylindrowy, układ rzędowy, system DOHC4
Paliwo	Skompresowany wodór
Skrzynia biegów	Sekwencyjna, obsługiwana łopatkami, z biegiem wstecznym
Typ napędu	Wybór między 2WD i 4WD z blokadą dyferencjału

<b>Główne cechy</b>
---------------------

Działanie silnika	Sprężony wodór przechowywany w zbiornikach pod wysokim ciśnieniem dostarczany jest do litrowego silnika wodorowego przy pomocy bezpośredniego wtrysku paliwa. Tym samym mamy do czynienia z silnikiem, który jest przyjazny środowisku, a zarazem jest bardzo responsywny za sprawą szybko spalającego się wodoru, dostarcza też przyjemnych wibracji, które poprawiają wrażenia z jazdy. Ponadto, zużycie oleju w trakcie jazdy jest minimalne, czego efektem jest niemal brak emisji CO2.
Właściwości jezdne	Zgodne z koncepcją "Lexus Driving Signature"
	Pojazd oparty na rurowej klatce z lekkimi i kompaktowymi panelami nadwozia
	Dynamiczna jazda w terenie i zrywność za sprawą silnika wodorowego.
Off-road	Klatka bezpieczeństwa oraz terenowe opony

<b>Nadwozie</b>	
Przód	Przedni grill chroni pasażerów, a zarazem wpisuje się w nowy język stylistyczny Lexusa. Przednie błotniki chronią przed kamieniami i błotem
	Przednie reflektory i tylne światła w kształcie litery L i tylne logo "LEXUS" zaadaptowane z nowego NX-a prezentują język stylistyczny Lexusów kolejnej generacji
Tył	Ostona zawieszenia, która łączy się z tylnym zbiornikiem wodoru, nie tylko chroni funkcjonalne elementy, ale odnosi się też do wytrzymałości odziedziczonej po SUV-ach Lexusa
Kolor nadwozia	Brąz (Oxide Iron)