

INFORMACJA

PRASOWA

17 STYCZNIA 2022

**LEXUS NX PHEV OFFROAD CONCEPT ORAZ WODOROWY ROV CONCEPT ZADEBIUTOWAŁY NA TOKYO AUTO SALON 2022**

* **Lexus zaprezentował na Tokyo Auto Salon 2022 dwa prototypowe niskoemisyjne auta do jazdy z dala od autostrad**
* **NX PHEV OFFROAD Concept – spersonalizowany, niskoemisyjny SUV z napędem na cztery koła E-FOUR, który inspiruje do pełnego przygód stylu życia**
* **Pojazd ROV Concept – wyjątkowe wrażenia z jazdy w terenie, jakich nie daje żaden samochód osobowy**
* **Na wystawie Lexus prezentuje model w skali 1:3 samolotu, którym Yoshihide Muroya wystartuje w mistrzostwach świata Air Race**

Podczas tegorocznego Salonu Samochodowego w Tokio zadebiutowały dwa koncepcyjne modele Lexusa – NX PHEV OFFROAD Concept oraz wodorowy ROV Concept. Oba prototypy reprezentują dwa różne pomysły na to, jak połączyć w luksusowym pojeździe 4x4 solidne właściwości jezdne poza asfaltem z niskoemisyjnym napędem.

**Koncepcyjny Lexus NX PHEV OFFROAD**

NX PHEV OFFROAD Concept bazuje na NX 450h+, pierwszym modelu Lexusa z napędem hybrydowym typu plug-in, który jest w sprzedaży od listopada 2021 roku. NX PHEV OFFROAD to auto wyjątkowo przyjazne środowisku o minimalnej emisji spalin i dużym zasięgu w trybie elektrycznym, a jednocześnie świetnych osiągach i wyrafinowanej kulturze jazdy. Auto zachęca do off-roadowych przygód za sprawą dużego prześwitu, terenowych opon o dużej średnicy oraz specjalnie dobranej dwukolorowej kompozycji brązowego lakieru Iron Oxide z matowym czarnym lakierem.

**Lexus ROV Concept – luksusowy buggy**

Pojazd ROV Concept (skrót od: Recreational Off-highway Vehicle) wykracza poza tradycyjne myślenie o jeździe po drogach i w terenie za sprawą swoich kompaktowych wymiarów i luksusowego wykończenia. Jego zadaniem jest zapewnić takie wrażenia z jazdy w terenie, jakich nie daje żadne auto osobowe. Co więcej, to pierwszy Lexus z nieemitującym CO2 spalinowym silnikiem wodorowym, co sprawia, że jest to przyjazne dla środowiska auto, które jednocześnie zapewnia ekscytujące wrażenia z jazdy za sprawą dźwięków i wibracji silnika spalinowego.

**Lexus i technologie lotnicze**

Na wystawie Tokyo Auto Salon 2022 został pokazany także model samolotu Zivko Edge 540 V3 w skali 1:3. Oryginalnym, pełnowymiarowym samolotem Zivko Edge 540 V3 znany pilot Yoshihide Muroyi wystartuje w mistrzostwach świata Air Race, reprezentując zespół Lexus/Pathfinder Air Racing Team.

Lexus i Muroya zawarli porozumienie, którego celem jest przyspieszenie wymiany technologii i know-how, by rozwijać wyścigowe maszyny oraz poprawiać pracę zespołu. W ramach nowego zespołu Lexus dąży do tego, by wraz z Muroyą zdobyć pierwszy tytuł w Air Race.

Lexus wykorzysta technologie i know-how z dziedziny aerodynamiki, chłodzenia i redukcji masy zdobyte za sprawą udziału w wymagających wyścigach lotniczych do produkcji coraz lepszych samochodów, by przyspieszyć osiągnięcie neutralności klimatycznej.

**NX PHEV Concept – najważniejsze informacje**

|  |  |
| --- | --- |
| **Baza** | Lexus NX 450h+ |
|  | |
| **Wymiary** | |
| Długość | 4660 mm |
| Szerokość | 1865 mm |
| Wysokość | 1675 mm |
|  | |
| **Napęd hybrydowy typu plug-in na cztery koła** | |
| Łączna moc układu | 309 KM (227 kW) |
| Silnik benzynowy | 2,5 l, 4-cylindrowy |
| Przedni silnik elektryczny | 5NM |
| Moc maksymalna | 182 KM (134 kW) |
| Maks. Moment obrotowy | 270 Nm |
| Tylny silnik elektryczny | 4NM |
| Moc maksymalna | 54 KM (40 kW) |
| Maks. moment obrotowy | 121 Nm |
| Typ napędu | E-FOUR (sterowany elektronicznie napęd na cztery koła) |
|  | |
| **Stylistyka** | |
| Kolor nadwozia | Brąz (Iron Oxide) |
| Wykorzystuje ten sam lakier co ROV Concept oraz jacht LY 650, by podkreślić dynamiczną sylwetkę |
| Przód | Przyciemniany emblemat Lexusa |
| Grill w kolorze czarnego matu |
| Bok | Przyciemniane obudowy lusterek i listwy okienne |
| Klamki w kolorze czarnego matu |
| Tył | Przyciemniana nazwa modelu i logo Lexusa |
| Dach | Relingi dachowe w kolorze czarnego matu |
| Bagażnik dachowy w kolorze czarnego matu |
| Koła | Felgi 17x7J |
| Terenowe opony 265/55R17 |

**ROV Concept – najważniejsze informacje**

|  |  |
| --- | --- |
| **Napęd** | |
| Silnik | 1,0 l, trzycylindrowy, układ rzędowy, system DOHC4 |
| Paliwo | Skompresowany wodór |
| Skrzynia biegów | Sekwencyjna, obsługiwana łopatkami, z biegiem wstecznym |
| Typ napędu | Wybór między 2WD i 4WD z blokadą dyferencjału |
|  | |
| **Główne cechy** | |
| Działanie silnika | Sprężony wodór przechowywany w zbiornikach pod wysokim ciśnieniem dostarczany jest do litrowego silnika wodorowego przy pomocy bezpośredniego wtrysku paliwa. Tym samym mamy do czynienia z silnikiem, który jest przyjazny środowisku, a zarazem jest bardzo responsywny za sprawą szybko spalającego się wodoru, dostarcza też przyjemnych wibracji, które poprawiają wrażenia z jazdy. Ponadto, zużycie oleju w trakcie jazdy jest minimalne, czego jest efektem jest niemal brak emisji CO2. |
| Właściwości jezdne | Zgodne z koncepcją "Lexus Driving Signature" |
| Pojazd oparty na rurowej klatce z lekkimi i kompaktowymi panelami nadwozia |
| Dynamiczna jazda w terenie i zrywność za sprawą silnika wodorowego. |
| Off-road | Klatka bezpieczeństwa oraz terenowe opony |
|  | |
| **Nadwozie** | |
| Przód | Przedni grill chroni pasażerów, a zarazem wpisuje się w nowy język stylistyczny Lexusa. Przednie błotniki chronią przed kamieniami i błotem |
| Przednie reflektory i tylne światła w kształcie litery L i tylne logo “LEXUS” zaadaptowane z nowego NX-a prezentują język stylistyczny Lexusów kolejnej generacji |
| Tył | Osłona zawieszenia, która łączy się z tylnym zbiornikiem wodoru, nie tylko chroni funkcjonalne elementy, ale odnosi się też do wytrzymałości odziedziczonej po SUV-ach Lexusa |
| Kolor nadwozia | Brąz (Oxide Iron) |