

# INFORMACJA PRASOWA



29 WRZEŚNIA 2021

## PREMIERA NOWEGO LEXUSA NX

- **Nowy NX otwiera kolejny rozdział przed marką Lexus**
- **Druga generacja luksusowego SUV-a średniej wielkości wprowadza nową stylistykę, nowe napędy, a także technologie z dziedziny bezpieczeństwa, komfortu i łączności oraz zdecydowanie lepsze osiągi**
- **NX 450h+ będzie pierwszą hybrydą plug-in w gamie Lexusa**
- **NX 350h został wyposażony w układ hybrydowy czwartej generacji, o większej mocy i niższych emisjach**

Nowy NX to więcej niż druga generacja luksusowego SUV-a średniej wielkości Lexusa. Auto otwiera przed marką nowy rozdział. Stanowi inaugurację nowej linii stylistycznej, otrzymało także nowe napędy, w tym pierwszy układ hybrydowy plug-in w historii Lexusa, a przy tym stanowi skok naprzód w dziedzinie osiągnięć. W nowym NX-ie kierowca nawiązuje silniejszą, bardziej satysfakcjonującą więź ze swoim samochodem w ramach koncepcji Lexus Driving Signature.

Wraz z tym modelem debiutuje nowa platforma multimedialna, która wynosi komunikację, dostęp do informacji i wygodę obsługi na wyższy poziom. Auto korzysta także z najnowszej generacji systemów bezpieczeństwa czynnego i wsparcia kierowcy Lexus Safety System + 3 o większym zakresie działania i nowych funkcjach, które działają w większej liczbie potencjalnych zagrożeń i odciążają kierowcę.

Lexus definiuje na nowo segment średniej wielkości luksusowych SUV-ów za sprawą samochodu, który został zbudowany niemal w całości od podstaw – 95 procent części tego auta powstało od zera.

## **NOWY NX: PROFIL RYNKOWY**

Nowy NX odegra kluczową rolę w kształtowaniu przyszłości Lexusa w Europie. Dzięki temu modelowi marka chce powiększyć swój udział w rynku.

NX pierwszej generacji, który zadebiutował w 2014 roku, jest najlepiej sprzedającym się Lexusem w Europie. Do klientów w tym regionie trafiło ponad 175 tys. egzemplarzy tego auta, a dla większości nabywców był to ich pierwszy Lexus. Obecnie ten model odpowiada za jedną trzecią sprzedaży Lexusa w Europie. NX jest także kluczowym modelem Lexusa na świecie, a jego łączna globalna sprzedaż przekroczyła już milion egzemplarzy.

Nowy NX ma wszystko, by radzić sobie na wymagającym europejskim rynku jeszcze lepiej. Auto wyposażono w nowe, udoskonalone zelektryfikowane napędy, które mają wiodące w klasie osiągi i wydajność, a także wprowadza bogactwo nowych technologii, które czynią podróż bezpieczniejszą, przyjemniejszą i lepiej skomunikowaną.

### **Do 10 lat gwarancji**

Nowy NX jest sprzedawany z gwarancją Lexusa na 3 lata lub 100 000 km. Jeszcze w tym roku zostanie uruchomiony program Lexus Relax, który wydłuży ochronę gwarancyjną o kolejny rok i dodatkowe 15 000 km przebiegu za każdym razem, gdy samochód będzie serwisowany w autoryzowanym salonie Lexusa. Ochrona ta może być przedłużana, aż samochód osiągnie wiek 10 lat lub przebieg 160 000 km.

## **POCZUJ WIĘCEJ W KAŻDEJ CHWILI: KONCEPCJA ROZWOJU**

- Koncepcja „witalność i technologia” opiera się na połączeniu dynamiki i zwinności z zaawansowanymi technologiami
- Nowy NX reprezentuje pierwszy krok w transformacji marki Lexus, korzystając z nowego podejścia do rozwoju produktu, stylistyki i testowania
- Feel More in Every Moment – hasło wyrażające zmysłową i emocjonalną atrakcyjność nowego NX-a

„Witalność i technologia” (Vital and Tech) to wiodąca koncepcja rozwojowa nowego NX-a. Witalność ma charakteryzować dynamikę i zwinność auta, zaś drugi człon podkreśla innowacyjność i zastosowanie najbardziej zaawansowanych technologii.

„Zaprojektowaliśmy nowego NX-a w taki sposób, aby spełnić oczekiwania klientów o różnych stylach życia na całym świecie. Skupiliśmy się na nowej jakości we wszystkich kluczowych atutach tego modelu – poczynawszy od elektryfikacji napędu, właściwości jezdnych i stylistyki, aż po dostępność zaawansowanych technologii” – wyjaśnił Takeaki Kato, główny inżynier Lexusa NX.

To podejście zaowocowało ważnymi udoskonaleniami – nową stylistyką, debiutem pierwszego elektrycznego napędu hybrydowego plug-in w gamie Lexusa, jedynymi w swoim rodzaju odczuciami podczas prowadzenia zgodnie z koncepcją Lexus Driving Signature, intuicyjnym kokpitem kierowcy zaprojektowanym zgodnie z nową architekturą Tazuna i zaawansowanymi technologiami bezpieczeństwa i komfortu.

Program rozwojowy nowego NX-a oparto na cyfrowym modelowaniu i technikach komputerowych, które przyczyniły się do zagwarantowania wyższej jakości auta. Jednocześnie w projektowaniu brali udział mistrzowie rzemiosła Takumi, a ich wprawny wzrok i słuch pozwolił wypracować wyjątkową jakość sensoryczną. W projekcie wzięli udział także zawodowi kierowcy wyścigowi, zaangażowani w prace nad właściwościami jezdnyymi samochodu, w szczególności nad układem kierowniczym i hamulcami. Prototyp był testowany na torze Shimoyama Lexusa. Zespół skupił się na wczesnym wprowadzeniu do prototypu technologii bezpieczeństwa i komfortu, przy jednoczesnym kontrolowaniu kosztów, aby nowy NX był przystępny dla klientów.

Wszystkie składowe procesy opracowywania samochodu można podsumować hasłem “Feel More in Every Moment” – wyraża ono atrakcyjność nowego NX pod względem jakości sensorycznej i przyjemności z jazdy.

## **POCZUJ WIĘKSZE WYRAFINOWANIE: NOWY KIERUNEK W STYLISTYCE LEXUSA**

- Nowe podejście do stylistyki utrzymuje fundamentalne założenia filozofii L-finesse w designie Lexusa
- Awangardowa jakość NX-a została utrzymana, a auto zyskało bardziej dojrzały, wyrafinowany i muskularny wygląd
- „Funkcjonalne piękno” łączy design z osiąganiami, by stworzyć stylistykę oferującą poprawioną aerodynamikę, redukcję hałasu i niskie zużycie paliwa

Premiera nowego NX-a to początek gruntownej zmiany w stylistyce Lexusa, choć utrzymanej w ramach koncepcji L-finesse, łączącej nowoczesny design i technologię z finezją. Założeniem było utrzymanie awangardowego charakteru, który jest tak atrakcyjny dla nabywców Lexusa NX pierwszej generacji, przy jednoczesnym wzbogaceniu stylistyki auta, aby uzyskać efekt większego wyrafinowania, dojrzałości i dynamiki. Rezultatem jest samochód zaprojektowany według koncepcji „funkcjonalnego piękna”, która opiera się na uwzględnieniu w stylistyce auta praktycznych aspektów – osiągnięć, aerodynamiki, redukcji hałasu i ograniczenia zużycia paliwa.

Karoseria to kontrastujące ze sobą zakrzywione linie i ostre kąty, a dynamiczne proporcje wyrażają zwinność i podkreślają wrażenie przyklejenia do drogi. Optymalną przestrzeń w kabinie osiągnięto dzięki zastosowaniu platformy GA-K, która pozwoliła wygospodarować więcej miejsca dla pasażerów i obszerny bagażnik. W porównaniu z poprzednią generacją, długość auta wzrosła o 20 mm, rozstaw osi o 30 mm, szerokość o 20 mm, a wysokość o 5 mm. Platforma GA-K pozwoliła na zastosowanie szerszego rozstawu kół z przodu (+35 mm) i z tyłu (+55 mm), co podkreśla muskularną sylwetkę, a także pozwala na zastosowanie felg i opon o większej średnicy (felgi o średnicy 18-20 cali i opony o średnicy 720-740 mm).

Charakterystyczny grill Lexusa w kształcie klepsydry odgrywa wiodącą rolę w całej stylistyce przodu. Jest umieszczony bardziej pionowo, co poprawia przepływ powietrza do komory silnika. Zrezygnowano też z chromowanego obramowania. Jego linie są teraz cofnięte, podkreślając długą maskę, ogólną sylwetkę i pojemne nadwozie, które szeroko rozchodzi się po tylne błotniki. Elegancki kształt maski zapewnia również dobrą widoczność z fotela kierowcy.

Grill ma nowy wzór siatki składającej się z elementów w kształcie litery „U”, które nadają mocniejszy trójwymiarowy wygląd (ten sam motyw litery „U” można dostrzec w konstrukcji felg aluminiowych).

Wyższe wersje wyposażenia mają czteroprojektorowe reflektory LED, z zastosowanym po raz pierwszy w Lexusie dynamicznym systemem adaptacyjnych świateł drogowych (AHS). Reflektory zawierają 11 chipów LED z mocą światła sterowaną przez kamerę z przodu. Światła do jazdy dziennej w kształcie litery „L” są umieszczone nad reflektorami i mają płynne podświetlenie powierzchni z funkcją ściemniania, gdy kierowca używa kierunkowskazów. W standardzie zamontowane są dwuwiązkowe reflektory typu LED z automatycznymi światłami drogowymi (AHB).

Długi i elegancki przód kontrastuje ze skondensowaną tylną częścią z krótkimi zwisami i mocno zarysowanymi nadkolami. Z tyłu wyróżniają się nowe, w pełni LED-owe światła zespolone w kształcie litery „L” oraz nowy znak rozpoznawczy Lexusa, czyli listwa świetlna rozciągająca się na całej szerokości pojazdu, która została po raz pierwszy zastosowana w modelu UX. Na tylnej klapie emblemat Lexusa został zastąpiony nazwą „LEXUS”, tworząc bardziej nowoczesny wygląd o czystszej formie.

Nowy NX jest dostępny w 11 kolorach, w tym w trzech odcieniach wykorzystujących zaawansowaną technologię soniczną Lexusa – Sonic Quartz, Sonic Titanium i nowy Sonic Grey. W każdym przypadku nakładanych jest pięć ultracienkich warstw farby ze skompresowanymi pigmentami, które następnie są ręcznie polerowane, by uzyskać zdecydowane kontrasty światła i cienia oraz głębszy połysk na karoserii.

NX w wersji F SPORT charakteryzuje się zewnętrznymi elementami w kolorze ciemnego chromu, grillem ze wzorem siatki i 10-ramiennymi felgami aluminiowymi 20 cali, dla których inspiracją były obręcze stosowane we flagowym coupe Lexusa, modelu LC. Nowe są również wzory przedniego i tylnego zderzaka z większymi bocznymi wlotami powietrza w przednim zderzaku. Tylko w modelach w wersji F SPORT dostępne są lakiery Heat Blue i F White.

## **POCZUJ WIĘKSZĄ KONTROLĘ: NOWA KONCEPCJA ARCHITEKTURY KABINY**

- Pierwszy model Lexusa z kokpitem kierowcy stworzonym zgodnie z koncepcją Tazuna
- Rozmieszczenie przełączników i ekranów zoptymalizowane zgodnie z założeniem „ręce na kierownicy, oczy patrzą na drogę”. Intuicyjny interfejs, do którego obsługi wystarczy tylko minimalny ruch oczu, głowy i rąk

- Nowa stylistyka podnosi jakość wrażeń z jazdy, wzmacnia poczucie pewności siebie kierowcy i jego więź z pojazdem

Nowy NX to pierwszy model Lexusa, w którym zastosowana została Tazuna, nowa koncepcja projektowania kokpitu kierowcy, zapowiadana w koncepcyjnym Lexusie LF-30 Electrified. Nazwa pochodzi od japońskiego słowa, które oznacza sposób, w jaki jeździec przy pomocy lejców panuje nad koniem. Koncepcja kokpitu koncentruje się na przekazaniu kierowcy bezpośredniej, intuicyjnej kontroli nad pojazdem, zgodnie z zasadą „ręce na kierownicy, oczy patrzą na drogę”. Kokpit poprawia też wrażenia z jazdy, dając kierowcy poczucie pewności, a także kontrolowania pojazdu i jego otoczenia.

„Zdefiniowaliśmy na nowo pojęcie idealnej przestrzeni w kokpicie, który stał się punktem łączącym kierowcę z pojazdem. Naszym celem był kokpit, który umożliwi bliższy, bardziej intuicyjny kontakt z samochodem i pozwala na jeszcze wierniejsze panowanie nad pojazdem” – wyjaśnia Takeaki Kato, główny inżynier modeli.

### **Informacje na pierwszy rzut oka**

Aby ułatwić kierowcy skupienie uwagi na drodze, główne źródła informacji – wyświetlacz wielofunkcyjny na tablicy rozdzielczej, ekran multimedialny na konsoli centralnej, wskaźniki, zegary i opcjonalny wyświetlacz HUD – są pogrupowane tak, by można je było szybko odczytać.

Wyświetlacz HUD może pracować w trzech trybach, które prezentują różne poziomy informacji. W trybie pełnym kierowca widzi stan działania funkcji bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy Lexus Safety System +3. W trybie standardowym najważniejsze informacje wyświetlane są na jego dolnej krawędzi, a w trybie minimalnym pokazywana jest tylko aktualna prędkość. Wyświetlacz HUD może być regulowany pod względem odpowiedniej pozycji i jasności, a w wersjach wyposażonych w funkcję personalizacji szczegóły ustawień mogą zostać zapamiętane.

Zegary w wyższych wersjach wyposażenia są w wysokiej rozdzielczości, a ich wygląd można dostosować, wybierając jeden z trzech układów. W wersji F SPORT zastosowano wyjątkowy projekt układu zegarów, obejmujący obrotomierz, wyświetlacz systemu hybrydowego i prędkościomierz. Przełączniki dotykowe na kierownicy mogą służyć do zmiany lub aktualizacji zawartości wyświetlacza wielofunkcyjnego bez konieczności odrywania wzroku od drogi.

Kierownica to zupełnie nowy projekt, który zostanie zastosowany także w innych modelach Lexusa nowej generacji. Projektanci współpracowali z mistrzami rzemiosła Takumi, by do perfekcji dopracować kształt kierownicy oraz rozmieszczenie i kształt podparć kciuka, aby zapewnić najlepszą przyczepność oraz zwiększyć poczucie kontroli i połączenia kierowcy z samochodem. Dźwignia zmiany biegów – stylizowana na tę, którą można znaleźć we flagowych modelach LC i LS – została wykonana tak kompaktowo, jak to tylko możliwe. Jest dobrze dopasowana do dłoni i ustawiona pod idealnym kątem.

Lexus zbadał też odległość od ramion do palców u ludzi na całym świecie, by określić taki układ kierownicy i lewarka zmiany biegów, który zapewni doskonałą kontrolę nad autem bez zakłócania postawy kierowcy. Długość podłokietnika na konsoli środkowej została zwiększona o 84 mm, zwiększając komfort kierowcy i pasażera. Wokół kierowcy przestrzeń została zaprojektowana na wzór kokpitu samolotu. Wrażenie otoczenia i koncentracji podkreśla kształt wewnętrznych drzwi i konsoli centralnej.

### **Uproszczona obsługa kokpitu**

Aby ułatwić obsługę, w nowym NX zmniejszono liczbę fizycznych przełączników z 78 do 45 i pogrupowano je w ściśle określonych strefach zgodnie z ich funkcją. Projektanci przywrócili fizyczne przyciski do obsługi najczęściej używanych funkcji, aby ułatwić korzystanie z nich. Te używane podczas jazdy są rozmieszczone wokół kierownicy; sterowanie dźwiękiem i klimatyzacją zostało usytuowane przy centralnym ekranie wyświetlacza, a elementy sterujące, których można używać podczas postoju pojazdu, znajdują się na konsoli środkowej.

Ergonomiczny układ zapewnia płynny ruch rąk kierowcy podczas uruchamiania auta, zmiany biegów i wyboru trybu jazdy.

### **Dotykowe przełączniki na kierownicy**

Przykładem intuicyjnego sterowania, które jest kluczowe dla koncepcji Tazuna, są przełączniki dotykowe na kierownicy. Można je dostosować do obsługi preferowanych przez kierowcę funkcji, takich jak sterowanie klimatyzacją lub kamerą z panoramicznym widokiem 360 stopni dookoła samochodu. Gdy dany przycisk jest w użyciu, jego symbol pokazywany jest na wyświetlaczu HUD, dzięki czemu kierowca nie musi spoglądać na kierownicę, aby upewnić się, z której funkcji korzysta. Jeśli wyświetlacz HUD jest wyłączony, informacja o wybranej funkcji wyświetlana jest na ekranie przed kierowcą. Chociaż przyciski działają dzięki wrażliwości na dotyk, wciąż dają wrażenie kliknięcia jak fizyczne przyciski. Poziom czułości na dotyk można dostosować do preferencji kierowcy.

## **POCZUJ SIĘ BARDZIEJ LUKSUSOWO: KOMFORT, CISZA ORAZ DOŚWIADCZENIE OMOTENASHI**

- Przestrzeń pasażera ma dawać poczucie przebywania w luksusowej łodzi
- Mistrzowie rzemiosła Takumi zadbali o wysokiej klasy oddziaływanie sensoryczne i jakość materiałów
- Gościnność Omotenashi podkreślona wyjątkową, powitalną iluminacją, nastrojowym oświetleniem wnętrza w 64 barwach do wyboru oraz zastosowanymi po raz pierwszy w Lexusie elektronicznymi klamkami
- Zdalna kontrola nad autem dostępna w aplikacji Lexus Link

Nowy projekt wnętrza to nie tylko kokpit zaprojektowany zgodnie z koncepcją Tazuna, ale także więcej przestrzeni i wyższy poziom komfortu dla pasażerów. Wykończenie kabiny z położeniem nacisku na jakość oraz przywiązanie wagi do szczegółów są kwintesencją Lexusa.

Zastosowanie koncepcji „witalności i technologii” pomogło stworzyć kabinę, która jest innowacyjna, elegancka i praktyczna.

Efektem jest koncepcja „namacalna przestrzeń”, zgodnie z którą otwarta przestrzeń jest integralną częścią projektu, zamiast po prostu pustką pomiędzy różnymi elementami wykończenia wnętrza. To sprawia, że pasażer z przodu czuje się jak w luksusowym salonie.

Stylistyka, jakość i wykończenie stanowią przykłady tradycyjnej dla Lexusa gościnności Omotenashi i sztuki rzemieślników Takumi. Użycie wysokiej jakości materiałów i precyzyjnych metod wykończenia sprawia, że wszystko, co kierowca widzi, dotyka i słyszy jest doskonałe.

## **Fotele**

Podczas projektowania siedzeń zadbano o komfort w najdrobniejszych detalach. Dobrym przykładem są precyzyjnie zaprojektowane przednie fotele, w których szczególną uwagę poświęcono kształtowi przekroju poprzecznego czy położeniu podparć bocznych z wycięciami, które dają miejsce na swobodny ruch łokciem podczas obsługi przycisków na tunelu środkowym lub konsoli centralnej. Siedzenia sprawiają wrażenie głębokich, a uczucie to potęgują głębiej umiejscowione przeszyca. Pozycja w fotelach jest lepsza, a podczas pokonywania zakrętów podparcia zapobiegają przechyłom pasażerów.

Ośmiokierunkowa, elektryczna regulacja przednich foteli, obejmująca także podparcie lędźwiowe, jest oferowana w wyższych wersjach wyposażenia. W wersji F SPORT dostępna jest dodatkowa regulacja zagłówek (przód/tył).

System zintegrowanego ogrzewania i wentylacji foteli ma większą wydajność i zapewnia lepszy rozkład temperatury w oparciu oraz w siedzisku.

## **Sekwencja powitalna**

Zasady gościnności Omotenashi Lexusa zostały doskonale odzwierciedlone w sekwencji powitalnej, gdy kierowca zbliża się do auta i zajmuje miejsce w środku. W odpowiedniej kolejności podświetlają się klamki, włączają światła postojowe i do jazdy dziennej, a po otwarciu drzwi podświetla się deska rozdzielcza. Gdy drzwi zostaną zamknięte, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się boczna sylwetka NX-a, a gdy kierowca naciśnie pedał hamulca, przycisk uruchamiania auta zacznie pulsować. Włączeniu NX-a towarzyszy graficzna animacja oraz specjalny dźwięk.

## **Nastrojowe oświetlenie kabiny**

Nowego NX-a wyposażono w Lexus Mood Selector, który poprzez nastrojowe oświetlenie kabiny dostosowuje się do nastroju kierowcy i pasażerów. Przestrzeń na nogi, panele drzwi oraz konsola środkowa mają specjalne podświetlenie, a do wyboru są aż 64 kolory i 14 różnych motywów, które można zapisać w ustawieniach osobistych auta.

## **Elektroniczne klamki po raz pierwszy w Lexusie**

Nowy NX jest pierwszym modelem Lexusa, który został wyposażony w system elektronicznych klamek. Elektroniczny system zastępuje dobrze znaną klamkę drzwi i jest umiejscowiony na podłokietniku w drzwiach. Z zewnątrz przycisk zwalniający zatrzask umieszczony od wewnętrznej strony klamki.

Łatwość użycia jednym płynnym ruchem jest inspirowana tradycyjnymi przesuwными drzwiami shoji, znanymi z japońskich domów. Dostępna jest także funkcja Safe Exit Assist – pierwszy w sektorze motoryzacji system, który uniemożliwi otwarcie drzwi, jeśli z tyłu nadjeżdża inny pojazd (więcej szczegółów w rozdziale dot. systemów bezpieczeństwa).

### **System klimatyzacji**

Układ klimatyzacji został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu zarówno większego komfortu, jak i większej oszczędności paliwa. Zarówno model hybrydowy NX 350h, jak i hybryda plug-in NX 450h+ wykorzystują całkowicie elektryczną, energooszczędną sprężarkę.

Układ Climate Concierge sprawia, że temperatura w kabinie jest precyzyjnie dostosowana do potrzeb każdego pasażera. System koordynuje działanie ogrzewania foteli, kierownicy oraz klimatyzacji. Dzięki sterowaniu S-Flow system rozpoznaje, które siedzenia są zajęte, odpowiednio dostosowując wydajność ogrzewania lub chłodzenia, a także biorąc pod uwagę ustawienie temperatury, temperaturę w kabinie, temperaturę otoczenia i wpływ światła słonecznego wpadającego przez okna.

System zastosowany w modelu NX 450h+ wykorzystuje energooszczędną pompę ciepła, która do ogrzewania kabiny pobiera energię cieplną z zewnątrz, przez co wpływ układu na wydajność w elektrycznym trybie jazdy jest mniejszy. Hybryda plug-in ma również czujnik wilgotności, który zapobiega zaparowywaniu przedniej szyby, dwuwarstwową kontrolę powietrza oraz system wykrywania i neutralizowania stęchłego powietrza w kabinie.

Korzystając z aplikacji Lexus Link, właściciele mogą zdalnie aktywować działanie systemu klimatyzacji samochodu i na przykład schłodzić kabinę lub odmrozić przednią szybę przed rozpoczęciem podróży. W planowanej przyszłej aktualizacji aplikacji Lexus Link pojawi się dodatkowa możliwość ustawienia tych funkcji z wyprzedzeniem.

### **Bagażnik**

Bezkompromisowe podejście do kabiny NX-a pozwoliło osiągnąć dużo większą pojemność bagażnika: wysokość przestrzeni ładunkowej jest taka sama jak w poprzednim modelu, ale jest ona o 40 mm dłuższa. W ten sposób pojemność bagażnika wzrosła do 545 litrów z rozłożonymi tylnymi siedzeniami. To wystarczająco dużo miejsca, by pomieścić trzy torby golfowe lub dwie duże walizki (77 i 63-litrową) bez konieczności składania siedzeń. Jeśli siedzenia zostaną złożone, do dyspozycji będzie maksymalnie 1436 litrów.

Podłoga bagażnika składa się na trzy sposoby, by można było dostosować bagażnik do swoich potrzeb. Została zaprojektowana tak, by można było dostać się do schowka pod podłogą bez konieczności wyjmowania całego panelu. Dolny obszar może służyć do



przechowywania narzędzi i drobnych przedmiotów – w modelu NX 450h+ to miejsce na kabel ładujący, dzięki czemu nie traci się miejsca w głównej przestrzeni ładunkowej. Bagażnik wyposażono również w boczną siatkę ułatwiającą przechowywanie przedmiotów oraz lekką, składaną osłonę bagażnika. Tylne siedzenia dzielone są w proporcji 60:40, co zapewnia elastyczną aranżację przestrzeni ładunkowej.

### **Elektryczna kłapa bagażnika**

Działanie elektrycznej klapy bagażnika przyspieszono dzięki zastosowaniu nowego krokowego silnika elektrycznego, który działa od razu w momencie naciśnięcia przycisku. Czas otwierania i zamykania został skrócony o połowę, do około czterech sekund. Cała procedura jest cichsza, a bardziej kompaktowy układ poprawia widoczność do tyłu.

Tylna kłapa może być otwierana i zamykana z wnętrza przyciskiem na desce rozdzielczej lub przy pomocy przycisku w kluczyku. Na spodzie klapy znajduje się również przełącznik obsługujący jej otwieranie i zamykanie, a także dodatkowy przycisk do zamykania drzwi pojazdu i ryglowania wszystkich drzwi. Kierowca może dostosować wysokość otwarcia klapy, by uniknąć uderzenia na przykład w niski sufit garażu. Jeśli kierowca będzie chciał ręcznie zamknąć kłapę bagażnika, system sam ją domknie.

### **Tapicerka i wykończenie**

W zależności od wersji wyposażenia tapicerka wykonana jest z wysokiej jakości tkaniny L-fineskin ze skórą syntetyczną w kolorze czarnym (Black) lub ciemnoczerwonym (Dark Rose), albo z syntetycznej skóry Tahara lub skóry naturalnej – obie dostępne w kolorze czarnym, czarnym z wstawkami Rich Cream (z pomarańczowymi przeszyciami), ciemnoczerwonym Dark Rose lub brązowym Hazel (wraz z orzechową podsufitką). Wersja F SPORT ma obicia skórzane w kolorze czarnym, białym lub czerwonym (Flare Red), przy czym w przypadku dwóch ostatnich tapicerek dodano z kontrastujące czarne podparcia i wstawki na oparciu i siedziskach.

Wykończenie wnętrza obejmuje wzór Micro Dot, który potęguje wrażenie ruchu, oraz wzór 3D Black Prism z efektem trójwymiarowości. Wykończenie Sumi Black Walnut ma zdecydowanie podkreślone słoje drewna, a w wersji F SPORT F dominuje chłodny i ostry wygląd Aluminium.

### **Spokojne i ciche wnętrze**

W początkowej fazie projektowania nowego NX-a Lexus dokonał dokładnej analizy potencjalnych źródeł hałasu oraz sposobów ich tłumienia. Dzięki temu udało się zapobiec hałasowi, który był powodowany przez takie czynniki jak kompatybilność materiałów czy ruch między komponentami. Precyzyjnie sprawdzono materiały, obróbkę powierzchni i wyrównanie przekrojów. Zebrane dane zostały przeanalizowane i wprowadzono szereg usprawnień do auta.

Na zmniejszenie hałasu w kabinie wpływa zastosowanie przedniej szyby oraz szyb w przednich drzwiach o wysokiej jakości akustycznej, zlicowanych listw drzwiowych, a także

systemu podwójnych zatrzasków mocowania maski. Nakładki na nadkola redukują hałas powodowany przez rozbryzgującą się wodę. NX jest pierwszym Lexusem, w którym u podstawy przednich i środkowych słupków zastosowano piankową powłokę redukującą hałas i wibracje.

Dowodem na drobiazgowość podejścia do redukcji hałasu i stosowanie kreatywnych metod jego tłumienia jest specjalna konstrukcja żeber układu wentylacyjnego, która dzięki małym wypustkom ułożonym w ząbkowany wzór na powierzchni żeber zmniejsza hałas powodowany przez przepływające powietrze.

## **POCZUJ WIĘCEJ EMOCJI: NAPĘDY I OSIĄGI**

- Nowe zelektryfikowane napędy z wiodącymi w klasie osiągnięciami
- NX 450h+ to pierwsza hybryda plug-in Lexusa i przełomowy model w gamie NX-a
- NX 450h+ o mocy 309 KM, z emisjami CO<sub>2</sub> od 20–26 g/km oraz o średnim zasięgu w bezemisyjnym trybie EV wynoszącym 69–76 km, zaś w mieście 89–98 km
- NX 350h z samoladującym napędem hybrydowym czwartej generacji o mocy 244 KM (wzrost o 24 procent), ze zredukowanymi o 10 procent emisjami w porównaniu z poprzednim modelem

Status nowego NX-a jako modelu, który ma odmienić markę Lexus oraz przyczynić się do zwiększenia jej udziału w rynku, ma odzwierciedlenie w gamie zelektryfikowanych napędów wykorzystujących nowe, udoskonalone technologie. Zapewniają one najlepsze w klasie osiągi i dają potencjał, by jeszcze bardziej wzmocnić pozycję tego modelu w segmencie. W gamie modelowej NX-a pojawia się pierwszy elektryczny napęd hybrydowy plug-in Lexusa, który będzie punktem odniesienia w klasie pod względem mocy, wydajności oraz możliwości jazdy w trybie elektrycznym.

Dostępny będzie też nowy model hybrydowy ze znacznie lepszymi osiągnięciami, które zapewnia samoladujący układ hybrydowy czwartej generacji.

### **NX 450h+, pierwsza elektryczna hybryda plug-in Lexusa**

Lexus wykorzystał 15-letnie doświadczenie w rozwoju technologii hybrydowych, by wyprodukować swoją pierwszą elektryczną hybrydę plug-in (PHEV) – nowego NX-a 450h+.

To przełomowy zelektryfikowany model w gamie nowego NX-a. Układ składa się z 2,5-litrowego, 4-cylindrowego silnika benzynowego pracującego w cyklu Atkinsona, przedniego silnika elektrycznego o mocy 134 kW, tylnego silnika elektrycznego o mocy 40 kW, hybrydowej przekładni e-CVT oraz baterii litowo-jonowej o największej w klasie pojemności 18,1 kWh. Wysoka moc silnika oraz jego wydajność to efekt wysokiego skoku tłoka (103,4 mm) oraz wysokiego stopnia sprężania (14.0:1), a także elektrycznie sterowanego układu zmiennych faz rozrządu Dual VVT-i i wielopunktowego układu wtryskowego D-4S (wtrysk bezpośredni i pośredni).

Napęd hybrydowy plug-in generuje łącznie 309 KM (227 kW) mocy i rozpędza Lexusa NX 450h+ od 0 do 100 km/h w 6,3 s. Zużycie paliwa osiąga wiodące w klasie wyniki od 0,9–1,1 l/100 km, a emisja CO<sub>2</sub> od 20–26 k/km, w zależności od wersji wyposażenia (dane wg WLTP, przed homologacją).

Mocna bateria o dużej pojemności i wydajny napęd sprawiają, że Lexus NX 450h+ dysponuje dużym zasięgiem na jednym ładowaniu. Średnio wynosi on 69–76 km wg WLTP (w zależności od wersji wyposażenia), zaś w mieście sięga nawet 89–98 km, co jest dwa razy lepszym wynikiem od zasięgu konkurencyjnych modeli z tego segmentu. Wydajność nowej baterii umożliwia jazdę wyłącznie na silniku elektrycznym z prędkością do 135 km/h.

System wyposażono w układ przeniesienia napędu, który pozwala na wiodące w klasie połączenie niskiego zużycia paliwa z wysoką mocą. NX 450h+ w standardzie wyposażony jest w inteligentny, elektryczny napęd na cztery koła E-Four i może ciągnąć przyczepę z hamulcem o masie do 1,5 tony.

### **Wysoka wydajność napędu po rozładowaniu baterii**

Elektryczny napęd hybrydowy plug-in Lexusa utrzymuje wysoką wydajność nawet wtedy, gdy bateria osiąga minimalny poziom naładowania. W wielu konkurencyjnych autach układ przełącza się w takiej sytuacji na silnik spalinowy, a NX 450h+ domyślnie uruchamia wydajny samofadujący układ hybrydowy. Przeprowadzone przez Lexusa testy pokazały, że porównywalne hybrydy plug-in innych marek przy rozładowanej baterii zużywają średnio o 30 procent więcej paliwa niż NX 450h+.

Ponowne naładowanie baterii może trwać około 2,5 godziny z wykorzystaniem gniazda 230 V / 32 A oraz pokładowej ładowarki o mocy 6,6 kW.

### **Bateria litowo-jonowa**

Dodanie konwertera doładowania do jednostki sterującej mocą napędu hybrydowego zwiększa natężenie prądu, umożliwiając uzyskanie większej mocy z akumulatora, który ma 96 ogniw i napięcie znamionowe 355 V.

Dzięki większej gęstości energii bateria ma kompaktowe rozmiary i mogła zostać zamocowana w takim miejscu, by nie ingerować w przestrzeń w kabinie i bagażniku. Jej umiejscowienie przyczyniło się również do osiągnięcia niskiego środka ciężkości samochodu. Pojemność bagażnika jest identyczna jak w hybrydowym modelu NX 350h, bo elementy układu napędowego nie zabrały dodatkowej przestrzeni. Mając świadomość, że klienci aut z segmentu średniej wielkości luksusowych SUV-ów wykorzystują swoje auta także podczas dłuższych podróży, nie zmieniła się też pojemność baku, która wynosi 55 litrów i jest jedną z największych w klasie.

### **Tryby pracy napędu hybrydowego**

Kierowca może wybrać jeden z czterech trybów pracy elektrycznego napędu hybrydowego plug-in.

Tryb elektryczny (EV) jest trybem domyślnym. NX 450h+ korzysta w nim wyłącznie z napędu elektrycznego aż do osiągnięcia limitu zasięgu, na którego wielkość nie wpływa w istotnym stopniu dynamika jazdy. Kiedy bateria osiągnie minimalny poziom naładowania, system automatycznie przełączy się w wydajny tryb hybrydowy (HV).

Tryb Auto EV/HV automatycznie uruchamia silnik benzynowy, gdy potrzebna jest dodatkowa moc, a następnie wraca do jazdy w trybie elektrycznym.

Tryb ładowania baterii wykorzystuje silnik benzynowy do zwiększenia poziomu naładowania akumulatora, czym pomaga zapewnić więcej energii, gdy konieczne będzie korzystanie z jazdy w trybie elektrycznym, np. przed wjechaniem do strefy zero- lub niskoemisyjnej.

### **Selektor trybów jazdy**

Kierowca może wybrać tryb jazdy i dostosować osiągi auta do własnych potrzeb przy pomocy zaprojektowanego od nowa selektora, który umieszczono w konsoli centralnej. Tryb Normal to balans między osiąganymi a ekonomią, Eco dostosowuje pracę pedału gazu oraz systemu klimatyzacji, by osiągnąć jak najmniejsze zużycie paliwa. W trybie Sport układ kierowniczy oraz reakcja na wciśnięcie gazu dostosowują się do dynamicznego stylu jazdy.

W autach w wersji F SPORT wyposażonych w adaptacyjne zawieszenie o zmiennej sztywności (AVS), tryb Sport został zastąpiony przez tryby Sport S oraz Sport S+. Po wybraniu Sport S+ zmienia się charakterystyka zawieszenia oraz pracy elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego. Dodatkowy tryb Custom pozwala kierowcy dostosować do własnych potrzeb ustawienia napędu, AVS, ESP oraz pracy klimatyzacji.

### **Przekładnia Shiftmatic**

Kierowca może korzystać z umieszczonych przy kierownicy łopatek do sterowania skrzynią Shiftmatic po wybraniu ustawienia „S” przy pomocy lewarka. Pozwala to na dobranie w sześciostopniowej skali odpowiedniej mocy hamowania silnikiem na wzór manualnej zmiany biegów. Niskie przełożenie pozwala na kontrolę nad wysokimi obrotami, zdecydowaną reakcją na gaz i przyjemne wrażenia z jazdy.

### **NX 350h z elektrycznym napędem hybrydowym czwartej generacji**

Nowy NX 350h otrzymał elektryczny napęd hybrydowy Lexusa czwartej generacji, legitymując się lepszymi osiąganymi oraz większą wydajnością.

Samofadujący układ hybrydowy wykorzystuje ten sam 2,5-litrowy, 4-cylindrowy silnik benzynowy, pracujący w cyklu Atkinsona, co w NX-ie 450h+, lecz o większej mocy, dzięki zastosowaniu innej jednostki sterującej ECU. Samochód wytwarza o 24 procent większą moc niż poprzedni model NX 300h i osiąga 244 KM (179 kW). Ma to przełożenie na krótszy o 16 procent czas przyspieszania od 0 do 100 km/h, który teraz wynosi 7,7 sekundy.

NX 350h wyposażony jest w ten sam układ przeniesienia napędu co NX 450h+, co pozwala na najlepsze w klasie połączenie osiągnięć z oszczędnością paliwa, a przyczynia się do tego również przeprojektowana skrzynia biegów, która ma bardziej kompaktowe wymiary, jest lżejsza i ma zmniejszone straty tarcia. Jej jednostka sterująca jest także mniejsza i bardziej wydajna.

NX 350h jest dostępny w wersji z napędem na przód lub z elektrycznym napędem na wszystkie koła E-Four. Samochód z napędem na przód może ciągnąć przyczepę o masie 1500 kg, czyli takiej samej jak wersja AWD.

Podobnie jak w modelu NX 450h+, hybrydowy NX350h ma selektor trybów jazdy oraz przekładnię Shiftmatic z łopatkami przy kierownicy. Jego bateria litowo-jonowa została umieszczona pod tylnymi siedzeniami, tak blisko środka pojazdu jak to tylko było możliwe, by osiągnąć niski środek ciężkości oraz optymalny rozkład masy między przodem i tyłem.

### **POCZUJ SIĘ BARDZIEJ PEWNIENIE: UKŁAD JEZDNY I LEXUS DRIVING SIGNATURE**

- Koncepcja Lexus Driving Signature łączy komfort jazdy z reakcją na pracę układu kierowniczego, gazu i hamulców zgodnie z intencjami kierowcy
- Stworzony w oparciu o platformę GA-K, wykorzystuje jej fundamentalne zalety do poprawy osiągnięć
- Wysoka sztywność karoserii wspierana jest pierwszym na świecie użyciem zaawansowanych materiałów oraz innowacyjną stylistyką
- Właściwości jezdne auta dostrojone z wykorzystaniem informacji od zawodowych kierowców wyścigowych

Prace nad właściwościami jezdnyimi nowego NX-a skoncentrowane były na osiągnięciu założeń koncepcji Lexus Driving Signature, czyli idealnej kombinacji komfortu jazdy z reakcją na pracę układu kierowniczego, gazu i hamulców przez cały czas zgodnie z intencjami kierowcy.

Centralnym punktem w realizacji tych założeń jest zastosowanie globalnej architektury Lexusa i platformy GA-K. Zapewnia ona niski środek ciężkości (-20 mm), zwiększony rozstaw kół przednich i tylnych, a także poprawiony balans pomiędzy przodem a tyłem. Samochód ma też większą o 30 procent sztywność nadwozia, która wpływa na stabilną, dynamiczną jazdę oraz szybkie reakcje na działania kierowcy, wspierane przez nowe układy hamulcowy i kierowniczy oraz nowe zawieszenie.

Celem było osiągnięcie płynnego pokonywania zakrętów, poczynając od hamowania przed zakrętem, przez skręcanie, aż po przyspieszenie na wyjściu z zakrętu. Nowa platforma przyczynia się również do mocniejszego, bardziej liniowego przyspieszenia oraz zwiększonego poczucia zaangażowania, zwinności i kontroli nad autem.

NX przeszedł intensywny program testów na należącym do Lexusa torze badawczym Shimoyama, a w pracach nad autem brali udział profesjonalni kierowcy wyścigowi. Ich

wrażenia z jazdy i szczegółowe uwagi zostały uwzględnione przy dostrajaniu i ustawianiu samochodu, by kierowca czuł, że prowadzi Lexusa.

### **Wysoka sztywność nadwozia**

Nowy NX ma znacznie sztywniejszą karoserię, w której wykorzystano innowacyjne, lekkie materiały dla wzmocnienia konstrukcji, co pozwoliło też na zastosowanie dodatkowych usztywnień i wzmocnień. W konstrukcji zastosowano po raz pierwszy na świecie stal o wytrzymałości do 1180 MPa do wzmocnienia progów oraz stal o wytrzymałości 1470 MPa do wzmocnienia dachu.

Wykorzystana została nowa technologia laserowego kucia, która pozwoliła na zastosowanie grubszych i bardziej wytrzymałych materiałów, zwłaszcza w konstrukcji dachu i progów. Dodatkową sztywność uzyskano dzięki laserowemu spawaniu śrub i szerszemu zastosowaniu kleju do karoserii (dodatkowe 6 m), wraz z pierwszym zastosowaniem przez Lexusa pianki o wysokiej sztywności, umieszczonej w rogach otworu bagażnika, by ograniczyć deformację tych elementów.

Zastosowano także podwójny zatrzask maski z poprzecznym wzmocnieniem między dwoma zamkami, co zwiększa jej sztywność względem całego nadwozia i tłumi wibracje spowodowane turbulencjami powietrza przy wyższych prędkościach.

Wersja F Sport korzysta z zestrojonych sportowo i zamontowanych poprzecznie tłumików drgań nadwozia, które absorbują wibracje i poprawiają prowadzenie auta.

### **Nowy projekt zawieszenia**

Nowy NX ma z przodu kolumny MacPhersona, zaś z tyłu zawieszenie wielowahaczowe.

W ramach dostrojenia zawieszenia udoskonalono układ ramion, tulei i amortyzatorów, aby zredukować wstrząsy i wibracje podczas jazdy po nierównych nawierzchniach. Zoptymalizowano kąty między dolnymi ramionami a górnymi podporami, zaś amortyzatory umieszczono tak, by zapewnić im płynny skok oraz zoptymalizowano kontrolę siły tłumienia w adaptacyjnym zawieszeniu o zmiennej sztywności (AVS). Precyzyjne ustawienie łożyska kolumny, które łączy amortyzator z samochodem, pomaga uzyskać naturalną reakcję układu kierowniczego i stabilność podczas jazdy na wprost. Same amortyzatory mają przeprojektowane tuleje i uszczelki oraz wykorzystują nowy płyn, który poprawia ich wydajność.

Stabilizatory są zamontowane z przodu i z tyłu, a ich cienkościenna, wydrążona konstrukcja zmniejsza masę bez uszczerbku dla osiągnięć. Tylna belka w modelach z napędem na wszystkie koła ma inny kształt, by zmieścić się tylny mechanizm różnicowy.

Sztywność osi została zwiększona przy pomocy śrub piast do mocowania kół, co zmniejszyło masę nieresorowaną pojazdu. Dalsze oszczędności masy uzyskano dzięki zastosowaniu nowego aluminiowego wspornika osi.

## **Zawieszenie adaptacyjne (AVS)**

Zawieszenie adaptacyjne o zmiennej sztywności (AVS), które oferowane jest w wersji F SPORT, ma zwiększony zakres pracy i wykorzystuje liniowy solenoid do siłownika, zapewniając dokładniejszą regulację tłumienia i płynniejszą reakcję na zmiany nawierzchni i warunków jazdy. W rezultacie auto się mniej przechyla, prowadzi się ostrzej i bardziej komfortowo, a kierowca czuje się pewniej.

W AVS występują dwa rodzaje kontroli siły tłumienia — Normal i Sport — działające w zależności od wybranego trybu jazdy.

## **Układ hamulcowy**

Nowy, sterowany elektronicznie układ hamulcowy został zaprojektowany z myślą o płynnym wyczuciu i obsłudze pedałów.

Wentylowane przednie tarcze mają średnicę 328 mm i wykorzystują pływające zaciski dwutłokowe. Z tyłu znajdują się wentylowane tarcze o średnicy 317 mm. Wprowadzono dodatkowe systemy kontroli hamowania – tryb Trail Mode dla modeli z napędem na wszystkie koła oraz Secondary Collision Brake (SCB).

Zmieniona wielkość oraz kształt pedału hamulca oraz zastosowany po raz pierwszy w Lexusie mechanizm tłumienia powrotu pedału sprawiają, że kierowca ma lepsze wyczucie, a obsługa jest łatwiejsza.

## **Układ kierowniczy**

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego ma precyzyjny, montowany na zębatce silnik, zaprojektowany tak, aby połączyć dynamiczne prowadzenie z bezpieczeństwem. Samochód jest łatwy w prowadzeniu, a dłuższe podróże nim mniej męczące. Reakcja układu kierowniczego jest o 20 procent szybsza niż w poprzednim NX-ie.

Nowy NX ma układ kierowniczy o zmiennym przełożeniu, który wykorzystuje niski współczynnik skoku przy kącie skrętu do 20 stopni, co zapewnia stabilność przy dużych prędkościach. Powyżej 20 stopni przełożenie jest zwiększone, co zapewnia zwinniejsze prowadzenie w zakrętach.

## **Aerodynamika**

Projektanci oraz inżynierowie Lexusa ściśle ze sobą współpracowali, by stworzyć elementy aerodynamiczne, które poprawią osiągi auta bez uszczerbku dla stylistyki pojazdu. Dzięki temu współczynnik oporu powietrza Cx wynosi 0,34. Ich kooperacja pozwoliła zrealizować projekt zgodnie z koncepcją „funkcjonalnego piękna” – elementy, które kontrolują przepływ powietrza wokół i nad pojazdem, z jednej strony zmniejszają opór powietrza, a jednocześnie poprawiają wygląd samochodu.

Te elementy obejmują zlicowane profile okienne, wyprofilowane boki przedniego zderzaka, otwory w rogach tylnego zderzaka (w wersji F SPORT są większe, co przyczynia się do sportowych osiągnięć) oraz płetwę dodaną do dolnej części zderzaka. Dzięki nim uzyskano lepsze odczucia z pracy układu kierowniczego, neutralne prowadzenie, stabilność podczas jazdy na wprost i poczucie większej przyczepności.

Ośłona silnika pod pojazdem ma powierzchnię z wgłębieniami przypominającymi piłeczkę golfową. Taki wzór pomaga generować mikrowiry poprawiające poczucie kontaktu z podłożem. Ośłona została powiększona, dzięki czemu zmniejszył się opór powietrza, a to pozytywnie wpłynęło na stabilność pojazdu i zużycie paliwa.

### **Napęd na cztery koła**

Nowy NX od momentu wprowadzenia na rynek będzie oferowany także z napędem na wszystkie koła.

Lekki i kompaktowy, inteligentny napęd elektryczny na wszystkie koła E-Four jest montowany standardowo w modelu z napędem hybrydowym typu plug-in NX 450h+ i jest dostępny jako opcja w modelu NX 350h. Wykorzystując dodatkowy silnik elektryczny na tylnej osi, E-Four zapewnia automatyczny rozkład momentu napędowego pomiędzy przód i tył w proporcjach od 60:40 do 20:80, zapewniając przyczepność podczas ruszania oraz jazdy po zaśnieżonych lub śliskich nawierzchniach.

To pierwszy model Lexusa z trybem Trail, który integruje sterowanie systemem AWD, hamowaniem i napędem, aby zapobiec buksowaniu kół podczas jazdy po nierównych lub luźnych nawierzchniach i poprawić osiągi w terenie. Przykładowo, jeśli jedno koło straci kontakt z podłożem, tryb Trail wyhamuje obracające się koło i przekieruje moment napędowy na koło znajdujące się w kontakcie z podłożem, by poprawić przyczepność, jednocześnie dostosowując reakcję przepustnicy i przełożenie.

### **POCZUJ WIĘKSZĄ INTEGRACJĘ ZE ŚWIATEM: MULTIMEDIA I ŁĄCZNOŚĆ**

- Zupełnie nowy system multimedialny zapewnia szybsze i bardziej intuicyjne działanie, a także dodatkowe funkcje
- System Lexus Link Connect z 9,8-calowym ekranem dotykowym oraz Lexus Link Pro z 14-calowym ekranem dotykowym HD – jeden z największych w klasie
- Standardowa nawigacja w chmurze z dostępem do informacji o ruchu drogowym
- System rozpoznawania głosu reaguje na komendy głosowe, nowy asystent „Hey Lexus”
- Wygodne, zdalne aktualizacje oprogramowania i dodawanie nowych funkcji
- 4-letnia subskrypcja na systemy łączności oferowana w standardzie dla wszystkich wersji wyposażenia
- Stworzony specjalnie dla tego modelu 17-głośnikowy system nagłośnienia Mark Levinson Premium Surround System dostępny w wyższych wersjach wyposażenia



Nowy NX jest wyposażony w niezawodne i szybkie systemy łączności, zapewniając najnowszą technologię multimedialną, usługi oparte na stałym połączeniu z internetem oraz wygodę bezprzewodowej aktualizacji oprogramowania.

Korzystając ze smartfona, nawigacji i różnych pokładowych funkcji samochodu, w tym funkcji multimedialnych i aplikacji opartych na łączności z chmurą, kierowca ma około stu różnych możliwości interakcji z pojazdem.

### **Całkiem nowa platforma multimedialna**

W nowym Lexusie NX debiutuje zupełnie nowa platforma multimedialna, wydajniejsza dzięki zwiększonej mocy obliczeniowej, szybszej reakcji i bardziej intuicyjnej obsłudze. Korzystanie z nowego ekranu dotykowego jest tak płynne i proste jak korzystanie z tabletu.

Standardowy system, Lexus Link Connect, wyposażony jest w ekran o przekątnej 9,8 cala z powłoką antyodblaskową. Procesor (jednostka centralna) ma 2,4 razy większą moc obliczeniową niż poprzedni system multimedialny Lexusa. Oprócz obsługi dotykowej, nadal są fizyczne przyciski umożliwiające dostęp do najczęściej używanych funkcji. Menu i elementy sterujące są wyświetlane jako ikony po stronie kierowcy, co zapewnia łatwą obsługę, a układ ekranu jest podzielony na sekcje zgodnie z poziomem szczegółowości informacji.

Lexus Link Pro, dostępny w wyższych wersjach wyposażenia lub jako opcja, ma 14-calowy ekran, jeden z największych w klasie Lexusa NX. Grafika jest prezentowana w wysokiej rozdzielczości, co zapewnia doskonałą widoczność w każdych warunkach oświetleniowych, a procesor zapewnia jeszcze szybszą reakcję – 3,6 razy lepszą od dotychczasowego systemu oraz 1,5 raza szybszą niż system Link Connect. Kolory i czcionki można zmieniać za pomocą pięciu dostępnych motywów.

Oba systemy można dostosować dla maksymalnie trzech różnych użytkowników. System automatycznie rozpoznaje osobę, kiedy używane jest określone urządzenie lub klucz.

### **Nawigacja w chmurze**

Nowy NX to pierwszy samochód w swojej klasie, który w standardzie ma nawigację w chmurze (na rynkach, na których usługa jest dostępna). Samochodowy moduł transmisji danych (DCM) umożliwia stałą łączność z nawigacją, dostarczając bieżących informacji o zdarzeniach drogowych, wypadkach i warunkach na drodze. Bieżące informacje pozwalają na efektywniejsze planowanie podróży i unikanie opóźnień.

### **Funkcja rozpoznawania głosu oraz asystent „Hey Lexus”**

Nowy system multimedialny ma ulepszoną funkcję rozpoznawania głosu Dynamic Voice Recognition, która odpowiada na pytania i polecenia wydawane w bardziej naturalnym języku. Może być używany jednocześnie z systemem audio i zarówno przez kierowcę, jak i pasażera na przednim siedzeniu. Rozpozna, z którego miejsca nadeszło polecenie i odpowiednio zareaguje, na przykład otwierając najbliższe okno.

Użytkownik może mówić w stylu konwersacyjnym, przerywając lub zmieniając zdanie, a system zrozumie. Zrozumie również kontekst: na przykład, jeśli powiesz „jestem głodny”, poda szczegóły dotyczące pobliskich restauracji.

Rozpoznawanie głosu można obsługiwać, po prostu wywołując nowego asystenta pokładowego „Hej Lexus” lub za pomocą przełączników na kierownicy i ekranie multimedialnym. „Hej Lexus” może wchodzić w bezpośrednią interakcję z pojazdem, na przykład zamykając okna i regulując klimatyzację. W chwili premiery funkcja rozpoznawania głosu będzie obejmować 19 różnych języków.

### **Łączność ze smartfonem**

W standardzie dostępna jest łatwa integracja ze smartfonem – bezprzewodowa z Apple CarPlay i przewodowa z Android Auto. Dostępna jest też ładowarka bezprzewodowa, która zapewnia o 50 procent szybsze ładowanie. Telefon można również przesunąć do przodu, aby uzyskać dostęp do poręcznego, małego schowka, nawet gdy urządzenie jest używane.

Wygodę dla wszystkich w kabinie zapewniają cztery porty USB – dwa z przodu i dwa z tyłu konsoli środkowej. Trzy spośród nich mają standard USB-C o mocy 15 W i mogą być używane do ładowania urządzeń. Jeden port z przodu to USB-A i służy do podłączenia urządzenia multimedialnego. Gniazda zasilania akcesoriów znajdują się na konsoli środkowej oraz w przestrzeni ładunkowej.

### **Lexus Link**

Moduł transmisji danych (DCM) umożliwia korzystanie z rozszerzonego zakresu funkcji, które właściciel może obsługiwać zdalnie za pomocą aplikacji Lexus Link na smartfonie. Obejmują one otwieranie i zamykanie pojazdu, otwieranie tylnej klapy, obsługę ogrzewania kierownicy i siedzeń oraz regulację klimatyzacji w celu ogrzania lub ochłodzenia pojazdu przed wyruszeniem w podróż. Światła awaryjne samochodu mogą być również uruchomione, na przykład w celu odnalezienia samochodu na zatłoczonym parkingu.

Funkcje te stanowią uzupełnienie znanych usług Lexus Link, takich jak analityka jazdy, coaching jazdy hybrydowej, monitorowanie poziomu paliwa i funkcja „znajdź mój samochód”. W modelu NX 450h+ dostępne są dodatkowe funkcje: monitorowanie poziomu naładowania akumulatora, planowanie ładowania i licznik czasu ładowania.

Nowy DCM umożliwia również wygodne, bezprzewodowe aktualizacje oprogramowania w celu dostosowania, ulepszenia i dodania usług już po zakupie samochodu.

### **System dźwiękowy klasy premium**

Standardowy 10-głośnikowy system audio generuje wyraźny dźwięk, dobrze słyszalny w całej kabinie NX-a. Subwoofer wykorzystuje strukturę bass reflex tylnych głośników, aby zapewnić doskonałą reprodukcję niskich częstotliwości, a system umożliwia odtwarzanie źródeł dźwięku o wysokiej rozdzielczości (96 kHz/24-bity).

## **Mark Levinson Premium Surround Sound**

Wyższe wersje nowego NX-a mogą być wyposażone w nowy, 17-głośnikowy system audio Mark Levinson Premium Surround Sound.

Opracowany przez wyjątkowego partnera audio Lexusa system jest zoptymalizowany pod kątem architektury wnętrza samochodu, aby zapewnić najwyższą jakość odtwarzania dźwięku. NX to pierwszy Lexus wykorzystujący system Harman do odtwarzania źródeł o wysokiej rozdzielczości.

Głośniki, w tym 25-centymetrowy subwoofer o dużej pojemności w specjalnie zaprojektowanej komorze pod podłogą bagażnika, są rozmieszczone tak, aby uzyskać efekt ustawienia sceny 360 stopni. Technologia Pure Play zapewnia wydajność bez zniekształceń i odtwarzanie źródła dźwięku o wysokiej rozdzielczości. Technologia Quantum Logic Surround (QLS) poprawia czystość i jakość dźwięku, a technologia ClariFi 2.0 odtwarza jakość dźwięku utraconą w skompresowanych do mniejszych rozmiarów plikach.

## **Dźwięki kontrolne**

Niektóre z najczęściej używanych elementów sterujących i funkcji, takich jak przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa, czujniki parkowania czy system multimedialny, wydają dźwięki w trakcie działania. Każdy z nich został opracowany we współpracy z muzykiem jazzowym Jiro Yoshidą.

## **POCZUJ WIĘKSZĄ PEWNOŚĆ: ZAAWANSOWANE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA I WSPARCIA KIEROWCY**

- Trzecia generacja systemów bezpieczeństwa czynnego i wsparcia kierowcy Lexus Safety System + 3
- Znaczący wzrost zakresu i funkcjonalności systemów bezpieczeństwa czynnego i wspomagania kierowcy
- Udoskonalony system PCS wykrywa znacznie więcej niebezpiecznych sytuacji na drodze
- Rozszerzony pakiet systemów bezpieczeństwa zawiera asystenta automatycznego wspomagania zmiany pasa ruchu (LCA) oraz system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu
- Pierwszy na rynku system bezpiecznego wyjścia z samochodu Safe Exit Assist współpracuje z elektroniczną klamką oraz z monitorem martwego pola. Pomaga uniknąć otwarcia drzwi tuż przed nadjeżdżającym z tyłu samochodem, rowerem czy motorem
- Cyfrowe lusterko wsteczne zapewnia kierowcy szerokie, niezakłócone pole widzenia, wyświetlając w czasie rzeczywistym obraz z kamery cofania
- Kamera z panoramicznym widokiem 360 stopni z funkcją widoku podłoża pod samochodem

- System autonomicznego parkowania z funkcją zdalnego parkowania za pomocą aplikacji Lexus Teammate oraz z funkcją pamięci miejsc postojowych

Nowy NX to pierwszy model wyposażony w trzecią generację systemów bezpieczeństwa czynnego Lexus Safety System + 3. Pakiet wyznacza nowy standard dla kompleksowych technologii wykrywania ryzyka kolizji i zapobiegania im.

Wiodąca pozycja Lexusa w kwestiach bezpieczeństwa idzie w parze z zaangażowaniem marki, aby nowoczesne technologie zapobiegania kolizjom i wsparcia kierowcy były dostępne dla jak najszerzej grupy kierowców. Dlatego Lexus Safety System + 3 jest oferowany w standardzie we wszystkich wersjach wyposażenia nowego NX-a w całej Europie.

Nowa generacja Lexus Safety System + 3 wprowadza nowe systemy oraz udoskonalone, bardziej skuteczne i funkcjonalne wersje układów dostępnych do tej pory. Ich działanie zostało zoptymalizowane w taki sposób, aby po uruchomieniu zapewniały kierowcy bardziej naturalne odczucia. Nowy poziom zaawansowania sprawia, że Lexus Safety System + 3 staje się prawdziwym partnerem kierowcy.

### **Ulepszony system ochrony przedzderzeniowej (PCS) z funkcją wspomagania kierowcy w razie ryzyka zderzenia**

System ochrony przedzderzeniowej (PCS) został udoskonalony, by działać w większym zakresie sytuacji zagrażających kolizją, uwzględniając nie tylko inne pojazdy, rowerzystów i pieszych, ale także motocyklistów oraz nieruchome przeszkody, jak drzewa, ściany czy słupki drogowe. PCS zyskał także nową funkcję wykrywania ryzyka kolizji podczas skrętu na skrzyżowaniach z nadjeżdżającymi pojazdami oraz pieszymi przechodzącymi przez jezdnię.

Inżynierowie Lexusa wzbogacili układ o nową funkcję wspomagania kierowcy w razie ryzyka zderzenia (Emergency Steering Assist, ESA). Układ ten ingeruje w układ kierowniczy, aby ominąć przeszkodę na drodze jak najbezpieczniej, a jeśli to możliwe – nawet bez opuszczenia pasa ruchu. Nowa funkcja tłumienia przyspieszenia pomaga zapobiegać niezamierzonemu gwałtownemu przyspieszeniu podczas jazdy z małą prędkością.

Dzięki tym ulepszeniom PCS potrafi rozpoznać znacznie więcej scenariuszy potencjalnych kolizji niż wcześniej i pomóc w ich uniknięciu.

### **Adaptacyjny tempomat**

Adaptacyjny tempomat (ACC) ma większą wydajność, dzięki czemu szybciej rozpoznaje korki i dostosowuje się lepiej do warunków na drodze. Układ współpracuje z asystentem pasa ruchu, co pozwala zachować bardziej naturalną linię jazdy, lepiej też dohamowuje przed zakrętem, dostosowując się do jego kąta. Funkcja kontroli prędkości została opracowana tak, by jak najlepiej odwzorować prowadzenie auta przez kierowcę.

Układ został wzbogacony o nową funkcję połączoną z kierunkowskazami. Przygotowując się do zmiany pasa ruchu przed wyprzedzeniem poprzedzającego samochodu, NX przyspieszy

do prędkości docelowej, by skrócić dystans do poprzedzającego pojazdu. System pomoże też dostosować prędkość w trakcie zmiany pasa ruchu za wolniejszy pojazd, by zapewnić bardziej naturalne odczucia podczas działania tempomatu adaptacyjnego. Po raz pierwszy w Lexusie zastosowano funkcję zapobiegania wyprzedzaniu, która dostosuje prędkość do samochodów jadących na sąsiednim pasie.

Adaptacyjny tempomat współpracuje z rozszerzonym asystentem rozpoznawania znaków drogowych (RSA), który identyfikuje więcej rodzajów znaków, w tym ostrzegawcze oraz znak STOP. Gdy RSA wykryje zmianę ograniczenia prędkości, poinformuje o tym kierowcę, by ten mógł dostosować zadaną prędkość.

### **Systemy LDA i LTA**

Asystent utrzymywania pasa ruchu (LDA) został udoskonalony tak, by poprawić współpracę z kierowcą. Układ dezaktywuje się, gdy uzna, że kierowca celowo opuszcza pas ruchu, by ominąć osobę lub zaparkowany pojazd. LDA rozpoznaje też niektóre obiekty jak krawężniki, barierki, ściany czy słupy, pomagając utrzymać auto na pasie przy niższych prędkościach.

Asystent śledzenia pasa ruchu (LTA) ma ulepszone możliwości rozpoznawania sytuacji, zapewniając mniej gwałtowne, a bardziej płynne wspomaganie kierowania. Na przykład, podczas wyprzedzania pojazdu na sąsiednim pasie ruchu albo omijania przydrożnej przeszkody, auto ustawione jest dalej od osi jezdni i przeszkody, zgodnie z naturalnymi instynktami kierowcy.

### **Rozszerzony pakiet systemów bezpieczeństwa**

W wyższych wersjach wyposażenia jest dostępny rozszerzony pakiet systemów bezpieczeństwa (Extended Safety Package), zawierający system automatycznego wspomaganie zmiany pasa ruchu (LCA) na autostradzie. System ten rozpoczyna wstępne przyspieszanie lub zwalnianie, gdy kierowca sygnalizuje wyprzedzanie lub zjazd na pas za wolniejszym pojazdem. Pakiet zawiera również system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu. Ostrzega on o pojeździe zbliżającym się z prawej lub lewej strony, na przykład przy wjeżdżaniu na skrzyżowanie o słabej widoczności.

### **Asystent bezpiecznego wysiadania**

Lexus NX wprowadza do oferty asystenta bezpiecznego wysiadania (Safe Exit Assist, SEA). Opiera się on na połączeniu elektronicznej klamki z systemem monitorowania martwego pola. System SEA ma za zadanie zadbać, aby pasażerowie auta nie wysiedli z niego, gdy z tyłu nadjeżdża inny pojazd lub rowerzysta. Kiedy wykryje tego rodzaju ryzyko, włącza ostrzeżenie świetlne i dźwiękowe, jednocześnie wstrzymując otwieranie drzwi. Jest to pierwsze rozwiązanie tego rodzaju na świecie. Lexus oszacował, że innowacyjny system SEA może zapobiec 95% wypadków spowodowanych otwarciem drzwi samochodu.

### **Cyfrowe lusterko wsteczne**

Nowy NX może być wyposażony w cyfrowe lusterko wsteczne, które zapewnia kierowcy szerokie, niezakłócone pole widzenia, wyświetlając w czasie rzeczywistym obraz z kamery cofania. Dzięki temu rozwiązaniu obraz w lusterku wstecznym jest cały czas wyraźny, nawet podczas jazdy w nocy lub w złych warunkach pogodowych, a widoku nie zasłaniają zagłówki, pasażerowie na tylnej kanapie czy wysoko ułożone bagaże. Z powierzchnią lusterka zintegrowane zostały dotykowe przyciski do regulacji kąta widzenia w prawo i w lewo oraz do góry i do dołu. Do preferencji kierowcy i warunków jazdy można dostosować także jasność i skalowanie obrazu.

Lusterko ma również konwencjonalne ustawienie optyczne, z którego można skorzystać na przykład, gdy tylna kamera zostanie zakryta błotem lub śniegiem.

### **Kamera 360 stopni z funkcją widoku podłoża pod samochodem**

Kamera z widokiem 360 stopni wokół samochodu ma nową funkcję obrazu podłoża pod samochodem, która wyświetla na ekranie na konsoli centralnej widok pod pojazdem, zupełnie jakby siedzenia i podłoga były przezroczyste. Kierowca otrzymuje dzięki temu dodatkowe informacje o bezpośrednim otoczeniu samochodu, co ułatwia bezpieczne manewrowanie. Funkcja ta jest dostępna, gdy lewarek skrzyni biegów jest ustawiony w pozycji P. Kierowca może przełączać widok podłoża i otoczenia samochodu odpowiednim przyciskiem. Widok podłoża pod samochodem jest tworzony na podstawie zapamiętanych wcześniej obrazów z kamery.

Kamera 360 stopni może wyświetlić także obraz otoczenia po bokach samochodu z kamer zamontowanych w lusterkach bocznych i w przedniej części auta. Funkcja ta pomaga kierowcy ocenić odstęp podczas mijania innego pojazdu na wąskiej drodze lub parkowania. Można ją uruchomić podczas postoju pojazdu lub przy niskich prędkościach, do około 20 km/h.

### **W pełni automatyczny system Advanced Park z funkcją zdalnego parkowania**

Nowy NX jest dostępny z systemem automatycznego parkowania Advanced Park, znanym z flagowej limuzyny LS. Układ pozwala na przeprowadzenie całego manewru parkowania z automatyczną kontrolą nad kierownicą, zmianą biegów i hamowaniem.

Przy pomocy czterech kamer panoramicznych oraz 12 czujników ultradźwiękowych system dokonuje wszechstronnej oceny otoczenia samochodu oraz miejsca parkingowego. Auto może zaparkować prostopadle lub równolegle, ma też funkcję pamięci, która rozpozna nawet trzy regularnie używane miejsca parkingowe np. przy domu czy pracy. Cała operacja przebiega płynnie, przy jak najmniejszej liczbie korekt.

W 2022 roku system Advanced Park zostanie rozbudowany o funkcję Remote Parking – pierwsze takie rozwiązanie w gamie Lexusa. Kierowca będzie mógł zdalnie zaparkować swój samochód na ciasnym miejscu parkingowym lub wyjechać z niego, korzystając z aplikacji Lexus Link na swoim telefonie. Funkcja ta zostanie dodana automatycznie przez internet wraz z aktualizacją systemu Advanced Park we wszystkich egzemplarzach nowego NX-a – również tych, które do tego czasu już trafią do swoich właścicieli.

MODEL		NX 450H+	NX 350H		
RODZAJ NAPĘDU		AWD	PRZÓD	AWD	
<b>Główne wymiary i masy pojazdu</b>					
Wymiary	Długość	mm	4660		
	Szerokość	mm	1865		
	Wysokość	mm	1660 (18" koła) / 1670 (20" koła)		
Rozstaw osi		mm	2690		
Rozstaw kół	Przód	mm	1605		
	Tył	mm	1625		
Wnętrze	Długość	mm	1805		
	Szerokość	mm	1542		
	Wysokość	mm	1195 / 1183 (z szyberdachem) / 1171 (z dachem panoramicznym)		
Zwis	Przód	mm	1007		
	Tył	mm	963		
Współczynnik oporu powietrza			0,34 (18" koła), 0,35 (20" koła), 0,34 (F SPORT)		
Minimalny prześwit		mm	185 (18" koła) / 195 (20" koła)		
Kąt natarcia		stopnie	16		
Kąt zejścia		stopnie	25		
Masa własna	Przód	kg	1155-1180	1040-1080	1045-1085
	Tył	kg	835-870	690-730	745-785
	łącznie	kg	1990-2050	1730-1810	1790-1870
Dopuszczalna masa całkowita	Przód	kg	1275	1175	1180
	Tył	kg	1265	1145	1200
	łącznie	kg	2540	2320	2380
Bagażnik	Pojemność (VDA)	Siedzenia rozłożone (l)	545		
		Maks. Przestrzeń (l)	1436		
Holowanie przyczepy	Z hamulcem	kg	1500		
Pojemność zbiornika paliwa		l	55		

<b>Silnik</b>	
Liczba cylindrów i układ	4-cylindrowy, rzędowy
Mechanizm zaworów	16-zaworowy, DOHC, na łańcuchu
Średnica cylindra x skok tłoka	mm 87.5 × 103.4
Pojemność	cm <sup>3</sup> 2487
Stopień sprężenia	14
Typ wtrysku paliwa	SFI (D-4S)
Układ dolotowy	Wolnossący

Norma emisji spalin			Euro 6d		
Moc maksymalna	kW (KM) obr./min.	136(185) 6000	140 (190) 6000		
Maksymalny moment obrotowy	Nm/obr.	227/3200-3700	239/4300-4500		
Zużycie paliwa* (WLTP)	Łączne (maks.)	l/100 km	1,1	5,9	6,4
	Łączne (min.)	l/100km	0,9	5,6	5,9
Emisje CO2* (WLTP)	Łączne (maks.)	g/km	26	133	146
	Łączne (min.)	g/km	20	127	133

\*dane docelowe, trwa proces homologacji

Silnik elektryczny				
Typ	Przód		Silnik z magnesami trwałymi	
	Tył		Silnik z magnesami trwałymi	Silnik z magnesami trwałymi
Moc maksymalna	Przód	kW	134	
	Tył	kW	40	40
Maks. Moment obrotowy	Przód	Nm	270	
	Tył	Nm	121	121

Bateria		
Typ	Litowo-jonowa	
Napięcie nominalne	V	355,2 / 259
Liczba ogniw		96 / 70

Łączna moc systemu		
Łączna moc całego systemu hybrydowego (silnik + silnik elektryczny)	kW (KM)	227 (309) / 179 (244)

Osiągi				
Prędkość maksymalna	km/h	200		
Przyspieszenie	Od 0 do 100 km/h	sek.	6,3 / 8,7 / 7,7	

Podwozie				
Skrzynia biegów	Typ	CVT	CVT	CVT
Przełożenie dyferencjału (Przód / Tył)		- / 10.781	3.412 / -	- / 10.781
Typ hamulców	Przód i tył		Tarcze wentylowane	
Rozmiar hamulców	Przód	Średnica i grubość (mm)	340 / 38	328 / 34 / 328 / 34



	Tył	Średnica i grubość (mm)	317 / 18	
Typ hamulca postojowego i umiejscowienie			Elektryczny, Na konsoli centralnej	
Rodzaj zawieszenia	Przód		Kolumny MacPhersona	
	Tył		Zawieszenie wielowahaczowe	
Od oporu do oporu			2,65	2,35
Min. promień skrętu	Od krawężnika do krawężnika (m)		5,8	
	Od ściany do ściany (m)		6,2	
Rodzaj wspomagania kierownicy			EPS	