

INFORMACJA PRASOWA



20 SIERPNIA 2021

Lexus. The Art of Feeling More **POCZUJ SIĘ BARDZIEJ PODEKSCYTOWANY: OSTATECZNA** **GRANICA**

Szansa na podróż w kosmos może być znacznie bliżej niż myślisz.

Ze świata bez podróży do podróży poza ten świat: po roku spędzonym w naszych domach szukamy nowych wyzwań i doświadczeń, gdy świat zaczyna się otwierać na nowo. Według raportu Lexusa "The Art of Feeling More", jedną z takich przygód jest podróż w kosmos. Przewiduje się, że będzie to kolejna granica podróży. Szacuje się, że turystyka kosmiczna do 2030 r. będzie warta 2,5 miliarda euro i ma zapoczątkować nowe poszukiwanie ekstremalnych doznań, które kiedyś wydawały się niemożliwe, takie jak doświadczenie prawdziwie zerowej grawitacji.

Konsekwencje tradycyjnych lotów długodystansowych są ogromne. Opuszczając ziemską atmosferę, rakiety byłyby w stanie skrócić czas lotu dla pasażerów z punktu do punktu. Podróż do Australii mogłaby zająć mniej więcej tyle samo czasu, co podjechanie autem do sklepu.

Technologia kosmiczna jest również coraz bardziej dostępna także na Ziemi, zwłaszcza gdy mówimy o jeździe samochodem. Lexus NX ma ostrzej reagujący układ kierowniczy z przeprojektowaną kierownicą oraz nowymi, zaawansowanymi pod kątem aerodynamicznym pedałami gazu i hamulca, które zapewniają bardziej komfortowe prowadzenie. Wyjątkowa koncepcja Lexus Driving Signature sprawia, że samochód reaguje całkowicie zgodnie z intencjami kierowcy – płynnie przechodzi od hamowania do skręcania i przyspieszania w

zakręcie. Zaawansowana aerodynamika i niżej położony środek ciężkości powodują, że kierowca znajduje się w centrum wydarzeń, natychmiast czuje więź z samochodem i ma zapewnione ekscytujące wrażenia z jazdy.

Jeśli dodać do tego układ Lexus Safety System+ w modelu NX i całkowicie nowy elektroniczny system otwierania drzwi z klamkami z e-zatrzaskami, które stanowią nowy punkt odniesienia w zakresie bezpieczeństwa aktywnego i wspomaganie kierowcy, otrzymamy samochód, który wykorzystuje najnowocześniejszą technologię, aby chronić osoby znajdujące się w aucie i wokół niego. Dzięki kamerze, radarowi i jednostce sterującej systemem bezpieczeństwa, NX ma pracującą płynnie i łatwo w obsłudze funkcję automatycznego parkowania, która zapamiętuje najczęściej używane przez kierowcę miejsca parkingowe. Ważne jest, aby nowy NX, podobnie jak wszystkie technologie, przede wszystkim służył ludziom, zapewniając im komfort i bezpieczeństwo.