

18 MAJA 2021

## LEXUS OSIĄGNĄŁ NOWY REKORD DWÓCH MILIONÓW ZELEKTRYFIKOWANYCH SAMOCHODÓW SPRZEDANYCH NA ŚWIECIE

- Lexus dostarczył swoim klientom na całym świecie ponad 2 miliony zelektryfikowanych samochodów
- Od 2005 roku do kwietnia 2021 roku zelektryfikowane auta Lexusa pozwoliły uniknąć emisji 19 milionów ton CO2
- Gama Lexusa obejmuje 9 modeli hybrydowych i elektrycznych
- Pierwszy samochód hybrydowy plug-in marki wejdzie na rynek w 2021 roku
- Zupełnie nowy model elektryczny na baterię zadebiutuje w 2022 roku
- Ponad dziesięć nowych zelektryfikowanych samochodów do 2025 roku
- Lexus osiągnie całkowitą bezemisyjność wszystkich modeli w ich pełnym cyklu życia do 2050 roku

Lexus dostarczył klientom na całym świecie już ponad 2 miliony zelektryfikowanych samochodów. Dwumilionowy egzemplarz trafił do nowego właściciela pod koniec kwietnia 2021 roku. Pierwszy zelektryfikowany model marki, Lexus RX 400h, zadebiutował w 2005 roku. Za sprawą tego modelu Lexus stał się pionierem elektryfikacji na rynku samochodów klasy premium. Od samego początku Lexus nieustannie rozwija swoje zelektryfikowane samochody, udoskonalając je pod względem łączenia niskoemisyjności z dynamiką i świetnymi właściwościami jezdnyymi.

Lexus konsekwentnie rozszerza swoją gamę zelektryfikowanych modeli, dostarczając klientom szeroki wybór samochodów odpowiednich dla ich potrzeb. Zgodnie z zasadą „właściwy produkt we właściwym miejscu i czasie” Lexus planuje dalszy rozwój gamy tego typu samochodów w taki sposób, aby jak najlepiej dostosować ofertę do potrzeb klientów,

stopnia rozwoju infrastruktury i stopnia rozwoju odnawialnych źródeł energii w poszczególnych regionach.

W rezultacie gama zelektryfikowanych samochodów Lexusa obejmuje obecnie dziewięć modeli hybrydowych i elektrycznych, które są dostępne łącznie w około 90 krajach i regionach na świecie. Samochody z silnikiem elektrycznym odpowiadają obecnie za 33% globalnej sprzedaży Lexusa, zaś w Europie Zachodniej i Środkowej za 96% wszystkich nowych pojazdów marki.

Wprowadzenie na drogi całego świata ponad 2 milionów zelektryfikowanych samochodów pozwoliło do kwietnia 2021 roku uniknąć emisji około 19 milionów ton dwutlenku węgla. Wpływ Lexusa na redukcję światowych emisji CO2 będzie rósł w miarę systematycznego rozwoju gamy nisko- i bezemisyjnych aut. Jest to jeden z filarów realizacji planu Lexusa, by osiągnąć neutralność klimatyczną i przyczynić się do osiągnięcia Celów Zrównoważonego Rozwoju ONZ.

Do 2025 roku Lexus wprowadzi 20 nowych lub odświeżonych modeli, w tym ponad 10 samochodów elektrycznych, samofadujących się hybryd oraz hybryd plug-in. Do tego momentu każdy model w gamie Lexusa będzie dostępny w zelektryfikowanej wersji. Marka przewiduje, że do 2025 roku samochody z napędem opartym na silniku elektrycznym będą stanowiły ponad 50% jej globalnej sprzedaży.

Najpóźniej w 2050 roku Lexus planuje osiągnąć całkowitą neutralność węglową dla wszystkich modeli w całym cyklu ich życia – od produkcji materiałów, części i montażu samochodów, przez ich dystrybucję, użytkowanie, po utylizację i recycling.

Aby jeszcze bardziej przyspieszyć popularyzację zelektryfikowanych aut, Lexus planuje wprowadzenie w 2021 roku pierwszego masowego modelu z napędem hybrydowym plug-in. Rok później zadebiutuje zupełnie nowy model marki z bezemisyjnym napędem elektrycznym.

Wieloletnie doświadczenie w produkcji i sprzedaży hybryd sprawia, że obecnie Lexus dysponuje zaawansowanymi technologiami elektryfikacji samochodów, obejmującymi m.in. silniki elektryczne, inwertery czy baterie. Dzięki temu marka ma unikalne możliwości techniczne i organizacyjne, by opracowywać nowe generacje nisko- i bezemisyjnych samochodów o doskonałej jakości, dostarczających wyjątkowych wrażeń podczas jazdy.

Nowe zelektryfikowane modele Lexusa zostaną wyposażone w napęd DIRECT4 i układ kierowniczy steer-by-wire. DIRECT4, napęd na cztery koła nowej generacji, łączy skuteczną kontrolę rozkładu momentu obrotowego między poszczególne koła z precyzyjnym działaniem systemu steer-by-wire, który zwiększa szybkość reakcji samochodu na działania kierowcy. Nowe systemy zapewniają lepszą dynamikę i sprawiają, że samochody Lexusa będą się prowadziły jak żadne inne.

Lexus wychodzi z założenia, że dalszy rozwój bezemisyjnych samochodów, konieczny dla osiągnięcia neutralności klimatycznej na całym świecie, można i warto połączyć z udoskonalaniem aut pod względem właściwości jezdnych i przyjemności z prowadzenia. W tym duchu będzie opracowywał nowe modele, dostosowane do zróżnicowanych potrzeb klientów na całym świecie.

Łączna sprzedaż zelektryfikowanych samochodów Lexusa od 2005 roku do kwietnia 2021 roku:

Świat	2,02 miliony aut
USA	540 tysięcy aut
Europa	480 tysięcy aut
Japonia	400 tysięcy aut
Chiny	387 tysięcy aut
Azja Wschodnia	138 tysięcy aut
Pozostałe rynki	78 tysięcy aut

Łączna sprzedaż modeli ze zelektryfikowanym napędem do kwietnia 2021 roku:

RX	518 tysięcy aut
ES	384 tysiące aut
CT	372 tysiące aut
NX	285 tysięcy aut
UX/UX EV	137 tysięcy aut
IS/LS/RC/LC i pozostałe	324 tysięcy aut