

Listopad 2014

# OSZAŁAMIAJĄCA ŚWIATOWA PREMIERA LEXUSA LF-C2 KONCEPCYJNEGO ROADSTERA 2+2 NA SALONIE MOTORYZACYJNYM „LOS ANGELES AUTO SHOW 2014”

**Luksusowy, koncepcyjny kabriolet GT kolejnym przykładem implementacji przyjętej przez markę Lexus linii stylistycznej**

LOS ANGELES - Wspaniałe słońce, ciepła pogoda i wijące się serpenty dróg stanowią doskonałą oprawę światowego debiutu koncepcyjnego Lexusa LF-C2 na salonie motoryzacyjnym 2014 Los Angeles Show. Koncepcyjny LF-C2 jest studium projektowym roadstera 2+2, w którym wdrożono i rozwinięto, w sposób jeszcze bardziej odważny, stylistyczne motywy mające kreować przyszły wizerunek marki Lexus. LF-C2 jest również realizacją idei luksusowego auta klasy GT, inspirowanej właściwą marce pasją aktywnej jazdy.

„Koncepcyjny model LF-C2 obrazuje kierunek rozwoju stylistycznego pojazdów naszej marki” - mówi Jeff Bracken, generalny dyrektor i wiceprezes grupy Lexus US. „Dla klientów na całym świecie model ten stanowi dowód na to, że projekty realizowane przez firmę Lexus mają wydźwięk niezwykle emocjonalny oraz są wyrazem naszej pasji w dążeniu do zapewnienia użytkownikowi wyjątkowych doznań za kierownicą.”

Koncepcyjny LF-C2 opracowany został w rasowym formacie 2+2, czemu przyświecała prosta i czysta w formie idea sportowego coupe. Zaprojektowany jako kabriolet, pozwala kierowcy oraz pasażerom na ekscytujące doświadczenie wiatru rozwiewającego włosy i poznanie niesamowitych osiągnięć auta podczas jazdy po ulubionych krętych drogach. Inspiracją dla projektantów nadwozia LF-C2 był sposób, w jaki różnego kształtu powierzchnie „wchodzą w interakcję” z różnego rodzaju padającym na nie

światłem. Wszystkie krawędzie, płaszczyzny czy krzywizny zostały zaprojektowane tak, aby LF-C2 oglądany pod różnymi kątami i w różnych warunkach oświetlenia ujawniał swój inny charakter. W połączeniu z zastosowaniem unikalnego procesu lakierowania warstwowego opracowanego przez firmę Lexus doprowadziło to do uzyskania niezwykle wyrafinowanej interpretacji luksusowego kabrioletu klasy GT.

Lśniący, złocisty kolor żółty uzyskano w wyniku procesu lakierowania wielowarstwowego. Pierwszą warstwę stanowi podkład, następną srebrny lakier bazowy i lakier bezbarwny, kolejną lakier żółty, który odbijając się od srebrzystej warstwy dolnej nadaje powłoce lustrzany połysk. Na końcu nakłada się warstwę wierzchnią.

„Instynktownie byliśmy zafascynowani obiektami, które pozwalały wydobyć piękno opływającego je światła, będąc dla nas twórczą inspiracją” – mówi Yasuo Kajino, główny projektant LF-C2 z Działu Projektowania Lexusa. „Jeśli umieści się dany przedmiot w odpowiednim świetle, oglądający mają możliwość ujrzenia go w sposób całkowicie odmienny niż do tej pory.”

Przedni zderzak LF-C2 wyróżnia się kolejną, bardziej eksperymentalną ewolucją wciętej osłony chłodnicy, będącej sygnaturą marki Lexus. Kratownica o ażurowym splocie, podkreślającym wysoki kunszt rzemiosła spod znaku Lexusa, została poddana modyfikacji stylistycznej, dzięki czemu osłona zmienia swój wygląd w zależności od kąta obserwacji oraz panujących warunków oświetlenia. Osłona chłodnicy osadzona jest pomiędzy trójkątnie ukształtowanymi reflektorami diodowymi, będącymi znakiem rozpoznawczym aut sportowych Lexusa, i stylowymi lampami kierunkowskazów, wyznaczającymi początek charakterystycznej linii nadwozia LF-C2. Linia ta biegnie zamasyście wzdłuż pojazdu, kształtując jego sylwetkę przypominającą grot strzały, aż do krótko zakończonej tylnej części nadwozia. Wloty powietrza w przednim zderzaku umożliwiają chłodzenie tarcz hamulcowych oraz zapewniają przepływ strug powietrza pomagający zachować stateczność przodu auta podczas jazdy z dużą prędkością.

Profil boczny przodu nadwozia LF-C2 charakteryzuje spadzista linia, obejmująca spoiler zderzaka i ostro nachylony słupek A. Niewielkie wloty umieszczone w progach kierują strumień powietrza na tylne hamulce i na zewnątrz poprzez dyfuzory przypominające płetwy rekina. Tył LF-C2 podkreślają charakterystyczne dla Lexusa lampy w kształcie litery L, układ wydechowy z czterema chromowanymi końcówkami rur wydechowych oraz tylny dyfuzor o nowej, wyjątkowo ekspresyjnej stylistyce. Imponującą sylwetkę koncepcyjnego auta uzupełniają 20-calowe, 5-ramienne tarcze kół ze stopu lekkiego.

Po wejściu do auta można się przekonać, że LF-C2 oferuje swoim pasażerom luksusowe i przestronne wnętrze, które w sposób harmonijny dorównuje elegancją nadwoziu pojazdu. Nadwozie w sposób namacalny „integruje się” z wnętrzem, gdyż konsola

środkowa „wyłania się” z tylnej części nadwozia, biegnąc poprzez środek kabiny ku desce rozdzielczej. Deska rozdzielcza odznacza się funkcjonalną prostotą, mieszcząc atrakcyjny wizualnie a zarazem czytelny zespół wskaźników, centralny wyświetlacz obsługiwany za pomocą zdalnego sterownika dotykowego na konsoli środkowej oraz analogowy zegar o klasycznej stylistyce, znajdujący się pomiędzy centralnymi otworami wentylacyjnymi. Białoszare, skórzane obicia tapicerskie są miękkie w dotyku; wzdłuż wnętrza poniżej linii okien rozmieszczone jest oświetlenie diodowe. Przyjazna i gościnna kabina LF-C2 oferuje ekscytujące doznania jazdy w pełnym zespoleniu z otwartą przestrzenią - wszystko dzięki połączeniu przyciągającej oko formy roadstera z solidną dawką luksusu firmowanego marką Lexus.

## Wymiary modelu LF-C2

Długość	4 715 mm	185,6 cala
Szerokość	1 840 mm	72,4 cala
Wysokość	1 385 mm	54,5 cala