

INFORMACJA PRASOWA



5 GRUDNIA 2017

Nowy Lexus RX L z trzema rzędami foteli

- Składany elektrycznie trzeci rząd foteli
- Miejsca dla siedmiu osób
- Skórzana tapicerka i trójstrefowa klimatyzacja w wyposażeniu standardowym
- Bezdotykowo otwierana i zamykana pokrywa bagażnika
- Wersje z silnikiem V6 lub napędem hybrydowym

Lexus ma dobrą wiadomość dla rodzin: bestsellerowy SUV będzie teraz dostępny w wersji RX L, oferującej więcej przestrzeni i trzy rzędy foteli. RX 20 lat temu zapoczątkował rozwój segmentu luksusowych crossoverów i od tej pory królował w nim jako najpopularniejszy luksusowy SUV na rynku amerykańskim. Zachowując stylową sylwetkę, modele RX 350L i RX 450hL mogą zabierać na pokład siedem osób.

Funkcjonalność i styl

Wraz z nowymi modelami RX L, kierowcy Lexusów zyskują możliwość posiadania samochodu z trzema rzędami foteli, nie rezygnując ze zgrabnej sylwetki nadwozia i dobrej manewrowości, do której dawno przywykli. Dzięki przemyślanej konstrukcji, Lexus wydłużył tylną część samochodu o 110 mm, a także zwiększył kąt nachylenia tylnej szyby w stosunku do modelu pięciomiejscowego, zapewniając pasażerom trzeciego rzędu siedzeń dużą ilość miejsca nad głową, a jednocześnie odpowiednią ilość przestrzeni bagażowej.

Łatwy dostęp do miejsc w trzecim rzędzie zapewnia możliwość przesuwania foteli drugiego rzędu w przód po pociągnięciu dźwigni.

Mając dłuższą podłogę bagażnika za oparciami tylnych siedzeń, niż w modelach konkurencyjnych, RX L oferuje większą wszechstronność przy przewozie ładunków.

Projektując trzeci rząd siedzeń, Lexus dołożył starań, by nie ustępowały one luksusem i komfortem fotelom środkowego rzędu. Drugi rząd siedzeń umiejscowiony jest nieco wyżej, niż trzeci, przez co pasażerowie tylnych siedzeń zyskują więcej miejsca na nogi. Należąca do standardowego wyposażenia skórzana tapicerka dostępna jest w szeregu odcieni. Trójstrefowa klimatyzacja umożliwia pasażerom tylnych siedzeń możliwość niezależnego regulowania jej ustawień.

Wygodę użytkowania RX L zwiększa elektryczny mechanizm składania tylnych siedzeń oraz mechanizm bezdotykowego otwierania i zamykania pokrywy bagażnika, uruchamiany przez zbliżenie dłoni do umieszczonego na niej emblematu Lexusa.

Do wszechstronności RX L przyczynia się także płaska podłoga bagażnika za złożonym trzecim rzędem siedzeń, uchwyty na kubki dla pasażerów tylnych foteli, wygodna w użyciu, chowana roleta bagażnika i zakryte szyny.

Wyjątkowy design

Lexus RX L oferuje ten sam wysoki poziom bezpieczeństwa, styl, luksus i osiągi, co wersje z dwoma rzędami foteli. Łącząc wszechstronność SUV-a z komfortem luksusowego sedana, RX zachwyca emocjonalną stylistyką. Charakterystyczny dla Lexusa grill o kształcie klepsydry otoczony jest wytworną, chromowaną ramką. Opcjonalne reflektory LED wykorzystują po trzy elementy o kształcie litery L.

Elegancko zaczernione słupki C tworzą efekt pływającego dachu. Motyw klepsydry można odnaleźć również z tyłu, gdzie tworzą go mające kształt litery L tylne lampy zespolone LED, ujmujące z boków pokrywę bagażnika i wychodzące na tylne błotniki. Wrażenie mocy powiększają opcjonalne, 20-calowe koła. Wszystkie odcienie lakierów RX są chronione przed zarysowaniami przez samonaprawiającą się powłokę z polimerów makromolekularnych.

Bezpieczeństwo

Pasażerów wszystkich trzech rzędów siedzeń modelu RX L chronią z boków biegnące przez całą długość kabiny kurtynowe poduszki powietrzne.

Będący standardem na większości rynków pakiet bezpieczeństwa czynnego Lexus Safety System + obejmuje system antykolizyjny PCS (Pre-Collision System) z funkcją wykrywania i ochrony pieszych, wykorzystująca układ elektrycznego wspomagania kierownicy funkcja wspomagania utrzymywania pasa ruchu LKA (Lane Keeping Assist), funkcja automatycznych świateł drogowych AHB (Automatic High Beam) oraz działający przy dowolnej prędkości adaptacyjny tempomat.

W wersjach o bogatszym wyposażeniu dostępne są funkcje monitorowania martwej strefy BSM (Blind Spot Monitor) z monitorem widoku panoramicznego PVM (Panoramic View Monitor), inteligentny czujnik parkowania IPS (Intelligent Parking Sensor), automatycznego hamowania w razie wykrycia poprzecznego ruchu przy cofaniu (Rear Cross Traffic Braking) oraz adaptacyjnych świateł drogowych AHS (Adaptive High Beam System).

RX 350L

Lexus RX 350L napędzany jest dynamicznym, 3,5-litrowym benzynowym silnikiem V6. Wykorzystuje on zaawansowany układ wtrysku paliwa D-4S, łączący wtrysk bezpośredni i pośredni. Dla uzyskania maksymalnej efektywności, pracą zaworów dolotowych steruje system VVT-iW (Variable Valve Timing with intelligence Wide), zaś wylotowych – VVT-i, dzięki czemu w zależności od sytuacji silnik może pracować w zapewniającym wyższe osiągi cyklu Otto lub w oszczędnym cyklu Atkinsona.

Silnik osiąga moc 216 kW (294 KM) i maksymalny moment obrotowy 358 Nm. Za optymalne przeniesienie mocy na koła odpowiada ośmiostopniowa przekładnia automatyczna. Kierowca RX 350L ma do dyspozycji cztery tryby jazdy. Tryb Normal równoważy osiągi i ekonomiczność w sposób optymalny dla codziennej jazdy. Tryby Sport i Sport+ zapewniają większą dynamikę, zaś tryb ECO umożliwia ekonomiczne zużycie paliwa.

Podobnie jak w przypadku pięciomiejscowego RX 350, nowy RX 350L dostępny jest w wersji z napędem na obie osie Dynamic Torque Control AWD. Podczas zwykłej jazdy szosowej system ten przekazuje napęd jedynie na przednie koła, ograniczając zużycie paliwa.

Nieustannie monitorując dane z różnych czujników (prędkość obrotowa kół, obroty silnika, kąt obrotu kierownicy, otwarcie przepustnicy i szybkość skręcania), system Dynamic Torque Control AWD aktywnie reguluje moment obrotowy przekazywany na tylne koła za pomocą elektromagnetycznego sprzęgła w tylnym mechanizmie różnicowym. Podczas przyspieszania system automatycznie włącza napęd na tylne koła, zapobiegając poślizgowi przednich kół, by potem powrócić do napędu na przednią oś. Jeśli czujniki wykryją poślizg, system może odpowiednio zmieniać stosunek podziału momentu obrotowego między przodem a tyłem od 100:0 do 50:50. Informacje o podziale momentu obrotowego (przód/tył, strona lew/prawa) wyświetlane są na ekranie wielofunkcyjnym.

RX 450hL

Klientów z Europy Zachodniej, szukających rodzinnego samochodu z trzema rzędami siedzeń, z pewnością zainteresuje Lexus RX 450hL. Zastosowana w nim jednostka napędowa Lexus Hybrid Drive łączy 3,5-litrowy, benzynowy silnik V6 z układem wtryskowym D4-S z dwoma elektrycznymi silnikami-generatorami o bardzo wysokim momencie obrotowym, osiągając łączną moc 313 KM, co zapewnia znakomitą dynamikę.

W wersji hybrydowej stosowany jest układ napędu na cztery koła E-Four. Zamiast przekładni i wału napędowego, wykorzystuje on do napędu tylnych kół dodatkowy silnik elektryczny, który dzięki błyskawicznej reakcji zapewnia natychmiastowe uzyskanie optymalnego rozkładu momentu obrotowego.

Dostępny w wersji RX 450hL dodatkowy tryb EV umożliwia na krótszych dystansach jazdę przy niższych prędkościach z napędem wyłącznie elektrycznym. To doskonały sposób poruszania się po kameralnych uliczkach czy w garażach wielostanowiskowych.

Własności jezdne

Siedmiomiejscowy Lexus RX L gwarantuje tak samo komfortową, płynną i cichą jazdę, jak wersje pięciomiejscowe. Przednie zawieszenie z kolumnami MacPhersona i tylne zawieszenie dwuwahaczowe zapewniają doskonałe własności jezdne na każdej nawierzchni. Układ kierowniczy z elektrycznym wspomaganie daje uczucie wysokiej precyzji sterowania. Opcjonalne adaptacyjne zawieszenie o zmiennej sztywności (AVS, Adaptive Variable Suspension) optymalnie dopasowuje siłę tłumienia do sytuacji i warunków jazdy.

Luksusowa kabina o doskonałej stylistyce

Kabinę RX zaprojektowano z najwyższą dbałością o szczegóły, od doskonale wyprofilowanych foteli, po opcjonalne wstawki z pięknie wykończonego drewna.

Dostępne warianty ornamentacji obejmują Matte Bamboo, Walnut, Dark Brown Shimamoku, 3D Film oraz Laser Cut Dark Wood. W przypadku 3D Film w modelu podstawowym, błyszczący, czarny trójwymiarowy deseń tworzy wrażenie głębi.

Opcjonalny kolorowy wyświetlacz projekcyjny HUD (Head-Up Display), wbudowany w osłonę tablicy przyrządów, prezentuje najważniejsze informacje na przedniej szybie w polu widzenia kierowcy, pozwalając mu skoncentrować się na obserwowaniu drogi przed pojazdem.

Siła multimedialna

Systemy multimedialne dostępne w nowym Lexusie RX L są w stanie zaspokoić wszystkie potrzeby użytkowników. Standardowy system Display Audio zawiera ośmiocalowy ekran, radio AM/FM, możliwość odtwarzania dźwięku przez Bluetooth, mikrofon z funkcjami rozpoznawania głosu, gniazdo karty micro SD, wejście AUX z gniazdem mini jack, dwa gniazda USB i dziewięć głośników. Dla wygody kierowcy często używane przełączniki umieszczono na kierownicy. Gniazda USB umieszczone przy środkowym rzędzie umożliwiają pasażerom ładowanie urządzeń przenośnych.

Miłośnicy dźwięku o jakości audiofilskiej mogą wybrać 835-watowy, 15-głośnikowy system Mark Levinson Premium Surround z każdym z dwóch systemów nawigacyjnych. Zastosowana w nim technologia rekonstrukcji dźwięku Advanced Clari-Fi ożywia cyfrowy dźwięk odtwarzany ze skompresowanych plików.

Opcjonalny pierwszy w branży wysokorozdzielczy wyświetlacz o przekątnej 12,3 cala z możliwością podziału ekranu umożliwi wyświetlanie mapy nawigacji na całej powierzchni lub jednoczesny dostęp do funkcji systemu audio lub parametrów klimatyzacji czy innych systemów. Opcja obejmuje łatwy w użyciu, działający podobnie do komputerowej myszy manipulator Remote Touch Interface.

Wśród opcjonalnego wyposażenia RX 450hL, najmocniejszej i najbardziej ekonomicznej wersji RX, znajdują się ogrzewane i wentylowane przednie fotele oraz funkcja monitorowania martwego pola (BSM, Blind Spot Monitor) i automatycznego hamowania po wykryciu poprzecznego ruchu przy cofaniu (Rear Cross Traffic Braking).

Szczegółowe informacje

Silnik/Przekładnia/Napęd/Osiągi

RX 350L

- Silnik V6 3,5 l o mocy 216 kW (294 KM wg DIN)
- 8-stopniowa przekładnia automatyczna ECT-i (Electronically Controlled Transmission with intelligence)
- Opcjonalny system Active Torque Control AWD z elektronicznie sterowanym sprzęgłem przed tylnym mechanizmem różnicowym reguluje podział momentu obrotowego w zakresie od 100:0 do 50:50 (przód/tył) w zależności od dynamiki jazdy i warunków drogowych.

RX 450h L

- Hybrydowa jednostka napędowa z 3,5-litrowym silnikiem benzynowym V6, dwoma elektrycznymi silnikami generatorami i przekładnią planetarną pełniącą funkcję przekładni bezstopniowej.
- Łączna moc układu 230 kW (313 KM)
- Układ AWD z niezależnym elektrycznym silnikiem-generatorem z tyłu
- Niklowo-wodorkowy akumulator trakcyjny (Ni-MH) o pojemności 37 kWh

Nadwozie/Podwozie/Zawieszenie/Hamulce/Opony

- Zastosowano szereg nowatorskich technologii zwiększających sztywność nadwozia, takich jak klejenie strukturalne i laserowe spawanie metodą LSW, szerokie zastosowanie stali o wysokiej wytrzymałości oraz struktura ram pierścieniowych wokół otworów drzwiowych.
- 20-calowe obręcze ze stopów lekkich z oponami 235/55R20

Bezpieczeństwo

- Pakiet bezpieczeństwa czynnego Lexus Safety System + z systemem antykolizyjnym PCS (Pre-Collision System), funkcją wspomagania utrzymania pasa ruchu LKA (Lane Keeping Assist), funkcją automatycznych świateł

drogowych AHB (Automatic High Beam) i działającym przy dowolnej prędkości aktywnym tempomatem z hamowaniem po wykryciu poprzecznego ruchu przy cofaniu

- W roku 2018 wszystkie wersje RX i RX L otrzymają bezpłatne usługi Enform Safety Connect i Enform Service Connect na okres pierwszych 10 lat posiadania pojazdu.
- 10 poduszek powietrznych, w tym dwustopniowe, dwukomorowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera przedniego fotela, kolanowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera przedniego fotela, przednie boczne poduszki powietrzne, tylne boczne poduszki powietrzne i kurtynowe boczne poduszki powietrzne na całej długości kabiny dla wszystkich trzech rzędów siedzeń.
- 4-czujnikowy, 4-kanalowy system (ABS) z elektronicznym systemem rozdzielania siły hamowania (EBD, Electronic Brake force Distribution), systemem wspomagania hamowania (BA, Brake Assist), systemem kontroli trakcji (TRAC), systemem kontroli stabilności (VSC, Vehicle Stability Control) i funkcją wspomagania ruszania pod górę
- Funkcja Smart Stop Technology automatycznie zmniejsza moc silnika w przypadku jednoczesnego wciśnięcia pedałów hamulca i przyspieszenia w określonych warunkach.
- Aktywne zagłówki przednich foteli, przeciwdziałające obrażeniom kręgosłupa szyjnego przy uderzeniach w tył pojazdu w określonych warunkach.
- Monitor widoku panoramicznego (opcjonalny)

Luksus/Komfort/Wygoda (najważniejsze cechy)

- Przednie fotele z możliwością elektrycznej regulacji 10 parametrów i elektryczną regulacją podparcia lędźwiowego
- Przednia szyba redukująca hałas
- Możliwość dostosowania ustawień samochodu takich jak działanie zamków drzwi, oświetlenia wewnętrznego i zewnętrznego, funkcji Easy Exit fotela kierowcy oraz zamykania okien
- Trójstrefowa, automatyczna klimatyzacja z filtrem powietrza
- Skórzana tapicerka foteli
- Obszyta skórą trójramienna kierownica z wbudowanymi przyciskami sterowania systemem audio
- System Lexus Display Audio z kolorowym ekranem multimedialnym o przekątnej 200 mm (8") i 9 głośnikami
- Bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika
- Elektryczna regulacja położenia kierownicy
- Funkcja SmartAccess z przyciskiem Start/Stop

Standardowe wyposażenie RX 450hL obejmuje dodatkowo zintegrowaną nawigację, 12-głośnikowy system audio, ogrzewane i wentylowane przednie fotele oraz ogrzewaną kierownicę.

Pakiet Luxury (najważniejsze cechy)

- Elektryczny szyberdach
- Pakiet Luxury obejmuje wyposażenie pakietu Premium oraz 20-calowe koła, ogrzewane i wentylowane przednie fotele, ogrzewaną kierownicę, tapicerkę foteli ze skóry semi-anilinowej, elektryczny szyberdach i klimatyzację z wykrywaczem smogu.
- 15-głośnikowy system audio Mark Levinson Surround
- Pakiet nawigacji z wyświetlaczem o przekątnej 12,3", manipulator Remote Touch, zaawansowane sterowanie głosem, cyfrowe radio DAB, bezprzewodową ładowarkę telefonu itd.