

INFORMACJA PRASOWA



18 WRZEŚNIA 2020

EUROPEJSKA PREMIERA NOWEGO LEXUSA LS

- Nowa wersja LS wprowadza ewolucyjne zmiany do flagowej limuzyny marki Lexus
- Jeszcze płynniej rozwijane osiągi napędu Multi Stage Hybrid, zarówno w jeździe miejskiej, jak i długodystansowej, dzięki zwiększeniu i rozszerzeniu zakresu działania silnika elektrycznego
- Nowe technologie poprawiają wyciszenie, komfort i bezpieczeństwo
- W pełni zautomatyzowany system parkowania Advanced Park z funkcją pamięci
- Integracja ze smartfonem za pośrednictwem Apple CarPlay™*1 i Android Auto™*1
- Dotykowa obsługa ekranu multimedialnych
- Pierwsze zastosowanie nowej technologii lakierowania nadwozia Lunar Silver, dające wyraźniejszy efekt gry światła i cienia
- Bogato wykończone wnętrze, inspirowane tradycyjnym japońskim rzemiosłem dekoracyjnym

Lexus zaprezentował podczas europejskiej premiery nową, odświeżoną wersję luksusowego sedana LS. Zastosowane w nim nowe technologie, wyposażenie oraz cechy konstrukcyjne wzmacniają jego pozycję jako flagowego samochodu marki. Sprzedaż nowego LS w Europie rozpocznie się pod koniec 2020 roku.

„Pracując nad nowym modelem LS, dążyliśmy do rozwinięcia jeszcze wyższego poziomu ciszy i komfortu. Te dwie cechy stanowią wyróżnik modelu LS od samego początku, tj. od czasu zaprezentowania jego pierwszej generacji, wraz z którą marka Lexus zadebiutowała na rynku” – powiedział Koji Sato, prezydent Lexus International.

JESZCZE PŁYNNIEJSZA JAZDA

Wyjątkowa płynność jazdy, wyrafinowanie i dostępna bez wysiłku pełna moc Lexusa LS 500h zostały poprawione dzięki zmianom technicznym, zwiększającym rolę litowo-jonowego, wysokonapięciowego akumulatora trakcyjnego.

Wprowadzając zmiany, Lexus skupił się na uzyskaniu jeszcze lepszych właściwości jezdnych samochodu, poprzez zwiększenie udziału i rozszerzenie zakresu działania silnika elektrycznego wspomaganego przez akumulator trakcyjny. Główny nacisk położono na komfort jazdy, kiedy kierowca wywiera jedynie umiarkowany nacisk na pedał przyspieszenia, co stanowi 90% jazdy.

W wyniku tych zmian: przyspieszenie jest płynniejsze i bardziej liniowe, przy jednoczesnym zachowaniu stabilności pojazdu oraz tłumieniu przeciążeń. Zapewnia to bardziej komfortową jazdę w mieście, ale pojawiają się również korzyści podczas podróży krętymi drogami lub zjazdów drogami o znacznym nachyleniu. Niewielki nacisk na pedał przyspieszenia wystarczy do płynnego osiągnięcia znacznego przyrostu mocy.

Ponieważ litowo-jonowy akumulator trakcyjny odgrywa większą rolę, silnik benzynowy może pracować z niższymi prędkościami obrotowymi, co sprawia, że jego działanie jest jeszcze cichsze, na przykład po ponownym uruchomieniu silnika po okresie jazdy w trybie elektrycznym (EV).

KOMFORT JAZDY

Osiągnięcie możliwie najlepszego komfortu jazdy zawsze stanowiło wyznacznik jakości modelu LS, a w ramach najnowszych udoskonaleń Lexus zwrócił uwagę również na pracę opon, zmiennego zawieszenia adaptacyjnego (AVS), stabilizatorów, a nawet konstrukcję foteli. Dodatkowo każda wersja wyposażenia dostępna jest z zawieszeniem pneumatycznym.

Jeśli chodzi o opony, zmniejszono pionową sztywność, aby zapewnić bardziej komfortową jazdę.

AVS korzysta ze zmodyfikowanych amortyzatorów, które zwiększają zakres pracy układu, poprawiając komfort na nierównych nawierzchniach. Oprócz bardziej komfortowej jazdy, zapewnia to szybszą reakcję układu kierowniczego oraz większą stabilność pojazdu. Zmiana sztywności stabilizatorów zapewnia lepszy rozkład masy podczas jazdy i bardziej komfortowe zachowanie nadwozia podczas pokonywania zakrętów, a także stabilność i precyzję prowadzenia.

Jakość siedzeń ma kluczowe znaczenie dla komfortu odczuwanego przez kierowcę i pasażerów, dlatego Lexus wprowadził zmiany, obejmujące nowe pianki poliuretanowe i dodatkową, bardziej miękką warstwę na wierzchu poduszki oraz głębsze przeszycia między poduszką i oparciem a zagłówkami. Efektem jest większy komfort, mniej wibracji i lepsze podtrzymywanie ciała.

W PEŁNI ZAUTOMATYZOWANY SYSTEM PARKOWANIA ADVANCED PARK

Kierowca Lexusa LS nie musi się mierzyć z niedogodnościami związanymi z parkowaniem dzięki w pełni zautomatyzowanemu systemowi Advanced Park, który debiutuje w nowym LS 500h. To również pierwszy system Lexusa i pierwszy taki w segmencie samochodów luksusowych, który ma funkcję pamięci, rozpoznającą i zapamiętującą szczegóły przestrzeni, z których regularnie korzysta kierowca, co jeszcze bardziej ułatwia parkowanie.

System kontroluje układ kierowniczy, przepustnicę, hamulce i przekładnię napędową, by wykonywać bezpieczne i precyzyjne manewry. Oprócz tego, że jest dokładny i płynny, działa szybko – czas potrzebny na wykonanie manewru parkowania jest krótszy niż w konkurencyjnych systemach.

Po przejechaniu obok miejsca parkingowego, kierowca aktywuje system, który korzysta z czujników odległości i panoramicznej kamery 360° (Panoramic View Monitor). Advanced Park automatycznie oblicza najbardziej efektywny i bezpieczny manewr parkowania, ograniczając prędkość pojazdu, jeśli odległości są niewielkie. Obraz na żywo i przejrzysta grafika na centralnym wyświetlaczu informują kierowcę o drodze pojazdu i wszelkich przeszkodach.

System działa niezależnie od tego, czy miejsce jest oznaczone liniami lub ograniczone przez sąsiadujące pojazdy.

NOWE TECHNOLOGIE BEZPIECZEŃSTWA I WSPARCIA KIEROWCY

Nowy LS wykorzystuje nowe technologie, aby zapewnić najwyższy poziom bezpieczeństwa i wsparcia kierowcy. W ślad za Lexusem RX, wprowadza adaptacyjny system sterowania światłami głównymi BladeScan™ AHS, w którym szybko obracające się lustro odbija światło z diod LED, zapewniając gładkie i dokładne oświetlenie o większym zasięgu niż obecnie stosowane, standardowe systemy LED. Światła w technologii BladeScan dostępne są w standardzie w każdej wersji wyposażenia.

Wprowadza także nowe cyfrowe lusterko wsteczne, które wyświetla w czasie rzeczywistym obraz z tylnej kamery parkowania. Oznacza to, że zagłówki ani pasażerowie nie ograniczają widoczności i jest ona lepsza podczas jazdy nocą i w deszczu. Kierowca może przełączyć obraz ze szkła optycznego na cyfrowy wyświetlacz i regulować jasność obrazu oraz jego ustawienie w górę/w dół i w lewo/w prawo za pomocą dotykowych ikon, rozmieszczonych wzdłuż dolnej krawędzi lusterka.

Kolejne udoskonalenia obejmują kamerę panoramiczną (Panoramic View Monitor) z funkcją wykrywania pieszych oraz dodatkowe wspomaganie napinania pasów bezpieczeństwa elektrycznym silnikiem, który uzupełnia działanie napinaczy. System ochrony przedzderzeniowej (Pre-Collision System) zapewnia awaryjne hamowanie przed nieuniknioną kolizją.

NOWY SYSTEM MULTIMEDIALNY I UDOSKONALONY INTERFEJS HMI

W nowym modelu LS zastosowano najnowszej generacji, bardziej funkcjonalny system multimedialny Lexusa z ulepszonym interfejsem HMI, zapewniającym prostą i intuicyjną obsługę.

System jest sterowany za pomocą nowego dotykowego ekranu o przekątnej 12,3 cala, umieszczonego w górnej części deski rozdzielczej, który znajduje się bliżej kierowcy i jest nachylony w jego stronę. Ekran jest w zasięgu osób różnego wzrostu i różnej budowy ciała, a jego umiejscowienie nie ingeruje w pole widzenia wzdłuż dolnej krawędzi przedniej szyby.

Funkcje systemu multimedialnego obejmują teraz łatwą integrację ze smartfonem za pośrednictwem Apple CarPlay™*1 i Android Auto™*1, zapewniając dostęp do popularnych aplikacji, służących do nawigacji, rozrywki i przesyłania wiadomości za pośrednictwem multimedialnego ekranu dotykowego w samochodzie *2.

Dzięki Android Auto™ można korzystać z Asystenta Google i Google Maps*1, a sprofilowane informacje można uzyskiwać na podstawie kalendarza użytkownika, poprzednich aktywności i ustalonych preferencji.

Apple CarPlay™ za pośrednictwem wyświetlacza multimedialnego pojazdu daje użytkownikom dostęp do interfejsu znanego im z ich iPhone'ów**1. Z iPhone'm można połączyć się w celu uzyskania wskazówek dotyczących podróży, wykonywania połączeń, wysyłania i odbierania wiadomości za pośrednictwem Siri® oraz uzyskiwania dostępu do aplikacji, takich jak Spotify, Audible i podcasty Apple.

Nowy przełącznik przywołujący funkcję ekranu dotykowego, zapewnia natychmiastowy dostęp do często używanych elementów sterowania, jak regulacja fotela i ogrzewanie kierownicy.

Przyciski z kierownicy zyskały teraz jednolite czarne wykończenie i zostały na nowo wyprofilowane z myślą o bardziej intuicyjnym użytkowaniu. Również panel klimatyzacji ma nowe wykończenie w kolorze Piano Black, nadające wewnątrz bardziej spójny wygląd.

STYLISTYKA ZEWNĘTRZNA

Zmiany w stylizacji nadwozia modelu LS koncentrują się na szczegółach podkreślających siłę wyrazu tego projektu. Modyfikacjom poddano kształt przedniego zderzaka, a charakterystyczna osłona chłodnicy o kształcie klepsydry ma nowe, ciemne, metaliczne wykończenie na swoich wewnętrznych powierzchniach. Światła główne zamieniono na

wąskie, potrójne zespoły projektorów z nowym systemem BladeScan™ AHS, ze światłami do jazdy dziennej ułożonymi w kształcie litery „L”. Nowe, kontrastowo wykończone, czarne, polerowane felgi aluminiowe o średnicy 20 cali są dostępne w wyższych wersjach wyposażenia Lexusa LS.

Dodatkowe wloty powietrza w dolnej części zderzaka zostały przesunięte na zewnątrz i mają teraz bardziej kwadratowy kształt, podkreślając szerokość i sylwetkę samochodu. To rozwiązanie jest stosowane w wersji F SPORT, w której osłony owijają się teraz wokół narożnika zderzaka. Również w przypadku F SPORT wewnętrzna część osłony chłodnicy ma nowe, czarne, matowe wykończenie. Koła otrzymały czarne wykończenie z czarnymi środkowymi osłonami, a tylne zespolone lampy mają obramowanie w kolorze Piano Black.

NOWY LAKIER LUNAR SILVER

Lexus zbadał nowe możliwości i technologie lakierowania, by stworzyć Lunar Silver – powłokę lakierniczą podkreślającą linie karoserii dzięki kontrastującym jaskrawym fragmentom i głębokiemu cieniowaniu. Nowy lakier występuje w połączeniu z nowym, ręcznie wykonanym czarno-srebrnym zdobieniem wnętrza Nishijin i Haku.

Technologia soniczna służy do zagęszczania lakieru w warstwę o grubości zaledwie jednego mikrona. Oznacza to, że cząstki aluminium, które zawiera, są rozmieszczone gęściej i bardziej równomiernie, aby zapewnić doskonałe wykończenie bez skaz i z lustrzanym połyskiem. Aby osiągnąć ten efekt, powierzchnia bazowego lakieru, podkładu i połyskującej warstwy (tzw. „klaru”) również musiała być tak gładka, jak to tylko możliwe.

RĘCZNIE WYKONANE WYKOŃCZENIE WEWNĘTRZA

Stylistyka Lexusa zawiera wiele współczesnych interpretacji tradycyjnej japońskiej sztuki dekoracyjnej i estetyki. W nowym modelu LS połączono dwie cenione umiejętności, aby stworzyć zwracające uwagę detale zdobiące wnętrze auta.

Wersje wykończenia wewnętrznych paneli drzwi Nishijin i Haku spletają czerń i srebro w organiczny wzór, inspirowany falami, mieniącymi się w świetle księżycy. Techniki tkackie i metaloplastyczne zostały zastosowane zgodnie z japońską sztuką korzystania z różnorodnych materiałów do wyrażania piękna i charakteru świata przyrody.

Nishijin ma swoje korzenie w materiałach stworzonych dla japońskiej arystokracji. Metalowa folia jest rozciągana na papierze washi i cięta na cienkie paski, by uzyskać w ten sposób płaską przędzę. Jest ona następnie tkana w organiczny wzór, w którym srebrne nici tworzą połyskujące akcenty przypominające morskie fale. Zastosowana w nowych panelach drzwiowych modelu LS tkanina jest dopasowana do otoczenia klamki Haku. Haku jest tradycyjnym rzemiosłem sprzed ponad 400 lat, w którym metalowa folia jest spłaszczana do grubości od jednego do dwóch mikronów. Ręcznie nakładana przez rzemieślników Takumi w nowym LS, ma delikatny połysk, przypominający światło księżycy.

W nowym wykończeniu Laser Cut Special Ash Open Pore wykorzystuje się naturalne drewno barwione na czarno, aby wydobyć mocny wzór słoików. Daje ono silny kontrast ze znajdującą się poniżej warstwą srebrnego metalu, odsłoniętą z pomocą skomplikowanego procesu laserowego cięcia.

*¹ Apple i iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zastrzeżonymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc. Android, Android Auto, Google Maps, Google Assistant są znakami towarowymi firmy Google LLC.

*² Dostępność Apple CarPlay i Android Auto może się różnić w zależności od rynku.