



EUROPEJSKA PREMIERA NOWEGO LEXUSA IS

- Lexus świętuje z okazji 1 miliona sprzedanych samochodów wprowadzając zmiany do modelu IS
- Zmiany wzornictwa przedniej, tylnej i bocznej części nadwozia oraz wyjątkowa osłona chłodnicy w wersji F SPORT
- Zmiany we wnętrzu pojazdu i ulepszony interfejs kierowcy
- Wysoki poziom bezpieczeństwa czynnego – Lexus Safety System+
- Poziom emisji CO₂ w wersji IS 300h wynosi tylko 97 g/km
- Lepsza dynamika jazdy dzięki zmianom zawieszenia

Na Paryskim salonie motoryzacyjnym w 2016 roku zadebiutują nowe wersje modelu IS ze zmienionym wzornictwem, ulepszonym interfejsem kierowcy (HMI), nową kolorystyką nadwozia oraz wnętrza, poprawionymi właściwościami jezdnyimi i podwyższonym poziomem bezpieczeństwa.

Sprzedaż Lexusa IS na całym świecie w lipcu tego roku przekroczyła bardzo charakterystyczną wartość. Od 1999 roku, kiedy na rynek wprowadzono pierwszą generację modelu IS, sprzedano ponad 1 milion pojazdów - sportowych kompaktowych sedanów.

Jest to najważniejszy moment w historii pierwszego modelu Lexusa zaprojektowanego głównie pod kątem rynku europejskiego - regionu, w którym po dziś dzień pozostaje bardzo popularny. Sprzedaż w Europie stanowi prawie 20% całkowitej sprzedaży modelu IS.

Obecna, trzecia generacja IS stanowi początek nowej ery modelu, dzięki wprowadzeniu po raz pierwszy wersji z hybrydowym układem napędowym (Lexus Hybrid Drive). Od momentu wprowadzenia na rynek w 2013 roku, IS 300h cieszy się największą popularnością wśród klientów w Europie. Stanowi on 90% wszystkich sprzedanych Lexusów IS.

IS pozostaje kluczowym członkiem rodziny modeli marki Lexus - jest on obecnie oferowany w 70 krajach, a jego miesięczna sprzedaż przekracza 6000 pojazdów miesięcznie. Zmieniony model IS pojawi się w sprzedaży na początku 2017 roku.

ZMIENIONE WZORNICTWO NADWOZIA

Ze względu na popularność niezwyklej stylistyki obecnego modelu IS Lexus zdecydował się na zachowanie charakteru nadwozia. W nowym modelu w przedniej części nadwozia pojawiły się inne lampy przednie, duże wloty powietrza w zderzaku i zmieniona osłona chłodnicy w kształcie klepsydry - charakterystyczna dla modeli Lexusa.



CH3: Nowy Lexus IS

Lampy przednie o zmienionym kształcie są bardziej wyraziste i wydłużone, dzięki czemu ich kształt przyciąga wzrok i podkreśla światła do jazdy dziennej (DRL) w kształcie litery L. Zderzaki z wlotami powietrza płynnie wynurzają się z błotników nadając przedniej części nadwozia silny charakter.

Nowa osłona chłodnicy, której linia załamania znajduje się wyżej niż dotychczas, przechodzi płynnie w pokrywę silnika o zmienionym kształcie, a proporcje jej górnej i dolnej części zostały zmienione, optycznie obniżając środek ciężkości pojazdu w celu podkreślenia jego sportowego wyglądu.

Ciemna chromowana osłona chłodnicy w wersji F SPORT ma kanały doprowadzające powietrze chłodzące hamulce oraz wyjątkowy trójwymiarowy wzór F-mesh. Dzięki kanałom osłona tworzy jedną całość z bocznymi elementami wykończenia nadwozia, które poprawiają właściwości aerodynamiczne pojazdu.

Dzięki zmianie charakteru linii bocznej biegnącej w dół pojazdu profil Lexusa IS uzyskał bardziej elegancki charakter, a wzornictwo tarcz kół o średnicy 16, 17 lub 18 cali podkreśla odkryty na nowo dynamiczny styl samochodu. W zmienionym modelu IS pojawiły się nowe tarcze kół: jasne 17-calowe z 5 podwójnymi ramionami oraz luksusowe 18-calowe, wielosprychowe.

Zmiany w tylnej części nadwozia podkreślają bardziej wyraziste diodowe listwy świetlne w kształcie litery L ułożone trójwarstwowo w obudowie lamp tylnych oraz nowe prostokątne, chromowane końcówki rur wydechowych, które dodatkowo uwypuklają sportowy charakter pojazdu.

W palecie dostępnych barw nadwozia nowego modelu IS pojawiły się dwa nowe kolory —Deep Blue Mica i Graphite Black.

ULEPSZONE WZORNICTWO WNĘTRZA I INTERFEJS KIEROWCY

W kabinie nowego IS pojawił się szereg dokładnie przemyślanych ulepszeń. Zwiększono rozmiar ekranu multimedialnego - z 7 do 10.25 cala. Nowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości zapewnia większy i wyraźniejszy obraz podczas korzystania z funkcji innowacyjnego systemu multimedialnego firmy Lexus.

Z boku zdalnego sterownika dotykowego (RTI), na konsoli środkowej, dodano przycisk "Enter", który ułatwia korzystanie z systemu. W środkowej części deski rozdzielczej panel sterujący zestawem audio i układem klimatyzacji został tak zmieniony, aby całkowicie mieścił się między podparciami kolan, a nowa zdobiona włosowatymi liniami powierzchnia zapewnia wysoką jakość i lepszy wygląd.

Nowe szwy na górnej powierzchni zespołu wskaźników, tak jak udoskonalony prędkościomierz i obrotomierz, podkreślają sportowy charakter kokpitu modelu IS. Pozostałe zmiany to nowe uchwyty na kubki, nowe, większe, obszyte skórą podparcie dla dłoni obsługującej RTI oraz nowe symbole na tarczy zegara wskazówkowego wbudowanego w deskę rozdzielczą.



No wybranych rynkach wprowadzono dwie nowe tonacje wnętrza -Nuance Black (wyłącznie dla wersji Sport) i Noble Brown. Tonacje Moonstone i Ivory zostały zastąpione przez Sandstone - nową jasną tonację, która łączy elegancję tonacji Ivory z bardziej nowoczesną barwą jasnoszarą.

UKŁADY NAPĘDOWE

W nowym modelu IS nie ma zmian w zakresie układów napędowych - do wyboru będzie wersja z napędem hybrydowym wyposażonym w silnik o zapłonie iskrowym lub turbodoładowany silnik o pojemności 2,0 litrów.

Hybrydowy układ napędowy w wersji IS 300h zapewnia wyjątkową płynność pracy i niskie użycie paliwa, zapewniając kierowcy radość z jazdy, co stanowi o uroku modeli IS i znajduje potwierdzenie w danych nt sprzedaży w Europie.

W skład hybrydowego zespołu napędowego wchodzi pracujący w cyklu Atkinsona 4-cylindrowy silnik benzynowy o pojemności 2,5 litra z podwójnym układem zmiennych faz rozrządu VVT-i, układem wtryskowym D-4S i wysoce efektywnym układem recyrkulacji spalin (EGR) oraz niewielkich rozmiarów potężny silnik elektryczny, który zapewnia płynną pracę i wysokie osiągi.

Zaawansowane rozwiązania techniczne pozwoliły uzyskać niespotykane niski poziom emisji zanieczyszczeń i niskie zużycie paliwa. Oficjalne wartości emisji zanieczyszczeń i zużycia paliwa zaczynają się od 97 g/km CO₂ i 4.3 l/100 km. Wzmacniają one pozycję modelu na rynku, gdzie kluczowe dla klientów są wpływ na środowisko naturalne i koszty eksploatacji.

Wersja IS 200t będzie napędzana ostatnio wprowadzonym 4-cylindrowym silnikiem o pojemności 2.0 litrów z turbosprężarką typu twin-scroll, współpracującym z 8-przełożeniową automatyczną skrzynią biegów Sport Direct Shift opracowaną dla wyczynowego modelu RC F i charakteryzującą się płynną zmianą przełożeń.

Silnik jest wyposażony w szereg innowacyjnych rozwiązań technicznych, do którym zaliczają się m.in. układ wtrysku D-4ST oraz szerokokresowy układ zmiennych faz rozrządu (VVT-iW), który zmieniając fazy rozrządu zaworów dolotowych pozwala na przełączanie między pracą silnika w obiegu Otto a pracą w obiegu Atkinsona.

Układ wtrysku D-4ST składa się z układu wysokiego ciśnienia podającego paliwo bezpośrednio do cylindrów i układu niskiego ciśnienia podającego paliwo do kanałów dolotowych. Jego moc wynosi 245 KM /180 kW wg DIN przy 5800 obr/min a moment obrotowy 350 Nm w zakresie od 1650 do 4400 obr/min.



WIODĄCE W KLASIE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

Wyposażenie nowego IS, który szerszej grupie odbiorców oferuje w atrakcyjnej cenie najnowsze rozwiązania techniczne w zakresie bezpieczeństwa, zostało rozszerzone o pakiet Lexus Safety System + - nowy zestaw zwiększających bezpieczeństwo czynne rozwiązań stworzonych, aby zapobiegać lub ograniczać skutki kolizji w szerokim zakresie sytuacji drogowych.

W skład pakietu Lexus Safety System +, wykorzystującego kamerę i radar pracujący w paśmie fal milimetrowych, zapewniających wysoką skuteczność wykrywania obiektów, znajdują się: układ reagowania przedkolizyjnego (PCS) z funkcją wykrywania pieszych, który pomaga zapobiegać lub zmniejszać skutki zderzeń, funkcja ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu z automatycznym kontrowaniem kierownicą, układ automatycznego sterowania światłami drogowymi (AHB) i układ pełnozakresowej aktywnej kontroli prędkości jazdy.

Poprawiona dynamika jazdy

Dynamika jazdy nowego Lexusa IS została poprawiona dzięki kluczowym zmianom w przednim i tylnym zawieszeniu oraz układzie kierowniczym.

W przednim zawieszeniu z podwójnymi wahaczami trójkątnymi zastosowano nowy wahacz dolny kuty ze stopu aluminium, który charakteryzuje się większą o 49% sztywnością od zastępowanej belki stalowej oraz nową tuleją nr 1 o sztywności zwiększonej o 29%. Oba te elementy przyczyniły się do zauważalnej poprawy reakcji na ruchy kierownicą przy wyższych prędkościach jazdy. Dodatkowo w przednim zawieszeniu zmieniono tuleję górnego wspornika, sztywność sprężyn śrubowych, elementy amortyzatorów, a także skorygowano charakterystykę tłumienia.

Tylne zawieszenie wielodrożkowe ma nową tuleję nr 1 górnego wahacza, nowy drążek stabilizatora, nowe elementy amortyzatorów i skorygowaną charakterystykę tłumienia.

Wprowadzono również zmiany do modułu sterującego elektrycznym układem wspomagania kierownicy (EPS).

W wyniku tak znaczących zmian w wersjach standardowych oraz F SPORT modelu IS poprawiła się jakość prowadzenia, ograniczone zostały przechyły nadwozia, poprawiła się przyczepność kół tylnych, stateczność podczas jazdy do przodu oraz reakcja na ruch kierownicą a także wycucie skrętu.



INFORMACJE TECHNICZNE

| | | | IS 300h | IS 200t |
|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|---------|------------------|
| Podstawowe wymiary i masy | | | | |
| Wymiary zewnętrzne (masa własna) | Długość | | mm | 4680 |
| | Szerokość | Lusterka złożone | mm | 1810 |
| | | Lusterka rozłożone | mm | 2027 |
| | Wysokość* ¹ | | mm | 1430 |
| Rozstaw osi | | | mm | 2800 |
| Rozstaw kół | Przód | | mm | 1535 |
| | Tył | | mm | 1550/1540 |
| Liczba miejsc | | | Osób | 5 |
| Masa własna | Całkowita | | kg | 1620-1680 |
| Masa całkowita | | | kg | 2130 |
| Pojemność bagażnika | | | L | 450 |
| Współczynnik oporu powietrza | Minimalny | | | 0.25 (eco) /0.26 |
| Dopuszczalna masa przyczepy | Z hamulcem | | kg | 750 |
| | Bez hamulca | | kg | 750 |
| Pojemność zbiornika paliwa | Moc | | L | 66 |

| | | | IS 300h | IS 200t |
|-------------------------------|--------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Silnik | | | | |
| Liczba i układ cylindrów | | | 4 cylindry, rzędowy | 4 cylindry, rzędowy |
| Mechanizm rozrządu | | | 16-zaworowy, DOHC z Dual VVT- i | 16-zaworowy, DOHC z Dual VVT-i |
| Pojemność skokowa | | | cm ³ | 2494 |
| Norma emisji spalin | | | EURO 6 | Euro 6 |
| Rodzaj paliwa | | | Benzyna / Co najmniej 95-oktanowa | |
| Maksymalna moc | wg EEC | kW / obr/min (KM wg DIN / obr/min) | 133/6000 (181/6000) | 180/5800 (245/6000) |
| Maksymalny moment obrotowy | wg EEC | Nm / obr/min | 221/4200-5400 | 350 / 1650-4400 |

CH3: Nowy Lexus IS

| Hybrydowy zespół napędowy | | IS300h |
|---------------------------|------------------------------------|--|
| Silnik elektryczny | Typ silnika elektrycznego | Magnes stały Silnik synchroniczny (1 KM) |
| | Maks. napięcie V | 650 |
| | Maksymalna moc kW (KM wg DIN) | 105 (143) |
| | Maksymalny moment obrotowy Nm | 300 |
| Akumulator trakcyjny | Typ akumulatora | NiMH |
| | Napięcie nominalne V | 230,4 |
| | Liczba ogniw | 192 |
| | Napięcie w układzie elektrycznym V | 650 |
| Sumaryczna moc | kW (KM wg DIN) | 164 (223) |

*4: Moc łączna silnika spalinowego i elektrycznego (zasilanego z akumulatorów) (dane własne)

| Parametry | | IS 300h | IS 200t |
|--------------------|-------------------|---------|---------|
| Prędkość maks.*5 | km/h | 200 | 230 |
| Czas rozpędzania*5 | 0 – 100 km/h s | 8,3 | 7,0 |

*5: Pomiary fabryczne wykonane przez Toyotę

| Podwozie | | IS 300h | IS 200t |
|--|---------|----------------------|----------------------|
| Skrzynia biegów | Typ | E-CVT | Automatyczny |
| Koła napędzane | | Napęd na koła tylne | Napęd na koła tylne |
| Rodzaj hamulców | Przód | Tarczowe wentylowane | Tarczowe wentylowane |
| | Tył | Tarczowe wentylowane | Tarczowe wentylowane |
| Liczba obrotów kierownicy między skrajnymi położeniami | | 2,841 | |
| Min. promień skrętu | Opony m | 5,2 | |

| Zużycie paliwa i emisja zanieczyszczeń | | IS 300h | IS 200t |
|--|------------------------|---------|---------|
| Zużycie paliwa | Cykl mieszany L/100 km | od 4,3 | od 7,0 |
| Poziom emisji CO ₂ | Cykl mieszany (g/km) | od 97 | od 162 |