

25 sierpnia 2016 r.

## LEXUS PRZEKROCZYŁ SIEDMICYFROWĄ LICZBĘ GLOBALNEJ SPRZEDAŻY MODELU LEXUS IS

- Globalna sprzedaż sportowego sedana Lexusa IS **przekroczyła million** od czasu premiery pierwszego modelu w 1999 roku
- To pierwszy model zaprojektowany zgodnie z gustami Europejczyków
- Europa jest najważniejszym rynkiem dla Lexusa IS; sprzedaż w Europie stanowi 20% ogólnej sprzedaży samochodów Lexus
- Model IS jest kluczowym dla Lexusa, teraz z jego trzecią generacją
- IS był pierwszym z serii “F”, miał swoją wersję cabrio, a teraz napęd hybrydowy i turbodoładowany silnik benzynowy

Lexus osiągnął poziom miliona sprzedanych modeli IS na koniec lipca 2016 r. To duże osiągnięcie dla samochodu, który jako pierwszy został zaprojektowany zgodnie z preferencjami europejskich klientów. Europa stała się bardzo mocnym rynkiem dla modelu IS; potwierdzenie stanowi fakt, że co piąty sprzedany na świecie model Lexus IS, znajduje klienta w Europie.

Siedemnaście lat temu Lexus zaproponował młodszym klientom atrakcyjnie zaprojektowanego, sportowego, kompaktowego sedana z wyrazistą linią nadwozia i dynamicznym 2 - litrowym silnikiem benzynowym napędzającym tylne koła. Lexus IS był trzecim wprowadzonym w Europie modelem Lexusa po flagowym LS i GS, co dało marce większą obecność na bardzo wymagającym i konkurencyjnym rynku samochodów premium. Szybko rosnąca opinia o wyjątkowej jakości samochodów i niepowtarzalnym poziomie serwisu pozwoliła na rozszerzenie oferty o modele z 3 - litrowym silnikiem – model IS300 został wprowadzony w 2001r. jako nowy kompaktowy SportCross wagon.

Pierwszy, pionierski model IS został zastąpiony już w 2005 roku drugą generacją, z bardziej dystygowaną i wyrefinowaną linią, zgodnie z filozofią Lexusa L-finesse, bardzo odświeżony i zaadresowany do jeszcze szerszego grona młodszych klientów. Model IS drugiej generacji napędzany był 2.5-litrowym silnikiem benzynowym V6 z automatyczną skrzynią biegów – IS250 oraz wersję z silnikiem diesla – model wprowadzony w 2006 – IS220d.

Rok później podczas Salonu Samochodowego w Detroit odbyła się premiera pierwszego sportowego modelu IS – IS F, zbudowanego “przez entuzjastów dla entuzjastów”. Był to pierwszy Lexus z symbolem “F” – zapoczątkował linię sportowych modeli “F”, z których następnym był supersamochód LFA, a obecnie RC F i GS F.

Każdy element modeli IS F został zaprojektowany tak, aby zapewnić maksymalne osiągi i maksymalną przyjemność z jazdy. Z 5-litrowym silnikiem benzynowym V8 i mocą 423 KM i – jako pierwszy na świecie – z 8-biegową skrzynią biegów, osiągał prędkość 100 km /godz w 4,8 sekundy; jego prędkość maksymalna wynosiła 270 km/godz.

IS F był rzeczywiście samochodem na tor wyścigowy, intensywnie przetestowanym na torze

Fuji w Japonii i na Nurburgringu w Niemczech. Jako rasowy samochód sportowy, został wykonany z wykorzystaniem najwyższej jakości komponentów – od silnika, przez skrzynię biegów po obce kół i opony.

Gama modeli IS została rozszerzona o wersję cabrio w 2009 roku. Wprowadzono model IS250C z najszybciej otwieranym i zamykanym twardym dachem. IS250C wyglądał świetnie zarówno z zamkniętym jak i otwartym dachem, oferował sporo miejsca także na tylnej kanapie.

Obecna, trzecia generacja – to nowa era dla tego modelu: z napędem Lexus Hybrid Drive wprowadzonym w 2013r, IS 300h jest jednym z najczęściej wybieranych przez Europejskich klientów Lexusa, stanowiąc 90% ogólnej sprzedaży Lexusa IS.

W pełni hybrydowy model jest połączeniem osiągnięć i ekonomiki jazdy. Napęd hybrydowy to 2,5 – litrowy, czterocylindrowy silnik benzynowy pracujący w cyklu Atkinsona wyposażony w nowy układ wtryskowy D-4S, podwójny układ zmiennych faz rozrządu VVT-i i wysoce efektywny układ recyrkulacji spalin (EGR) oraz silnik elektryczny, dający lepsze przespieszenia, szczególnie podczas ruszania z miejsca i podczas gwałtownych przyspieszeń. Ta wersja legitymuje się najniższym w swojej klasie poziomem emisji CO<sub>2</sub> – 97 g/km oraz średnim zużyciem paliwa nieprzekraczającym 4,3 l/100 km.

Lexus IS oferowany jest także z 2-litrowym, turbodoładowanym silnikiem benzynowym z innowacyjnym układem wtryskowym D-4ST. Moc tego silnika to 245 KM a maksymalny moment obrotowy 350 Nm. 8-stopniowa skrzynia biegów Sport Direct Shift, pierwotnie opracowana dla wyczynowego RC-F, umożliwia błyskawiczne rozpędzanie do maksymalnej prędkości 230 km/h.

Lexus IS jest nadal kluczowym modelem oferowanym w ponad 70 krajach na świecie, znajdującym ponad 6000 nabywców miesięcznie.

Polska jest także dobrym rynkiem dla IS – prawie 4000 aut tego modelu zostało sprzedanych, to 30% ogólnej sprzedaży Lexusa w Polsce, a 25% stanowią Lexusy z napędem hybrydowym.