

INFORMACJA PRASOWA



23 PAŹDZIERNIKA 2017

Silesia Ring, Kamień Śląski, Polska

Lexus Driving Emotions – 4th edition

To już czwarte spotkanie z Lexusem i niesamowitymi wrażeniami.

LDE 2017 to IV edycja największej imprezy motoryzacyjnej organizowanej dla klientów i dziennikarzy w Polsce. Do tej pory odwiedziło nas niemal 2000 gości, przejechali ponad pół miliona kilometrów zużywając ponad 2000 opon.

To z czego słynie Lexus Driving Emotions to fakt, że dajemy gościom możliwość jazdy „pełnym ogniem” – bez ograniczeń – to dzięki temu, oraz niestandardowemu podejściu do tematu motoryzacji, udaje nam się sprawić, że naszym gościom z twarzy nie schodzi uśmiech.

Co roku pretekstem do organizacji tej imprezy był nowy model Lexusa. Zaczęło się od Lexusa IS, przez RC F, następnie GS F, a tegoroczną gwiazdą został Lexus LC.

W tym roku event odbył się na torze Silesia Ring w Kamieniu Śląskim k. Opola. Tor został otwarty jesienią 2016 roku, liczy niemal 4 kilometry i można dzielić go na niezależne sektory. Samochody Lexusa testowane były w ekstremalnych warunkach, tak aby goście mogli przeżyć po raz kolejny niezapomniane emocje, zapewniające rozrywkę wykraczającą poza standardowe prezentowanie aut.

W tym roku poszliśmy krok dalej proponując ciekawe konkurencje, nietypowe rozwiązania oraz nieszablonowe pokazanie systemów funkcjonujących w samochodach marki Lexus.

Lexus Driving Emotions to także wyjątkowe menu. Najlepsi kucharze z całej Polski serwowali wyjątkowe oraz przełamujące stereotypy dania.

Lexus Driving Emotions edycja 2017

Lexus LC to coś więcej niż tylko nowy model, to nowy rozdział w historii marki.

To samochód, który budzi niesamowite emocje gdy stoi, a dostarcza niesamowitej radości, gdy jedzie. Doskonale oddaje moment, w którym znalazła się marka Lexus.

Od 28 lat Lexus wyznacza standardy w segmencie aut luksusowych. W tym roku Lexus w segmencie premium w USA zajmuje 1 miejsce w sprzedaży, a jego udział w Europie stale rośnie.

Nie chodzi tylko o samochód, ale o to co było zawsze dla Japończyków najważniejsze i czego się od nich nauczyli nasi pracownicy – niezwykła obsługa klienta, który zawsze w tym wszystkim jest najważniejszy.

Nasze podejście do klienta wywodzi się z japońskiej nazwy "omotenashi".

Omotenashi to tradycyjna japońska gościnność – przyjmujemy naszych klientów, tak jak przyjmuje się gości w japońskich domach.

Tak samo chcemy by czuli się nasi goście podczas eventu – Lexus Driving Emotions.

Lexus jest nieszablonową luksusową marką, która wyznacza trendy.

Lexus Driving Emotions jest imprezą, podczas której staramy się przełamywać bariery i stereotypy związane z klasycznymi eventami motoryzacyjnymi. Dlatego dziś chcemy by goście po raz kolejny lub po raz pierwszy – przeżyli niezwykłą przygodę z marką Lexus. Przygodę motoryzacyjną, kulinarną, towarzyską...

Tradycyjnie zaprosiliśmy do współpracy profesjonalnych kierowców, w tym roku, oprócz instruktorów z najwyższymi kwalifikacjami, towarzyszył nam Kuba Przygoński (<http://www.przygonski.com/>), z którym zmierzyli się nasi goście podczas testu sportowych modeli Lexusa, a także Klaudia Podkalicka (<http://klaudiapodkalicka.pl/>). Na wszelkie pytania techniczne związane z Lexusem LC odpowiedział inżynier i konstruktor Lexusa Stefan V. Ramaekers.

Time Attack

Jazdy po torze LC500h/LC500 pod okiem instruktorów. Doskonalenie techniki jazdy i odkrywanie różnic pomiędzy autami oraz Puchar Lexusa LC. Możliwość zmierzenia się na torze z Kubą Przygońskim.

Test AVS

SUV-y rzadko kiedy dobrze się prowadzą. Lexus RX jest wyjątkiem. Już wersja standardowa daje poczucie pewności na drodze, nawet gdy zbyt szybko wejdziemy w zakręt. W teście, który polega na gwałtownym ominięciu przeszkody pokazaliśmy różnicę jaką daje system AVS.

Wyścig na ćwierć mili

3, 2, 1, start – profesjonalne światła startowe, pomiar czasu, fotocele. Wyścig w samochodach RC F i GS F. Relacja Live (kamery na zewnątrz i w środku).

Lexperience

Dla naszych gości została przygotowana przejażdżka w terenie, oczywiście z profesjonalnym instruktorem – do dyspozycji były Lexusy NX i RX - wycieczka w trakcie jazdy po bezdrożach przeradzała się w scenę rodem z filmów kryminalnych.

Game View

W modelu NX zakleiliśmy wszystkie szyby – za samochodem przyczepiliśmy na specjalnej konstrukcji kamerę HD, która wyświetlała obraz zza samochodu z lotu ptaka na ekranie znajdującym się przed kierowcą – z takim wyposażeniem uczestnik z instruktorem pokonywał trasę na specjalnie przygotowanym torze offroadowym.