

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2020. december 8.

Bemutatta a jövő új generációs elektromos négykerékmeghajtását a Lexus

A világ vezető környezetbarát luxusautógyártója, az Európában és hazánkban már most 95%-ban öntöltő hibrid elektromos autókat értékesítő, jövőre pedig már első akkumulátoros elektromos modelljét is bemutató Lexus DIRECT4 néven mutatja be elektromos hajtásainak új generációs szabályozó technológiáját: ez biztosítja majd a jövő Lexus hibrid elektromos és akkumulátoros elektromos autóinak egyedi vezetési élményét és menetdinamikáját, azonnali és gyors beavatkozást lehetővé téve mind a négy keréken, a környezeti hatásoknak és a vezető akaratának, utasításainak megfelelően. Az új technológia alkalmazása a korábbinál is szabadabb kezét enged majd a jellegzetes Lexus-stílusú tervezés újraértelmezésében.

A Lexus világszintű villamosítási stratégiájába illeszkedően a márka tavaly, a Tokiói Autószalonon bemutatta futurisztikus, a jövőt technológiai megoldásait is előre vetítő tanulmányautóját, az LF-30-ast. A márka új 'Lexus Electrified' nevű stratégiájának célja, hogy jelentős előrelépést érjen el az akkumulátoros hajtású elektromos autók teljesítményében, irányíthatóságában és vezetési élményében. Ennek a stratégiának a részeként fejlesztette ki a világ vezető környezetbarát luxusautógyártója a jövő részben vagy teljesen elektromos Lexus modelljeinek alapját képező vadonatúj technológiát. A DIRECT4 nevű rendszert kifejezetten az elektromos hajtások szabályozására tervezték, és már a Lexus ilyen modelljeinek következő generációjához készült. A DIRECT4 pontosan szabályozza a hajtónyomaték elosztását az első és a hátsó elektromotor között, illetve a regeneratív fékerőt valamennyi keréken. Automatikusan megteremtve az első és a hátsó tengely közötti hajtási egyensúlyt, a rendszer mindig a vezető pillanatnyi igényeihez igazítja a hajtáslánc működését – méghozzá úgy, hogy közben a vezetés élménye sem csorbul. A rendszer két, elektromos hajtású tengelyt működtet, mindegyikben egy-egy nagy nyomatékú elektromotorral és a hozzájuk tartozó hajtással. A cél a hajtóerő optimális elosztása a tengelyek és a kerekek között. Mivel a motorok mindenféle áttétel közbeiktatása nélkül forgatják a kerekeket, a beavatkozás gyors és közvetlen. A rövid reakcióidő hatására a vezető azonnal érzi utasításainak hatásait, így a jármű irányításának érzete közvetlen és határozott. Ebből adódóan a működés minden helyzetben tökéletesen kiszámítható és közvetlen, a reakciók azonnaliak, lineárisak, a gyorsulás kiváló, az ívmeneti jellemzők pedig kiemelkedően semlegesek. A Lexus hagyományaihoz híven a rendszer működése csendes és komfortos.

Az új megoldást Takashi Watanabe, a Lexus Electrified vezető mérnöke mutatta be egy rövidfilmben, amelyben működés közben is látható a DIRECT4 rendszer prototípusokba épített változata. Watanabe elmondta, hogy a Lexus Electrified célja a legmodernebb elektromos technológiák alkalmazása, és ez által a vezetés minőségének javítása, élményének fokozása. A DIRECT4 fejlesztése során a Lexus mérnökei a márka elektromos hajtásláncok terén felhalmozott óriási tapasztalati bázisára alapoztak. Ezek a tapasztalatok az egyedi (Lexus Driving Signature) Lexus

Oldal: 1 / 2

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

vezetési élmény fejlesztésében is fontosak, hiszen ez határozza meg az eljövendő Lexus-generációk által kínált teljesítménymutatókat és dinamikát is. A Lexus Driving Signature célja a természetes ember-autó kapcsolat megteremtése, és annak a komfortérzetnek a biztosítása, ami a magabiztosságból, a gondosan megtervezett autóra vetett hitből, valamint az izgalom és a kiszámíthatóság tökéletes egyensúlyából fakad. A film a Lexus formáinak jövőjéből is felvillant egy keveset, hiszen betekintést enged egy 2021 első negyedévében bemutatkozó tanulmánymodell első képeibe és rajzaiba is. A filmben Koichi Suga vezető formatervező azt is elmagyarázza, hogyan hat az elektromos hajtások terjedése a jövő járműveinek formáira és teljesítményére, például pusztán azzal, hogy nem lesz szükség hűtőnyílásokra az autók orrán. Ez izgalmas és új lehetőségeket rejt a formák fejlődésében.

A DIRECT4 rendszer működését bemutató film az alábbi linken tekinthető meg: [Direct4: Lexus reveals next-generation electric drive control technology - YouTube](#)

Sajtókapcsolat