

## LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2020. október 19.

### **Lexus RX 400h vs. Lexus UX 250h: ennyit fejlődött a Lexus öntöltő hibrid elektromos hajtása 15 év alatt**

A világ első öntöltő hibrid elektromos luxusautója, a Lexus RX 400h még 15 évvel bevezetése után is a japán luxusmárka büszkesége. A 15 év emlékére a Lexus a belgiumi Zaventem technikai központban összehasonlította a legújabb, negyedik generációs UX 250h hibrid crossovert és az úttörő hibrid SUV-modellt. Az RX 400h hajtáslánc 15 év kemény használat után is ugyanolyan finoman működik, mint újkorában, az UX 250h pedig új mércét jelent a hibrid járművek hatékonyságában és dinamizmusában.

Az öntöltő hibridek gyártásában betöltött több mint 15 éves vezető szerepét megünneplendő a Lexus 'szembeállította' a negyedik generációs UX 250h hibrid crossovert az RX 400h hibrid SUV-moddal. A belgiumi Zaventemben működő tesztközpont pályáján Herwig Daenens vezetett és elemzett, míg a hibrid hajtásláncok teljesítményét Raf Schuermans, a Lexus Europe szenior menedzsere értékelte.

*"Emlékszem, mennyire lenyűgözött az RX 400h teljesítménye, amikor először vezettem a prototípust Németországban, a Nürburgring közelében. Az elektromotorral társított V6-os motor teljesítménye, az autó gyorsulása és halk működése még ma is rendkívüli. De az elmúlt 15 évben sok minden megváltozott; számomra ma az UX 250h jelenti a viszonyítási alapot a hibridek kategóriájában, feltűnő stílusával, hihetetlen kezelési pontosságával és negyedik generációs Lexus öntöltő hibrid technológiával. Az RX 400h modellhez viszonyítva sokkal dinamikusabb, sebessége és nyomatéka sokkal jobb, mint a korábbi Lexusoké volt."* - fogalmaz Herwig Daenens, a Toyota európai mesterpilótája.

#### **MENETDINAMIKA**

*"A legújabb UX 250h megmutatta azt az elképesztő fejlődést, amin a Lexus 2005 óta átment. Az európai autósoknak készült, részben a Lexus zaventemi központjában fejlesztett autót óriási élmény volt vezetni! Ennek egyik fő oka az új, nagy merevségű GA-C platform, amely lehetővé teszi a könnyebb anyagok nagyarányú használatát; illetve az alacsony súlypont, amely stabilabban működő futóművet és az elektromos rásegítésű kormány még pontosabb működését eredményezi."* – magyarázza lelkesen Herwig Daenens.

#### **Az UX 250h a kompakt ötajtósok kezelhetőségét nyújtja**

A zaventemi pályán, ahol az RX 400h luxus SUV még ma is kifinomult teljesítményt, célpontos kormányzást és hihetetlen stabilitást mutat, Herwig Daenens elmondta, hogy egy bizonyos szakember munkája óriási hatással volt az UX 250h fejlesztésére: ő Akio Toyoda, a Lexus mesterpilótája, aki eltökélten ragaszkodik ahhoz, hogy minden egyes

Oldal: 1 / 6

#### **Sajtókapcsolat**

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: [zsombor.varga@toyota-ce.com](mailto:zsombor.varga@toyota-ce.com) Sajtóoldal: [www.lexusnews.eu](http://www.lexusnews.eu)

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.

## LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

Lexus vezetése 'igazi élvezetet' nyújtson. E cél eléréshez fejlesztették ki a nagy merevségű új padlólemez, amely remek alapot szolgáltat ahhoz, hogy a hibrid crossover olyan kezesen viselkedjen, mint egy kompakt ferdehátú modell.

### **Extrém alacsony tömegközpont**

Az új platformnak és az akkumulátorok elhelyezésének köszönhetően az UX 250h tömegközpontja a legalacsonyabb a kategóriában. Ez kiemelt szerepet játszik az autó vezethetőségében és dinamikai tulajdonságaiban, amelyeket tovább javítanak az ajtóknak, a sárvédőkben és a motorháztetőnél felhasznált kis tömegű alumínium elemek.

### **HIBRID TECHNOLÓGIA**

A luxusautók villamosításban mindig is a Lexus öntöltő hibrid technológiája jelentette a viszonyítási alapot. Ahogyan az elnevezés is mutatja, a Lexus hibridek vezetés közben, lassításkor vagy fékezéskor töltik magukat, így a vezetőnek sohasem kell külső áramforrásról töltenie az autót, vagy aggódnia a hatótáv miatt. A negyedik generációs Lexus öntöltő hibridek még jobb teljesítményt és kontrollt nyújtanak, kevesebbet fogyasztanak, és sokkal alacsonyabb a károsanyag-kibocsátásuk is, mint a hagyományos belsőégésű motoroké.

### **RX 400h: az úttörő hibrid**

Az RX 400h modellben dolgozó 3,3 literes V6-os benzinmotor és az első/hátsó elektromotorok teljesítményének finom összehangolásával a Lexus az alternatív hajtásláncok vezetővé szereplőjévé vált, és hamarosan az öntöltő hibridek egész sorát mutatta be. Az RX 400h vezetése megmutatta Herwig Daenensnek, hogy milyen fejlett volt már az első luxus hibrid is, és miért is lett olyan sikeres. Annak idején a nagy áttörést a magasfeszültségű hibrid akkumulátor-csomag jelentette, 288 V-os feszültséggel, 30 darab 9,6 V-os akkucellával. A kompakt és könnyű szerkezetet az ülés alá építették be. A benzinmotoros RX 300 modellel összehasonlítva az RX 400h vezetője átlagosan 33%-os üzemanyag-megtakarításra számíthatott, de ez az érték városi használatban akár a 67%-ot is elérhette. A Lexus ezzel úttörő szerepet vállalt az elektromos hajtások fejlesztésében – méghozzá a hatótáv és a töltési problémák miatti aggodalom kizárásával, miközben az autó helykínálata is kiváló maradt.

### **Kifinomult, gyakorlatilag karbantartás nélkül működő hibrid hajtáslánc**

A pályán az RX 400h ma is olyan simán, csendesen fut, mint 2005-ben, amikor elhagyta a Kyushu gyárat. Ennek oka, hogy a versenytársak hibrid rendszereit általában olyan (jellemzően automata) sebességváltóval szerelik, amelyben tengelykapcsolók és egyéb mechanikus kopóalkatrészek is működnek. Ezzel ellentétben a Lexus hibrid hajtáslánc minimális fenntartási költséget igényel, és prémium vezetési élményt nyújt az autó teljes élettartama alatt.

*„Közhelynek tűnhet azt állítani, hogy az RX 400h ugyanolyan jó, mint új korában, de ez az autó egyszerűen elnyúlhatetlen; megbízhatóságának alapját a Lexus hajtáslánc oly sok kilométer megtétele után is megbízható és*

### **Sajtókapcsolat**

## LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

*kifinomult működése adja. Ez azért is fontos, mert az UX 250h modellben a hajtáslánc elrendezése alapvetően megegyezik az RX 400h-éval, de az új modellben a sokkal fejlettebb hibrid erőátvitel és a kompaktabb elektromotor még jobb vezetési élményt nyújt, így legújabb városi crossoverünk is a legjobb lesz kategóriájában a minőség, megbízhatóság és tartósság (QDR) szempontjából.” – magyarázza Raf Schuermans.*

### **UX 250h: a negyedik generációs Lexus öntöltő hibrid**

Az RX 400h bevezetése óta eltelt időben valóságos forradalom zajlott le a motorháztető alatt. A technológia már nem csak a márka drága, kiemelt járműveiben érhető el, hiszen a Lexus negyedik generációs öntöltő hibrid autói, az UX 250h és az ES 300h is kiemelkedő üzemanyag-hatékonysággal és alacsony károsanyag-kibocsátással futnak, miközben a korábbinál jóval nagyobb távolságot tesznek meg tisztán elektromos üzemmódban. Mindeközben a teljesítmény, a rezponzív működés és a vezetési élmény is jóval magasabb szintre lépett. Ennek a folyamatos fejlődésnek az adja az alapját, hogy a Lexus szakemberei egyre kompaktabb és kifinomultabb részegységeket alkottak a jobb teljesítmény érdekében. Az elmúlt 25 évben a Lexus és a Toyota több mint 24.000, az öntöltő hibridekhez és az EV technológiához kapcsolódó szabadalmat jegyzett be, vagyis többet, mint bármelyik másik autógyártó a világon. E vezető szerep kifejezéséeként 2018-ban a Toyota bejelentette, hogy ingyen hozzáférhetővé teszi más gyártók számára is a hibrid rendszerekhez és elektromos hajtási technológiákhoz fűződő szabadalmait.

	UX 250h	RX 400h
Bevezetés éve	2020	2005
Teljesítmény	135 kW	200 kW
Kombinált fogyasztás* (l/100 km)	5,3	8,1
CO2 kibocsátás* (g/km)	102	192

### **Világklasszis benzinmotor**

Ahogy az RX 400h erőteljes 3,3 literes V6-os benzinmotorja is lélegzetelállító volt a maga idejében, úgy az UX 250h vadonatúj 2,0 literes erőforrása is mérnöki csúcsteljesítmény. Finom hangolásának, gyors égéslefutásának köszönhetően termikus hatásfoka a világon egyedülállóan magas. A mérnökök közel hatvan különböző prototípust készítettek, hogy kidolgozzák a legjobb technológiát, amit aztán több mint 10 millió kilométeren át teszteltek.

### **Negyedik generációs akkumulátor-technológia**

Ahogy már az RX 400h modellben, úgy az UX 250h-ban is a luxusmárka jól bevált nikkelfémhidrid (NiMH) akkumulátor technológiája működik, de továbbfejlesztett formában. Az akkucellák száma megnőtt, amivel javult az energia-leadás,

### **Sajtókapcsolat**

## LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

az energiák felhasználása pedig jóval hatékonyabbá vált. Emellett az akkucsomag mérete az elrendezés optimalizálása és a hűtőrendszer kompaktabbá alakítása révén kisebb lett.

### **Kompaktabb, könnyebb és hihetetlenül megbízható akkumulátorok**

A Lexus nikkel-fémhidrid akkumulátort (NiMH) használ szinte mind az 1,7 millió hibrid autójában. Ez a technológia rendkívül megbízható, normális mindennapi használatban az akkumulátor tovább "él", mint maga az autó, és egyszerűbben újrahasznosítható, mint más típusú akkumulátorok. A 25 éves folyamatos 'Kaizen' fejlesztés eredményeképpen a költséghatékony akkumulátor tömege 50, mérete 60%-kal csökkent.

### **Újratervezett hibrid hajtáslánc**

Annak idején az RX 400h modellben mutatkozott be a hibrid hajtáslánc, amely hatékonyan ötvözte az elektromos és mechanikus hajtást. Az új UX 250h-ban ennek minden elemét alaposan átdolgozták, hogy a negyedik generációs rendszer kisebb és könnyebb is lehessen. Az új többtengelyes elrendezés -motor/generátor1 (áramtermelés) és motor/generátor2 (hajtás) - eredménye a kompakt méret és az alacsonyabb tömeg. A súrlódási veszteség 25%-kal csökkent az egyszerűbb, párhuzamos tengelyű hajtás beépítésével. A hajtáslánc kompakt mérete javítja az UX 250h fordulékonyosságát, az új olajvisszavezető rendszer pedig a megbízhatóságot erősíti, miközben a működést is finomabbá teszi.

### **Továbbfejlesztett teljesítményszabályozó egység (PCU)**

Az UX 250h-ban a hajdani RX 400h modellénél sokkal kisebb és könnyebb a PCU dolgozik, amely közvetlenül a hajtáslánc fölött helyezkedik el, ezáltal a teljes hibrid rendszer helytakarékosabb, kisebb tömegű, azaz több hely marad a motortérben. Az új, korábbinál kisebb központi áramkör hűtésének hatékonysága javult, az új teljesítményszűrő pedig a zajszintet csökkenti.

### **Zéró károsanyag-kibocsátás a vezetési idő több mint felében**

Nagyrészt városi környezetben használva az UX 250h új szintre emeli a Lexus öntöltő hibrid rendszer hatékonyságát. A legújabb, Belgiumban végzett tesztek eredménye szerint az UX 250h a vezetési idő 57%-ában kikapcsolt benzinmotorral futott, az energia közel 45%-át az elektromos motor biztosította, miközben a felhasznált energia 34%-át a fékezés és a lassítás termelte meg.

### **Kompakt E-FOUR AWD (összkerékhajtás)**

A mai trendnek megfelelően, miszerint a városi terepjáróknak csak limitált terepképességgel kell rendelkezniük, az UX 250h AWD hátsó elektromotorja jelentősen kisebb az RX 400h viszonylag nagy, 50 kW-os egységénél. Az UX 250h E-FOUR összkerékhajtási rendszerében egy külön elektromotor-generátor működik a hátsó differenciálműben. Az első-

### **Sajtókapcsolat**

## LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

hátsó nyomatékelosztást a járműstabilitás-vezérlés (VSC) a tengelyek között automatikusan és folyamatosan a 100:0 és a 20:80 arányú végállapotok között változtatja, a pillanatnyi igényeknek megfelelően.

### KÜLSŐ MEGJELENÉS

Sok minden változott, mióta a Lexus bemutatta az RX 400h modellt, így a dizájn megítélése is más lett. Tisztelet és elismerés jár a japán Kyushu gyár mesterembereinek, akik már akkor különleges kerekekkel, első hűtőmaszkkal, ködfényszórókkal és áttetsző hátsó lámpákkal szerelték az első hibrid Lexusokat.

*“Az RX 400h ikonikus vonalai klasszikus eleganciát tükröznek, míg határozott megjelenésével és karakteres Lexus-hűtőmaszkjával az UX 250h sokkal dinamikusabbnak hat. Nagyon tetszik az a sok aerodinamikai fejlesztés és az alacsonyabb üléspozíció, amelyek az élvezetesebb vezetési élmény alapját adják.”* – árulja el Herwig Daenens.

Úttörő elődje mellett állva az új UX 250h formaterve jóval feltűnőbb, az autó sportosabb kiállítású, amit hatásosan kihangsúlyoznak a vonalai, a Lexus-hűtőmaszk és az L-alakú tripla LED fényszórók. A hátsó lámpák egy egységet képeznek, amely nemcsak figyelemfelkeltő, de aerodinamikai szempontból is hatékony. A hátsó lámpatestre kis szárnyakat építettek, amelyek csökkentik a turbulenciát és növelik az autó stabilitását kanyarban és erős oldalszélben is. Az UX 250h, a Lexus legnépszerűbb európai modellje sokkal több ember számára teszi elérhetővé a Lexus öntöltő hibrid technológiát.

### BELSŐ DIZÁJN ÉS TECHNOLÓGIA

Az RX 400h volánja mögött ülve, a tágas utastérben ma is érezhető az SUV luxusa és kifinomultsága. A felhasznált anyagok, a bőr, a formák és az eszközök mind-mind abszolút mainak hatnak. A felszerelés is lenyűgöző, olyan technológiákkal, mint a többzónás klímavezérlés, a 11 hangszórós Mark Levinson® prémium audiorendszer vagy a HID fényszórók. Ezek még ma is minden luxusautó felszereltségi listáján megállnák a helyüket.

*“Az RX 400h utastere ma is tágas és kifinomult, 15 évnyi mindennapi használat után is frissnek látszik. Érdekes módon az UX 250h Takumi mesterek által kimunkált belső dizájnelemein több részlet is visszaköszön a 2010-ben fejlesztett Lexus LFA csúcsmoделlből. A vezetőközpontú utastér, a műszerek, a határozott tartású bőrülés, az LFA inspirálta kormánykerék mind-mind visszahozták a hajdani érzést a mai vezetésen.”* – mutat rá Herwig Daenens.

Az elmúlt 15 évben talán az autók kommunikációs rendszere fejlődött leglátványosabban. Valaha csak a márka zászlóshajójában volt elérhető, ma viszont már az UX 250h tulajdonosai is élvezhetik az olyan fejlesztéseket, mint a 10,3 colos multimédia kijelző a panoráma monitorral, az extra méretű head-up display és a 13 hangszórós Mark Levinson®

### Sajtókapcsolat

## LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

prémium surround hangrendszer. Míg az RX 400h volt az első integrált járműdinamikai vezérlőrendszerrel (VDIM) felszerelt SUV, az új UX 250h Lexus Safety System + csomaggal érkezik, aminek egyik eleme az az ütközést megelőző biztonsági rendszer, amely már nappali és esti fényviszonyok között is felismeri a gyalogosokat, nappal pedig a kerékpárosokat is képes beazonosítani.

### Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: [zsombor.varga@toyota-ce.com](mailto:zsombor.varga@toyota-ce.com) Sajtóoldal: [www.lexusnews.eu](http://www.lexusnews.eu)

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.