**SOROZATBAN NEGYEDSZER ARATOTT DIADALT A LEXUS LC A SUPER GT-BEN**

**A Lexus LC500 a SUPER GT sorozat ötödik fordulójában, FUJI GT 500 mérföldes futamon sorozatban negyedik alkalommal aratott diadalt a GT500 géposztályban. Ezúttal ismét a bajnokságot a WAKO'S 4CR színeiben vezető Kazuya Oshima / Kenta Yamashita páros állhatott fel a dobogó legfelső fokára.**

A Kazuya OSHIMA/Kenta YAMASHITA által vezetett 6. rajtszámú WAKO’S 4CR LC500 két sima győzelmet ért el a 2019-es AUTOBACS SUPER GT versenysorozatban, a Fuji International Speedway pályán. A második forduló óta ez volt sorozatban a negyedik győzelme a LEXUS LC 500-nak. A Ryo HIRAKAWA/Nick CASSIDY által vezetett 37. rajtszámú KeePer TOM’S autó a negyedik helyen futott be.

**Kazuya OSHIMA (6. rajtszámú WAKO’S 4CR LC 500)**

*„Utolsó győzelmünk miatt komoly súlyhátránnyal indultunk, ezért türelmes versenyzésre készültünk. Az már a futam elején kiderült, hogy az autó gyors, a motor erős, a beállítások tökéletesek, az abroncsok jók, ezért úgy gondoltam, esélyem van jó helyezést elérni. Visszafogottan autóztunk, és szinte észrevétlenül kerültünk az élre. A kiállásokat is sikerült csaknem teljes összhangban elvégezni a Safety Car kiállásaival. Ez kockázatos húzás volt, de fordulópontnak bizonyult. Ezután igyekeztünk takarékosan bánni az autóval és az abroncsokkal, és csak arra koncentráltunk, hogy ne kövessünk el semmilyen hibát. Most még nagyobb a súlyhátrányunk, de nem tudjuk, mindez hogyan hat majd az autóra. A következő Autopolis kemény futamnak ígérkezik, ezért ha sikerül felkészíteni az autót, ott is lehet esélyünk. Még három futam van hátra, és nem lesz több ehhez hasonló lehetőségünk, ezért kihasználunk mindent esélyt, ami adódik. Minden tőlünk telhetőt megteszünk a pontokért.”*

**Kenta YAMASHITA (6. rajtszámú WAKO’S 4CR LC 500)**

*„Múltkor is mi győztünk, és most is a dobogós helyezés volt a célunk, de győzelemre nem számítottunk. Az időmérő során a rajtrács hátsó részére kerültünk a nagy súlyhátrány miatt, de a tegnapi hivatalos edzés miatt tudtuk, hogy hosszabb távon hasonló a sebességünk a többi autóéhoz. Reméltük, hogy sikerül előrébb kerülnünk, de győzelemre valóban nem számítottunk. A legfontosabb tényező a bokszutcai kiállások időzítése volt, ezzel sikerült elszakadnunk a többiektől. Csak arra figyeltem, hogy biztonságban célba érjek az autóval. Nagyon köszönjük a csapatnak a csodálatos autót, és a futam stratégiájának kidolgozását is. Tizenhat ponttal vezetünk a minket követő csapat előtt, ami nem valami hatalmas előny. A következő futam nagyon kemény lesz, de mindent megteszünk majd, hogy elég pontot szerezzünk a bajnoki címhez.”*

**GT500 géposztály eredmények**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| H. | Rsz. | Autó | Pilóta | Kör | Idő/Kül. | Im | WH |
| **1** | **6** | **WAKO'S 4CR LC500** | **Kazuya OshimaKenta Yamashita** | **175** | **4:52'55.248** | **11** | **70** |
| 2 | 1 | RAYBRIG NSX-GT | Naoki YamamotoJenson Button | 175 | 31.214 | 10 | 22 |
| 3 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R | Tsugio MatsudaRonnie Quintarelli | 175 | 36.658 | 1 | 49 |
| **4** | **37** | **KeePer TOM'S LC500** | **Ryo HirakawaNick Cassidy** | **175** | **55.881** | **14** | **68** |
| 5 | 12 | CALSONIC IMPUL GT-R | Daiki SasakiJames Rossiter | 175 | 1'00.276 | 12 | 19 |
| 6 | 16 | MOTUL MUGEN NSX-GT | Hideki MutohDaisuke Nakajima | 175 | 1'18.436 | 9 | 4 |
| 7 | 8 | ARTA NSX-GT | Tomoki NojiriTakuya Izawa | 175 | 1'30.137 | 15 | 40 |
| 8 | 17 | KEIHIN NSX-GT | Koudai TsukakoshiBertrand Baguette | 174 | 1 Lap | 8 | 12 |
| **9** | **19** | **WedsSport ADVAN LC500** | **Yuji KunimotoSho Tsuboi** | **174** | **1 Lap** | **3** | **35** |
| 10 | 64 | Modulo Epson NSX-GT | Narain KarthikeyanTadasuke Makino | 172 | 3 Laps | 7 | 5 |
| **-** | **36** | **au TOM'S LC500** | **Kazuki NakajimaYuhi Sekiguchi** | **102** | **73 Laps** | **5** | **48** |
| **-** | **39** | **DENSO KOBELCO SARD LC500** | **Heikki KovalainenYuichi Nakayama** | **82** | **93 Laps** | **13** | **40** |
| **-** | **38** | **ZENT CERUMO LC500** | **Yuji TachikawaHiroaki Ishiura** | **69** | **106 Laps** | **4** | **61** |

**Egyéni bajnokság (GT500)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| H. | Rsz. | Pilóta | Össz. |
| **1** | **6** | **Kazuya Oshima / Kenta Yamashita** | **60** |
| **2** | **37** | **Ryo Hirakawa / Nick Cassidy** | **44** |
| 3 | 23 | Tsugio Matsuda / Ronnie Quintarelli | 38.5 |
| **4** | **38** | **Yuji Tachikawa / Hiroaki Ishiura** | **30.5** |
| **7** | **36** | **Kazuki Nakajima / Yuhi Sekiguchi** | **24** |
| **8** | **19** | **Yuji Kunimoto / Sho Tsuboi** | **20.5** |
| **9** | **39** | **Heikki Kovalainen / Yuichi Nakayama** | **20** |

**Csapatszintű bajnokság (GT500)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| H. | Rsz. | Pilóta | Össz. |
| **1** | **6** | **LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S** | **73** |
| **2** | **37** | **LEXUS TEAM KeePer TOM'S** | **59** |
| 3 | 23 | NISMO | 47.5 |
| **4** | **38** | **LEXUS TEAM ZENT CERUMO** | **42.5** |
| **7** | **19** | **LEXUS TEAM WedsSport BANDOH** | **32.5** |
| **8** | **36** | **LEXUS TEAM au TOM'S** | **32** |
| **9** | **39** | **LEXUS TEAM SARD** | **32** |

###

**További információ:**

**Varga Zsombor**

PR manager

Toyota Central Europe Kft.

Tel.: +36-70-4000-990

E-mail: [zsombor.varga@toyota-ce.com](mailto:zsombor.varga@toyota-ce.com)