

## TÖRTÉNELMI GYŐZELMET SZERZETT A LEXUS RCF GT3 OHIÓBAN

A 3GT csapat pilótái, Dominik Baumann és Kyle Marcelli mindvégig az élen autózva első helyen értek célba a 14. rajtszámú Lexus **RC F** GT3 -as versenygéppel a Mid-Ohio Sports Car versenypályán, megszerezve ezzel az első győzelmet a RC F GT3 számára az IMSA WeatherTech SportsCar bajnokság GTD osztályában.

*„Nagyon büszkék vagyunk a 3GT Racing csapatra, a TRD részlegre (Toyota Racing Development) és a 3GT Racing négy pilótájára.” – fogalmaz a diadal kapcsán Jeff Bracken, a Lexus Divízió csoportszintű alelnöke és vezérigazgatója. „Bár két pilótánk nyert ma versenyt az RC F GT3-assal – Dominik (Baumann) és Kyle (Marcelli) –, valójában mind a négy pilótánk, köztük Jack (Hawksworth) és David (Heinemeier Hansson) együtt vívta ki azt a pozíciót, ami lehetővé tette számunkra, hogy már a második idényünk harmadik versenyén győzhessünk. Szerintem ez hatalmas eredmény!”*

Ez a történelmi diadal egyben az első észak-amerikai győzelem az RC F GT3 számára, mióta az autó a 2017-es idény elején megjelent az IMSA sorozat versenyein, illetve a 3GT Racing legjobb eredménye is a korábbi ötödik helyezésük óta.

*„Szóhoz sem tudunk jutni.” - fűzi hozzá a Lexus motorsport-menedzsere, Mark Egger. „Sikerült úgy alakítani a dolgokat, hogy a RC F GT3 fejlesztésével töltött másfél év után minden a helyére került, és meglett első GTD-győzelmünk, dacára a tavaly átélt kudarcoknak. A 3GT Racing fantasztikus munkát végzett, remek programot rakott össze, és minden jól alakult ezen a hétvégén, így nagyon örülünk, hogy megszereztük első győzelmünket a RC F GT3-assal.”*

A 3GT Racing RC F GT3-asai az összes körben vezettek a saját géposztályukban a 13 kanyarból álló, 2,258 mérföldes ohioi pályán – méghozzá úgy, hogy az utolsó 73 körben Baumann diktálta az iramot a GTD teljes mezőnye számára. Marcelli a második helyről rajtolt a 14. rajtszámú Lexusban, és tartotta a lépést csapattársa, a mezőny élén haladó Jack Hawksworth mögött, mielőtt átadta a kormányt Baumannnak a sprintverseny utolsó két szakaszára. A 25 éves osztrák a késői rohamokat visszaverve megtartotta helyét az élen, így elsőként ért célba az RC F GT3-assal, megszerezve a győzelmet a GTD osztály első Mid-Ohio futamán. Az első 43 körben

Hawksworth haladt a mezőny élén a 15-ös Lexusban, miután szombaton megszerezte a pole pozíciót. Vasárnap pilótatársával, David Heinemeier Hanssonnal negyedik helyen futottak be a két óra negyven perces verseny végén. Hawksworth érte el a leggyorsabb GTD-köridőt (1:20.536), a második legjobb időt (1:20.758) pedig Marcelli futotta a 14. számú RC F GT3-assal. A Lexus és a 3GT Racing legközelebb június 2-án, szombaton áll rajthoz a detroiti Belle Isle Park versenypályán.

###

**További információ:**

**Varga Zsombor**

PR manager

Toyota Central Europe Kft.

Tel.: +36-70-4000-990

E-mail: [zsombor.varga@toyota-ce.com](mailto:zsombor.varga@toyota-ce.com)

---

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

 [www.facebook.com/toyotahungary](https://www.facebook.com/toyotahungary)

 [www.facebook.com/lexushungary](https://www.facebook.com/lexushungary)

