

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2021. január 13.

A Lexus LC Convertible a 2021-es év kabriója az Egyesült Királyságban

2021-ben a Lexus LC 500 kapta meg a Legjobb Kabrió megtisztelő címét a carwow nevű honlaptól, ami az Egyesült Királyság egyik vezető új- és használtautó-vásárlási tanácsadó weboldala. A Lexus lenyűgöző kabriója tavaly év második óta már Magyarországon is megrendelhető, az első darabok azonban a nem mindennapi kereslet miatt most tavasszal érkeznek majd meg hazánkba.

Közel ötmillió felhasználójával a carwow elismert, hiteles és népszerű információforrásnak számít. A honlap minden évben megnevezi a különböző kategóriák legjobb autóját, illetve – nyilvános szavazás útján – összesítésben az év legsikerültebb autóját is díjazza.

“Ez a gép káprázatosan néz ki. Zseniális kabrió, mesés utastérrel. Az ember egyszerűen csak hátradől, lenyitja a tetőt, és bezsebeli az ámuló pillantásokat, miközben elsuhan a többiek mellett.” – fogalmaz Mat Watson, a carwow autóvásárlás-összehasonlító szekciójának tartalmáért felelős igazgató annak kapcsán, hogy melyek voltak azok az értékek, amelyeket lenyűgözőnek találtak az LC 500 kabrióban.

Az LC zászlóshajó kupé alapjaira épített LC 500 kabriót önálló modellnek tervezték a Lexus mérnökei, gondosan ügyelve arra, hogy az autó stílusa, aerodinamikai teljesítménye, rugózási kényelme és vezetési élménye a legmagasabb elvárásoknak is megfeleljen. A 2020 nyarán bemutatott kabrió a Lexus-dizájn, a japán mérnöki munka és a Takumi kézművesség legszebb értékeit testesíti meg. Tadao Mori vezető formatervező és csapata a “világ legcsábítóbb kabrióját” akarták megalkotni, még hozzá úgy, hogy közben a kupé jellegzetesen erőteljes és elegáns vonalvezetését is megtartják. A munka egyik legnehezebb része a vadonatúj, lenyitható vászontető megtervezése volt, amelynek ötletes mozgató mechanizmusa nagyon kevés helyet foglal el, így nem csökkenti a csomagter méretét. Ez a megoldás, illetve a különleges fedőlap kialakítása tette lehetővé, hogy az autó hátsó része tökéletes harmóniát alkosson az egész karosszéria stílusával. Hasonlóan izgalmas kihívás volt a klímarendszer áthangolása is, akárcsak a megfelelő aerodinamika kialakítása, hogy lenyitott tető mellett is csökkentsék a légörvényeket és a zajt – vagyis hogy a kabriózás felhőtlenül élvezetes és kellemes élmény legyen. Ugyanakkor a sportos vezetési élmény is fontos célkitűzés volt, ezért a kocsi test stratégiai részeit megerősítették. Az LC 500 kabriót a Lexus 457 lóerős V8-as szívómotorja hajtja. A tízfokozatú Direct Shift automata sebességváltóhoz kapcsolt erőforrás alig 5 másodperc alatt gyorsítja az autót száz-as tempóra, miközben olyan motorhanggal borzongatja az utasokat, ami zárt és nyitott tetővel egyaránt élvezetes.

Oldal: 1 / 1

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.