

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2020. december 4.

Jön a Lexus UX Sport

Hamarosan érkezik a fiatalabb városi autósokat megcélzó, stílusos Lexus UX Sport crossover, amely a japán luxusautógyártó legkelendőbb modellje, az UX sláger SUV legújabb változata. A merész formavilágú és versenyképes árú autó 18 colos fekete könnyűfém tárcsákkal, sötétített Bi-LED fényszórókkal és teljesen fekete hűtőrácscsal készül. A luxusmárka díjnyertes Kyushu üzemében, Takumi mesterek felügyelete alatt gyártott UX Sport utasterét különleges Fekete Tahara kárpitozás díszíti.

A fiatalabb városi autósok igényeit szem előtt tartva alkották meg a Lexus dizájnerei az UX Sport dinamikus megjelenését. Az UX tavalyi bevezetése óta ez az első új modellváltozat, és az UX Sport kivitel ugyanazt a hangulatot hordozza, mint az RX luxus-crossover és az NX közepes méretű crossoverek sikeres Sport változatai.

Crossover atlétikus kiállással

Az UX Sport arra született, hogy látványosan kitűnjön a városi utcák forgatagából, ezért összesen nyolcféle mutató fényezés irányítja a figyelmet az autó merészen megformált karosszériájára. A dizájn szembetűnő eleme a teljesen fekete Lexus hűtőrács, amit sötétített Bi-LED fényszórók kereteznek. A különleges crossover-formavilágot 18 colos fekete vagy 17 colos sötétszürke könnyűfém keréktárcsák teszik teljessé, és a karakteres összképet fekete külső tükröburkolatok és tetősínek egészítik ki. Az UX modell belépő szintű változatára épített új UX Sport bősséges felszereltséget és egyedi dizájn-elemeket kínál – vagyis ez a sportos crossover kifejezetten vonzó áron vásárolható meg.

Fekete tahara kárpit

Ez az UX első olyan kivitele, amelynek utasterét teljes egészében Tahara kárpittal burkolják; a stílusos kárpitozáshoz a vásárlók szürke és kék betéteket is kérhetnek. A bőr megfizethetőbb alternatívájaként kínált, Takumi mesterek által varrott fekete Tahara kárpit környezetkímélőbb gyártási folyamattal készül, és bár alapanyaga nem állati eredetű, mégis a bőr látványát és tartósságát adja.

A világ legfejlettebb öntöltő hibrid elektromos hajtása és benzines meghajtás is elérhető

Az UX 250h Sport változat negyedik generációs öntöltő hibrid hajtáslánca tökéletesen hangolja össze a 2,0 literes benzinmotor és az elektromotor(ok) erejét, így az autó zökkenőmentesen és lendületesen gyorsít. Bizonyos piacokon a vásárlók a dinamikus UX 200 Sport kivitel is megrendelhetik, amit egy ultra-hatékony 2,0 literes benzinmotor hajt.

Intuitív technológia

Oldal: 1 / 2

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

Az UX Sport olyan intuitív Lexus technológiákat kínál, mint a középkonzolba épített érintőpados vezérlés, vagy az okostelefonok csatlakoztatását szolgáló Apple CarPlay® és Android Auto® rendszerek. A Lexus Link segítségével a vezető kényelmesen megtervezheti utazásait, pontosan ütemezheti a szervizlátogatásokat, sőt vezetési stílusát is ellenőrizheti. Ráadásul az utasok minden UX Sport változatban számíthatnak a legmodernebb Lexus Safety System + csomag védelmére, ami opcióként akár holtterfigyelővel vagy hátsó keresztirányú forgalomfelügyelettel is kiegészíthető.

“Bemutatása óta az UX európai értékesítése elérte a 35.000 darabot, most pedig azokat a fiatalabb vevőket célozzuk meg, akik első Lexusuk megvásárlására készülnek. Biztos vagyok benne, hogy ezek az emberek a sikeres RX Sport és NX Sport mellett a stílusos UX Sport változatot is vonzónak találják majd.” – fogalmaz Pascal Ruch, a Lexus európai vezetője az új UX Sport kapcsán.

Sajtókapcsolat