

**A DOBOGÓ MINDHÁROM FOKÁT LEXUS LC-VEL HÓDÍTOTTÁK MEG A SUPER GT  
SOROZAT SUZUKAI FUTAMÁN**

**Tripla dobogónak örülhetett a Lexus a SUPER GT versenysorozat harmadik futamán, a SUZUKA GT 300 kilométeres versenyen a GT500-as géposztályban. A dobogó mindhárom fokát a Lexus LC szupersportkupé pályaváltozatával versenyző pilóták foglalhatták el.**

Teljes győzelmet aratott Suzukában a Lexus a GT500-as géposztályban, miután az első, második és a harmadik helyen is egy Lexus LC versenygép ért célba. Diadalt aratott ugyanakkor a márka a GT300-as géposztályban is, ahol egy RC F GT3 ért célba elsőként. Az idei szezonban a egyébiránt a Lexus 9 csapattal képviselteti magát: 6 csapat versenyez LC 500 gépekkel a Super GT bajnokság GT500 géposztályában, 3 csapat pedig RC F GT3 autókkal versenyez a GT300 géposztályban.

Az au TOM'S 36. rajtszámú LC 500-asa Kazuki NAKAJIMA / Yuhi SEKIGUCHI pilótákkal a volánja mögött először szerzett első helyezést a 2019-es AUTOBACS SUPER GT versenysorozatban a Suzuka pályán. A Lexus LC 500 idén először aratott hármas győzelmet: a KeePer TOM'S 37. rajtszámú gépe (pilóták: Ryo HIRAKAWA / Nick CASSIDY) másodikként ért célba, a harmadik helyezést pedig a WAKO'S 6. rajtszámú 4CR LC 500-asa szerezte meg, amit Kazuya OSHIMA / Kenta YAMASHITA vezetett.

A K-tunes 96. rajtszámú RC F GT3 gépe Morio NITTA / Sena SAKAGUCHI pilótákkal a volánja mögött az idei szezon második győzelmét könyvelhette el.

**Kazuki NAKAJIMA (36. rajtszámú au TOM'S LC 500)**

*„Az autó jó erőben volt, úgyhogy már az elején megpróbáltam növelni az előnyömet. A mögöttem haladó többi LC 500-as ugyan gyorsabb volt, mint vártam, mégis a terveknek megfelelően sikerült versenyeznünk. A safety car megjelenése balszerencsés volt számomra, de a kiállítás időzítése tökéletesen sikerült, így nem veszítettünk időt a boxutcában. Miután Yuhi beült a helyemre, lélegzetelállító jeleneteknek lehettünk tanúi, de én tudtam, hogy senkinek nem hagyja majd, hogy megelőzze, és végül tényleg meg is szerezte az első helyet. Ez a futam tényleg tökéletesen sikerült!”*

## **Yuhi SEKIGUCHI (36. rajtszámú au TOM'S LC 500)**

*„A Nakajima által szerzett előny elveszett a safety car miatt, de a csapat jó döntést hozott a kiállítás időzítésével, így én is a legtöbbet tudtam kihozni a következő körökből. Hogy őszinte legyek, eleinte nem volt valami jó az iram, és be is szorultunk a GT300-as autók közé, ezért itt nem nagyon nyomtam a gázt, hogy kíméljem a gumikat, és hogy rászorítsam a mögöttem haladókat, hogy jobban koptassák az abroncsaikat. Egy korábbi tapasztalatom alapján hoztam ezt a döntést, mert tavaly Thaiföldön hátul autózva erősen elhasználtam a gumikat, és később már nem tudtam előzni. Később aztán a mögöttem haladók beszorultak a GT300-asok mezőnyébe, és ekkor tovább tudtam növelni az előnyömet. Amikor már elég nagy volt közöttünk a távolság, tudtam, hogy nem előzhetnek meg, és minden úgy ment, ahogy vártam. Nagyon elégedett vagyok ezzel a remek eredménnyel, akárcsak azzal, hogy sikerült tanulni a korábbi tapasztalatainkból.”*

###

### **További információ:**

**Varga Zsombor**

PR manager

Toyota Central Europe Kft.

Tel.: +36-70-4000-990

E-mail: [zsombor.varga@toyota-ce.com](mailto:zsombor.varga@toyota-ce.com)