

## A TELJESÍTMÉNY ÉS KIFINOMULTSÁG MAGASABB SZINTJÉT ÍGÉRI A VADONATÚJ LEXUS ES

A világ vezető [környezetbarát prémium hibrid](#) autógyártójaként ismert [Lexus](#) Európában eddig még ismeretlen, a tengerentúlon azonban hat generációt megélt luxusszedánja, a hetedik generációs ES esetében az érzelmeket ébresztő dizájn a gyártó szerint hűen tükrözi az autó menetdinamikai képességeit: az eddig eddig kényelmes és csendes futásáról ismert szedán átalakításával ugyanis kategóriaelső vezetési élményt és teljesítményt kínáló autó született, megőrizve a környezetbarát hibrid elektromos hajtás előnyeit. Az ES modellkínálatában ugyanakkor most először megjelenik az F SPORT változat.

Miután Észak-Amerikában és Ázsiában hat generáción át sikert sikerre halmozott a közepes méretű luxusszedánok szegmensében, a vágre Európába is megérkező új, hetedik generációs [Lexus ES](#) most még magasabbra tör. Az autó kényelme, kifinomultsága és az általa képviselt luxus szintje régóta közmondásos volt a tengerentúli vásárlók körében, az új ES pedig pontosan erre a hírnévre épít – mindezt pedig vadonatúj, jóval dinamikusabb formatervű karosszériával és még élvezetesebb menetteljesítménnyel fejeli meg. Az új modellen még határozottabban érvényesül a Lexus dizájn-irányvonala és a márka szándéka, hogy izgalmasabb, érzelmeket és szenvedélyeket ébresztő autót alkotva még szélesebb vásárlóközönséget szólítson meg a jövőről alkotott képével. Az eddigi Lexus-tulajdonosokra nagy hatással lesz, hogy az új ES minden eddiginél tágasabb, csendesebb és biztonságosabb lett, míg a vevők új nemzedékét a szedán hatásosan formába öntött ereje, kategóriaelső biztonsági technológiája és a saját piaci szegmensében ritkaságnak számító, hibátlan kézműves kidolgozása bővíli majd el.

### Az ES formatervének új dimenziói

Az új ES a vadonatúj GA-K padlólemezre épül, ami lehetővé tette a Lexus számára, hogy túllépjen a középkategóriás luxuslimuzinok dizájnjának eddig ismert határain. Az autó hosszabb (+65 mm), alacsonyabb (-5 mm) és szélesebb (+45 mm), mint elődje. A megnyújtott tengelytávolság (+50 mm) miatt a kerekek közelebb kerülhettek a sarkokhoz, ráadásul az első és a hátsó nyomtáv is nőtt (+10 és +37 mm). Az autó magabiztos kiállása hűen tükrözi a megnövekedett teljesítményt, és olyan vonzerővel ruházza fel az ES-t, hogy mindenki rajta felejtje a tekintetét.

„Az ES mindig is egy elegáns luxuslimuzin volt, ám az új generációnál olyan merész dizájn-  
elemeket alkalmaztunk, amelyek megváltoztatják a vásárlók hagyományos elvárásait.” –  
fogalmaz Yasuo Kajino, az ES az autót a 'provokatív elegancia' kifejezéssel jellemző vezető  
formatervezője.

Az új GA-K padlólemeznek köszönhetően alacsonyabbra kerülhetett a motorháztető, így Kajino  
csapata igazán különleges sziluettet alkothatott, amelynek erősen lefelé húzott végpontjai  
dinamikus, mégis lágyan áramló formákat alkotnak. Az ES leglátványosabb eleme azonban az  
orrkialakítása, ami az egyes modellváltozatoknál látványosan más és más. A standard ES 350  
és ES 300h változatok elegáns hűtőrácsát a közepén elhelyezett Lexus-emblémából kiinduló  
díszlécek alkotják, míg a modellsorozatban most először megjelenő F SPORT kivitelnél a hűtő  
megjelenését fekete színű, keresztirányú mintázat határozza meg, harmonikus összhangban az  
első sarkok kimetszett elemeivel. A korábbi generációktól eltérően az autó megjelenését most  
lendületes tetővonal határozza meg, kihangsúlyozva a jármű alacsonyabb építését és  
áramvonalasságát. A letisztult, finoman kidolgozott hátsó rész LED lámpatestei körülölelik a  
sarkokat, így látványuk minden nézőpontból jól érvényesül. Az F SPORT modellek megjelenését  
hátsó légterelő és emblémák teszik teljessé. A standard ES 350 és ES 300h modellekhez három  
különböző, 17 és 18 colos keréktárcsa rendelhető, az ES 350 F SPORT változat pedig 19 colos  
kerekeken gördül, amelyeknek dizájnya hasonló a Lexus LC kupé keréktárcsájához. A külső  
fényezések 12 árnyalatból álló palettáján új bézs és zöld színek is megjelentek. A Holdsugár Bézs  
metál a frissen hullott hó fényhatását idézi, a Napfény Zöld pedig a napsütésben ragyogó óceánra  
emlékeztet. Az F SPORT modellek kínálatában szereplő exkluzív Viharkék szín hatásosan  
egészíti ki az autó energiától feszülő dizájnját.

## **A jövő Lexus-utastere**

Az ES belső terének látványát és hangulatát megformáló dizájnerek számára a Lexus Future  
Interior tanulmány szolgált kiinduló pontként, amelyben ügyesen keveredik a vezetőt körülölelő  
cockpit az első utas tágas és kényelmes terével. A központi kijelző, a műszeregység és a head-  
up display egy szoros egységben kapott helyet; ezzel az átgondolt elhelyezéssel sikerült elérni,  
hogy a vezető folyamatosan az úton tarthassa a tekintetét. Az autó irányítását szolgáló eszközök  
– például a kormánykerék és a pedálsor – dőlésszöge és elhelyezkedése természetesebb vezetői  
üléshelyzetet biztosít. Mindeközben az első utas egy nyitottabb, tágas és megnyugtató  
környezetben foglal helyet. A hátsó utasok kényelme már hosszú ideje az ES egyik védjegye, és

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

 [www.facebook.com/toyotahungary](https://www.facebook.com/toyotahungary)

 [www.facebook.com/lexushungary](https://www.facebook.com/lexushungary)



az új modellben ezt a meredekebben ereszkedő tetővonal ellenére is sikerült magasabb szintre emelni. Ezt a csípőpont alacsonyabbra helyezésével és gondosan megformált, tágasabb fejteret kínáló tetőkárpitozással sikerült megoldani, nem beszélve a hosszabb tengelytávolságból adódó bőségebb lábtérről. Az utastér új színsémái jól beleillenek a 'provokatív elegancia' alaptémájába. A Telt Krémszín opció és a barna tetőkárpit kombinációja egyszerre modern, ugyanakkor meghitt látványt és hangulatot teremt. A választékban megtalálható még a Fekete, a Chateau és a Topáz Barna is. Az új F SPORT változat belső tere egészen más benyomást kelt: a dizájnerek egy újfajta metálhatású kabindekorációt dolgoztak ki, ami a Lexus minden eddigi megoldásától különbözik. Az utastér egyedi karakterét a tradicionális japán kardok által ihletett "Hadori" mintázat teremt meg, aminek szeszélyes hullámvonalai háromdimenziós hatást keltenek, és látványuk minden szögből más és más. Ez csupán egy apró, finom hatás, mégis jól példázza, milyen gondos kézműves munkával érte el a Lexus, hogy az F SPORT igazán különleges helyet foglaljon el a modell kínálatában. A standard ES 350 és ES 300h modellek vásárlói továbbra is szabadon választhatnak a hagyományos anyagok, például a bambusz és a Shimamoku fabetétek között, amelyek olyan kézműves tudást és kidolgozást sugallnak, amit a luxusautók vásárlói elvárnak és nagyra értékelnek.

### **A teljesítmény új dimenziói**

A Yasuhiro Sakakibara főmérnök által vezetett mérnökcsapat számára egyértelmű volt a cél: át kell formálni az ES imázsát. Ez annyit jelentett, hogy az eddig elsősorban kényelmes és csendes kabinjáról ismert szedánt olyan autóvá kellett alakítaniuk, amelynek kategóriaelső teljesítménye nemcsak érezhető, hanem hallható is.

*„Tudtuk, hogy az új ES-nek készségesnek és könnyen vezethetőnek kell lennie, méghozzá attól függetlenül, milyen úton autóznak vele. Ezt csak szilárd alapokra építkezve érhattük el.”*- fogalmaz Sakakibara, aki szerint ez az ES sokkal komolyabb teljesítményt kínál elődjénél.

Mindehhez az új GA-K padlólemez szolgált kiindulópontként. Ez a kivételesen merev, elsőkerék-hajtású platform a torziós szilárdság tekintetében még az LC kupéban és az LS szedánban alkalmazott, hátsókerék-hajtású GA-L padlólemezzel is felveszi a versenyt. Az autót tömegét jelentősen csökkentette a nagy szilárdságú acél felhasználása, ráadásul az új ES fejlett megoldásai – például a vadonatúj, kettős keresztlengőkaros futómű-kialakítás vagy a fogasléc-re épített elektromos kormány szervó – révén az autót minden eddiginél precízebben finomhangolhatták a mérnökök. A kiváló alapként szolgáló padlólemezzel a mérnökök

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

 [www.facebook.com/toyotahungary](https://www.facebook.com/toyotahungary)

 [www.facebook.com/lexushungary](https://www.facebook.com/lexushungary)



alacsonyabb és szélesebb autót építettek, amelynek mélyebben található a tömegközéppontja, és a légellenállása is minden eddiginél jobb. A futóművet tervező csapat sikeresen alakította ki az egyensúlyt a kényelmes futás, a kiszámítható viselkedés és a gyors reakciók között.

*„Arra törekedtünk, hogy vezetési rutinjától függetlenül minden autós úgy érezze, teljes egészében uralja az ES-t. Ez olyan komfortérzetet teremt, ami messze túlmutat a kényelmes rugózáson.”* – árulja el Yoshiaki Ito, az ES tesztpilótája.

A még magasabb szintű menetdinamika érdekében az F SPORT modellekbe adaptív futómű (AVS) kerül – hasonló szerkezet, mint ami az LC kupéban is található. Ez a berendezés 650 különböző szinten képes állítani a lengéscsillapítás erejét, így bármilyen útfelületen kimagasló kényelmet biztosít. A lineáris szolenoid szelepek még precízebben vezérlik a lengéscsillapítást. Ugyancsak az F SPORT változat exkluzív kiegészítője az üzemmódváltó rendszer Sport+ beállítása is, ami a lehető leggyorsabb gáz-, váltó- és futómű-reakciókat kínálja. Az ES 350 F SPORT kivételben ezen felül a Sport+ üzemmódban aktiválódó motorhang-javító rendszer is működik, ami még élvezetesebbé varázsolja a lendületes autózást.

### **Negyedik generációs hibrid hajtás**

Az ES 300h modellben egy [negyedik generációs, önmagát töltő hibrid hajtásrendszer működik](#) – méghozzá rendkívül csekély üzemanyag-fogyasztással, minimális károsanyag-kibocsátással, ugyanakkor olyan tekintélyes teljesítménnyel, amit jogosan várnak el egy középkategóriás luxusszedán vásárlói. A rendszer intelligensen párosítja az ultra-hatékony, 2,5 literes, négyhengeres Atkinson-ciklusú benzinmotor és a könnyebb, kompaktabb, mégis nagyobb energiasűrűségű elektromotor erejét. A rendszer összteljesítménye 205 LE, kombinált ciklusban mért üzemanyag-fogyasztása pedig mindössze 5,9 l/100 km. A 2,5 literes erőforrás teljesen új fejlesztés, és gyors égési technológiájának köszönhetően ez az egyik legkedvezőbb termikus hatásfokú egység a sorozatgyártású motorok között. Ez a tulajdonsága az emisszió vagy az üzemanyag-fogyasztás növekedése nélkül is magasabb teljesítményt eredményez. Mindezt egyenes vonalú szívónyílásokkal, javított szelepelrendezési szögekkel és lézeres megmunkálású szelepfészkekkel érték el a tervezők. A változó átfolyású olajszivattyú, a többfuratú injektorok, a szívóoldali szelepek VVT-iE vezérlése és a változó hűtőrendszer szintén hatásosan járultak hozzá az erőforrás hő- és égésvezérlésének tökéletesítéséhez. A vezetési érzet általános javítását szolgálja a kifinomultabb hibrid rendszervezérlő számítógép alkalmazása, aminek köszönhetően a hajtásrendszer működése jobban emlékeztet a szokványos benzinmotorok

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

 [www.facebook.com/toyotahungary](https://www.facebook.com/toyotahungary)

 [www.facebook.com/lexushungary](https://www.facebook.com/lexushungary)



reakcióira. Még a nikkkel-hidrogén akkumulátor is kompaktabb méretű lett, így teljes egészében elfér a hátsó ülés sor alatt, és nem foglal helyet a csomagteréből.

### **Páratlan biztonsági jellemzők – alapáron**

Van még valami, ami óriási mértékben változott a hetedik generációs ES-ben: a biztonság. Az új ES minden modellváltozatának vásárlói alapáron kapják meg a Lexus Safety System + 2.0 változatát. Ez az aktív biztonsági technológiákból összeállított csomag új képességekkel ruházza fel az autót, még több közlekedési helyzetben kínálva biztonságot a vezető és az utasok számára, illetve megelőzve az esetleges balesetek bekövetkeztét. Az új megoldások közé tartozik, hogy az ütközés előtti biztonsági rendszer (PCS) nappali megvilágítás mellett immár a kerékpárosokat is képes azonosítani. A PCS már eddig is felismerte az autó előtt feltűnő járműveket és gyalogosokat, s e kiegészítéssel ezentúl még hatékonyabban védi ki a leggyakoribb közúti baleseteket. A radar érzékenységének tökéletesítésével és dinamikus hatósugarának javításával sikerült elérni, hogy a rendszer éjszaka az eddigieknél is hatékonyabban érzékelje a gyalogosokat. Az ES kétlépcsős adaptív távfényvezérlése (AHS) szintén új biztonsági megoldás. Ez a rendszer nemcsak automatikusan kapcsolja ki és be a távolsági fényt, hanem a fényszóróban elhelyezett 24 külön LED-fényforrás segítségével úgy teríti szét a fénypásmát, hogy a szembejövők elvakítása nélkül is a lehető leghatékonyabban világítsa meg az utat.

Minden adott hát ahhoz, hogy Európába érkezésével új fejezet nyíljon a Lexus ES, a márka egyik legnépszerűbb modelljének történetében. A Lexusok különleges vezetési élményét biztosító gyors és készséges reakcióktól kezdve a valódi öltésekkel varrott, puha tapintású műszerfalburkolaton át egészen a hangszigetelő és hangelnyelő anyagok gondosan kiszámított alkalmazásáig az autó minden részletmegoldása azt bizonyítja, hogy nincs még egy olyan gondosan kidolgozott jármű, mint egy Lexus. Ez az autó mindent tud, amit a hagyományos Lexus-vásárlók elvárnak – emellett viszont sok olyan dolgot is kínál, amelyek azok számára lesznek vonzóak, akik eddig nem számoltak a márkával. Az erőteljesebb stílus, a dinamikusabb teljesítmény, a legmagasabb szinten kidolgozott utastér és a legmodernebb biztonsági technológiák igazán újszerű és meglepő módon formálják át az ES imázsát.

###

**További információ:**

**Varga Zsombor**

PR manager

Toyota Central Europe Kft.

Tel.: +36-70-4000-990

E-mail: [zsombor.varga@toyota-ce.com](mailto:zsombor.varga@toyota-ce.com)

---

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

 [www.facebook.com/toyotahungary](https://www.facebook.com/toyotahungary)

 [www.facebook.com/lexushungary](https://www.facebook.com/lexushungary)

