

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2023. április 17.

3 millió darab talált eddig gazdára a Lexus legnépszerűbb felsőkategóriás luxuslimuzinjából

A Lexus ES öt évvel ezelőtt mutatkozott be Európában, és hamar nagy presztízst vívott ki magának a környezettudatos felsővezetők körében, a modell gyökerei azonban 1989-ig, azaz közel három és fél évtizedre nyúlnak vissza. Az azóta eltelt időben a Lexus ES a felsőkategóriás luxuslimuzinok szinonimájává vált, neve egyet jelent a kézműves kidolgozással, a kimagasló luxussal és kifinomult menetkényelemmel, amelyhez Európában az első pillanattól a környezettudatosság is társul, hiszen a kontinensen a modell a kezdetekről kizárólag a legfejlettebb, környezetbarát öntöltő hibrid elektromos meghajtással elérhető. Az Európában 99%-ban részben vagy teljesen elektromos (öntöltő hibrid elektromos, plug-in hibrid elektromos, akkumulátoros elektromos) autókat értékesítő Lexus legkelendőbb presztízis limuzinjából eddig nem kevesebb, mint 3 millió darab talált gazdára világszerte.

A Lexus ES, a Lexus legnépszerűbb szedánja átlépte a hárommillió globális eladási határt. Ez a mérföldkő a modell nyugat-európai bemutatása után 5 évvel, míg összesen 33 évvel azután jött el, hogy az ES 250 és az LS 400 szedán közösen útjára indították a Lexus márkát – kezdetben kizárólag az Egyesült Államokban.

Az ES jelenleg minden idők második legkelendőbb Lexusa az RX crossover mögött, amely eddig 3,6 millió eladással büszkélkedhet világszerte. Az ES a Lexus második legnépszerűbb modellje volt a 2022-es naptári évben is, hiszen 167.628 darabot adtak el belőle világszerte, míg az RX-ből 178.234 példány talált gazdára. Abból a hét alkalomból, amikor az adott éves ES eladások meghaladták a 100.000 darabot, négy is 2019 és 2022 közötti időszakban volt.

Európában az ES a negyedik helyen végzett a Lexus 2022-es eladási listáján (4.895 darab), és nagyon fontos modell volt a flottaszektorban, hiszen rendkívül kedvelt választásnak számít a környezettudatos felsővezetők körében. Továbbra is ez a Lexus legkelendőbb szedánja a régióban, az egyébként az RX, NX és UX crossoverek által dominált palettán.

1989-es első megjelenése óta az ES az E-prémium szegmens alapmodelljévé nőtte ki magát, és vonzza a magán- és céges vásárlókat egyaránt. A modellt széles körben dicsérték fényűző és tágas utastere, kategóriaelső kényelme, kivételes csendessége, kifinomult és intuitív vezetési élménye okán.

A jelenlegi generációs ES a Lexus elismert Global Architecture – K (GA-K) platformjára épül, amely lehetőséget adott a tervezőknek, hogy „provokatív eleganciával” fedezzék fel a szedánok tervezésének határait. A hosszú tengelytáv lehetővé tette, hogy a kerekeket az autó sarkaihoz közel tolják, így szélesebb első és hátsó nyomtávot tudtak elérni, míg a platform sajátosságai alacsony motorháztetőt és látványos kupé tetővonalat tesznek lehetővé.

Oldal: 1 / 2

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.



LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

Az ES 2018 óta kapható a nyugat- és közép-európai piacokon ES 300h néven, kifinomult és hatékony negyedik generációs öntöltő Lexus Hybrid Drive rendszerrel. Más globális piacokon az ES különféle benzinmotorokkal is elérhető, mint például az ES 200, ES 250 és ES 350.

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapark, Keleti 4.