

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2022. november 21.

Teljesítményre hangolt hibrid? A vadonatúj Lexus RX az élő példa, hogy létezik.

A vadonatúj Lexus RX alaposan átírja mindazt amit eddig hibridekről gondoltunk. Igaz, aki valaha ült már egy hibrid Lexus LC sportautócsoda volánja mögött, az már tudja milyen megdöbbentő teljesítményre képes egy Lexus hibrid - a japán luxusautómárka legnépszerűbb SUV-ja, a nagyméretű RX ötödik generációja számára kifejlesztett hajtáslánc azonban még a sokat látott autórajongókat is meglepi. A vadonatúj RX 500h F SPORT Performance lemezei alatt mutatkozik be ugyanis a 2,4 literes, turbófeltöltős, hatfokozatú automata sebességváltóval ellátott hibrid hajtáslánc, amely sosem látott előrelépést jelent a dinamizmus terén, köszönhetően a DIRECT4 összkerék-hajtásnak, a négykerék-kormányzásnak és az erősebb fékrendszernek. A teljes csomag célja, hogy a lehető legmagasabb szintre emelje az irányíthatóságot, a kényelmet, a magabiztosságot és a kapcsolódás érzetét, amelyek mind a Lexus Driving Signature központi elemei.

Az elektrifikáció előnyei nem csupán az autók tisztábbá és hatékonyabbá tételében rejlenek. Komoly lehetőségek állnak rendelkezésre a vezetési élményt is emelő izgalmak fokozására is, ezt pedig a Lexus radikálisan új RX 500h F SPORT Performance modellje is bizonyítja. A nagy SUV modellek kategóriáját erősítő vadonatúj RX család exkluzív tagja lesz az újfajta hibrid változat, amely elsősorban a teljesítményre összpontosít. A hibrid hajtáslánc tele van újdonságokkal: új, nagy nyomatékkal bíró, turbófeltöltős, 2,4 literes motort, hatfokozatú automata sebességváltót és külön hátsó eAxle elektromos hajtást kapott, amely lehetővé teszi a Lexus új DIRECT4 precíziós összkerék-hajtásának vezérlését. A fejlett hajtáslánc azonban csak az egyenlet egyik eleme, amely harmonikus egységet alkot a futóművel, a kormányzással, a felfüggesztéssel és a fékrendszerrel, így egy finoman hangolt, dinamikus egységet alkotva. A vezető így folyamatosan érzheti a kapcsolatot az autóval, amely magabiztosságot és teljes irányítást biztosít számára. Ezek a márkát meghatározó Lexus Driving Signature kulcselemei, amelyek az RX 500h modellben mind megmutatkoznak.

„Az RX 500h-val az volt a célunk, hogy egy olyan autót hozzunk létre, amely izgalmas vezetési élményt nyújt, és párbeszédet biztosít a vezető és az autó között. Ennek elérése érdekében továbbfejlesztettük a Lexus Driving Signature filozófiánkat azáltal, hogy alaposan megerősítettük a jármű alapjait, valamint átvettük a Lexus új összkerék-hajtási rendszerét, a DIRECT4 megoldást.” – avat be Takaaki Ohno főmérnök.

„Az RX 500h erőteljes és közvetlen vezetési élményt, valamint kiváló reakciókat nyújt az új, nagy teljesítményű hátsó motorral rendelkező hibrid rendszernek köszönhetően. A fékek kiváló irányíthatóságot és fékhatást kínálnak, és az autó nagy kormányzással képes dinamikus négykerék-kormányzással van felszerelve, amely kiváló manőverezhetőséget biztosít és biztonságérzetet nyújt nagy sebességnél. Ez tovább fokozza az autóval való kapcsolatot, és kellemes vezetési

Oldal: 1 / 3

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

élményt nyújt. Az RX modellcsalád a nagyteljesítményű hibrid, az üzemanyag-hatékony hibrid és plug-in hibrid modellekkel változatos kínálatot nyújt, amely a vásárlók szélesebb körének igényeit és preferenciáit képes kielégíteni.”

Új irány a hibrid technológiában

Az új hibrid hajtáslánc felépítése semmihez sem hasonlítható, amit a Lexus korábban készített. Az öntöltő elv lényegében ugyanaz, de az első villanymotor a motor és az új automata váltó között helyezkedik el, mindkét oldalon kuplunggal. Ez a kialakítás erőteljes teljesítményleadást biztosít, miközben megőrzi a Lexus öntöltő hibrid rendszerére jellemző elektromos üzemmódot. Ez az eddigi legerősebb RX a maga 371 lóerős összteljesítményével és 550 Nm maximális nyomatékával. Ez 6,2 másodperces 0-100 km/órás gyorsulást tesz lehetővé. Ez a teljesítmény hozza azt, amit egy háromliteres V6-os motortól elvárna, de mellette kiváló üzemanyag-fogyasztást biztosít – az RX 500h 8,0-8,3 l/100 kilométeres értékkel bír WLTP kombinált ciklusban. Az új, kompakt hatfokozatú automata sebességváltót most mutatták be. Az RX 500h esetében ez váltotta a többi Lexus hibrid hajtásrendszerben használatos eCVT megoldást, hogy jobban kiaknázzák a turbómotor és az elektromotor nagy nyomatékában rejlő lehetőségeket. Úgy tervezték, hogy elkerülje a gyakori váltásokat, és lehetőséget kínál a vezetőnek a kézi működtetésre a kormánykeréken található váltófülekkel. Amikor a vezető lenyomja a gázpedált, az autó azonnal reagál, méghozzá erőteljes, lineáris gyorsítással. Az RX 500h az első Lexus modell, amely bipoláris nikkél-fémhidrid akkumulátort (NiMH) használ. Ez a technológia csökkenti az ellenállást, így az akkumulátor nagyobb terhelési és ürítési kapacitással rendelkezik. Lehetővé teszi az egység méretének optimalizálását is – 1,4-szer annyi cella fér el ugyanazon a helyen, mint a szabványos NiMH akkumulátoroknál. Ezek a tulajdonságok kétszeres teljesítmény elérését teszik lehetővé azonos méretű egység mellett. A vezető élvezheti az erőteljesebb gyorsulás előnyeit, miközben az akkumulátornak az autó hátsó ülése alatti elhelyezkedése segíti az alacsony súlypontot, ráadásul nem vesz el helyet az utastérből és a csomagtérből sem. Az akkumulátor csendesebb is lett, köszönhetően a tovább finomított léghűtési rendszernek.

DIRECT4 összkerékhajtás

Az RX 500h az első RX, amely megkapta a Lexus új DIRECT4 megoldását, egy intelligens elektronikus vezérlőrendszert, amely azonnal és zökkenőmentesen állítja be az első és a hátsó tengelyekre jutó nyomatékot, hogy optimális tapadást és stabilitást biztosítson. A hátsó kerekek hajtásáról a hátsó eAxe gondoskodik, külön villanymotorral és inverterrel. Mindez kényelmesebb utazást tesz lehetővé, jobban irányítható karosszériával és fokozott vezetési élménnyel, miközben még inkább érezhető az út és a kormánykerék közötti kapcsolat.

Egyedi dinamikai jellemzők

Az új RX sorozat többi tagjához hasonlóan az RX 500h is magáénak tudhatja a Lexus GA-K platform alapvető előnyeit, amely alacsony súlypontot, kiemelkedő karosszériamerevséget és kiegyensúlyozott, jó tehetetlenségi jellemzőkkel rendelkező alvázat biztosít. Erre építve az autó dinamikai elemeit a teljesítményt szem előtt tartva hangolták és

Sajtókapcsolat

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

terveztek. Ide tartozik a dinamikus négykerék-kormányzás is, amely az autó sebességének és irányának megfelelően automatikusan a legjobb kormányzási szöveget választja a hátsó kerekek számára. Alacsony sebességnél a kerekek az elöl lévővel ellentétes irányban mozognak a jobb manőverezés érdekében, míg nagy sebességnél az első tengellyel azonos irányba fordulnak, segítve az autó stabilitását. A rendszer akár négy fokos elfordulási szöveget biztosít a hátsó kerekeknek. Erősebb fékeket is kapott az újdonság: elöl belső hűtésű, 400 milliméteres első tárcsák találhatók hatdugattyús alumínium féknyereggel, amelyek a többi RX modellváltozat úszónyergeivel szemben fixek, így nagyobb merevséget biztosítva. A megnövelt betétek közvetlen és stabil fékteljesítményt biztosítanak. Ezek egyben a modell egyediségét is növelik fekete színükkel és a rajtuk megtalálható Lexus logóval. Adaptív változtatható felfüggesztés is rendelkezésre áll, amely minden kerék esetében gyors reagálású, független csillapításvezérlést kínál.

Az elképesztő teljesítményhez méltó stílus

Az RX 500h a teljesítményre hangolt karakterének kifejezése érdekében sajátos stílusjegyeket is kapott az RX „Next Chapter” formanyelvén túl. Ezek közé tartoznak az osztott küllős, 21” könnyűfém keréktárcsák, a karosszéria színére fényezett kerékjáratok ívek és küszöbök, a zongoralakk fekete részletek, az aerodinamikus lökhárítók, az F SPORT jelvény és a hűtőrács exkluzív mintázata. Belül is a sportosságon van a hangsúly, köszönhetően az F SPORT kormánykeréknek, váltókarnak és koptatólemezeknek, valamint az alumínium pedálkészletnek. Az első sportülések bőrborítást és Ultrasuede betéteket kaptak az oldalpárnákon.

Sajtókapcsolat