

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2022. január 11.

Rangos biztonsági díjat kapott a vadonatúj Lexus NX

A Lexus vadonatúj közepes méretű SUV modelljében, az új generációs NX-ben új és hatékony biztonsági megoldások mutatkoztak be ezeket az innovációkat pedig rangos elismeréssel díjazta a szakma: az új, elektromos ajtónyitó rendszerhez kapcsoló Biztonságos kiszállást segítő rendszer megkapta a franciaországi 2021 Automobile Awards 'Secure Car' díját. A harmadik generációs Lexus Safety System + biztonsági és vezetői segédrendszerek bemutatkozásával a modell minden eddiginél több baleseti kockázattól véd.

A Lexus hosszú ideje ismert modelljeinek kimagasló biztonságáiról és a biztonság területén bemutatott innovációkról, a vadonatúj NX esetében pedig még előrébb lép a márka. A középkategóriás, prémium SUV modell minden eddigi Lexus modellnél fejlettebb technológiákkal és rendszerekkel védelmezi az utasokat, új partneri kapcsolatot alakítva ki az autó és a vezetője között, csökkentve a balesetek kockázatát. Az intelligens biztonság kimagasló színvonalát szemlélteti az új Biztonságos kiszállást segítő rendszer. Az NX új egyérintéses, elektromos ajtónyitó rendszeréhez kapcsolódó megoldás a holttérfigyelő segítségével ellenőrzi, hogy hátulról érkezik-e közlekedő. Amennyiben az ajtónyitás keresztezné egy hátulról érkező jármű vagy kerékpáros útját, bekapcsol a figyelmeztető fény az adott oldali visszapillantó tükörben és a jármű figyelmeztető hangot ad ki, valamint megakadályozza az ajtónyitást. A folyamat hasonló ahhoz, mint ahogyan egy személyi sofőr biztosítaná a szabad utat a jármű biztonságos elhagyásához, mielőtt kinyitná az ajtót az utasok számára. A Lexus az első autógyártó, amely ezt a biztonsági technológiát elektromos ajtónyitóval együtt alkalmazta, amivel kiérdemelte a Francia Autóklub által minden évben megtartott Automobile Awards díjátadó 'Secure Car' elismerését. A Lexus számításai szerint a Biztonságos kiszállást segítő rendszer segíti megakadályozni az ajtónyitással kapcsolatos balesetek 95 százalékát.

Mindez pedig csak egyetlen elemét jelenti a vadonatúj NX átfogó biztonsági csomagjának. A Lexus Safety System + harmadik generációja is a SUV modellben debütált. Az új megoldások és a még szélesebb működési tartomány sokkal több baleseti kockázat felismerését teszi lehetővé, amelyet a rendszer a vezető figyelmeztetésével, valamint önálló fékezéssel vagy kormányzással segít elkerülni, vagy pedig mérsékli a következményeket olyankor, amikor a becsapódás elkerülhetetlen.

Az Ütközést megelőző biztonsági rendszer fejlesztései lehetővé teszik, hogy a radarral és kamerával is működő rendszer felismerje a jármű útjában található gyalogosokat és motorkerékpárosokat is. Kibővített működési tartománya kereszteződéseknél is lehetővé teszi az érkező járművekkel vagy keresztező gyalogosokkal történő ütközés elkerülését. Az új Vészhelyzeti kormányzási asszisztens funkció felismeri, ha a vezető ki akar kerülni például egy gyalogost vagy álló gépjárművet, és úgy segíti az ütközés elkerülését, hogy közben a járművet lehetőség szerint sávon belül tartja. Emellett az autó képes elkerülni és megakadályozni az alacsony sebességnél történő akaratlan gyorsítást. Az újításoknak

Oldal: 1 / 2

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

köszönhetően az előző generációhoz képest jelentősen bővült az Ütközést megelőző biztonsági rendszer felismerési képessége.

A vezető és az autó közötti biztonságos, megbízható partneri viszonyt segíti elő a legújabb Lexus Safety System +, amely leveszi a terhet a vezető válláról. Például az intelligens adaptív sebességtartó automatika a sebességet a kanyaroknak és az elől haladó jármű folyamatosan változó sebességének megfelelően igazítja, sokkal természetesebb vezérléssel. A rendszer lágyabb előzést tesz lehetővé, mivel már a sávváltás megkezdésekor elkezd gyorsítani, de képes lassítani már akkor, amikor megkezdjük a kisorolást a külső sávba. A sávelhagyásra figyelmeztető és sávtartó rendszer pedig segíti, hogy a jármű mindig a saját sávján belül maradjon.

A vadonatúj NX-hez elérhető a digitális belső visszapillantó tükör, amely a vezetőt tisztább, akadálymentes, valós idejű képpel látja el a hátra beszerelt kamerának köszönhetően. Éjszakai vezetés során vagy rossz időben is jobb képet szolgáltat ez a rendszer, mint a hagyományos tükör, emellett pedig akkor is lát hátrafelé a vezető, ha a csomagtartót a tetőig pakolják nagy tárgyakkal vagy csomagokkal. Az NX vásárlói megrendelhetik a kibővített biztonsági csomagot, amelynek sávváltást támogató asszisztense autópályán automatikus kormányzásra képes, ha a vezető az irányjelző használatával jelzi sávváltási szándékát. Emellett az Első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer kereszteződés megközelítésekor, alacsony sebességnél figyelmeztet az oldalról érkező járművekre.

A Lexus végcélja az, hogy teljesen megszüntesse a közlekedési baleseteket. A vadonatúj NX bemutatja, hogy az innovatív technológiák átgondolt alkalmazásával a vezető miként kaphat minden eddiginél nagyobb támogatást úgy, hogy közben az autóval történő együttműködés természetes és hatékony legyen.

Sajtókapcsolat