

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2021. április 19.

A Sanghaji Autószalonon leplezték le az új Lexus ES-t

Az Európában és hazánkban 99%-ban öntöltő hibrid elektromos autót értékesítő Lexus a Sanghaji Autószalonon mutatta be egyik legfontosabb hibrid zárlóshajója, a felsőkategóriás luxuslimuzing ES új generációját. A világ legzöldebb luxusautógyártója még magasabb szintre emelte a Lexus ES modellekre hagyományosan jellemző, kivételesen csendes működést és kiváló menetkomfortot, a továbbfejlesztett felfüggesztésnek, fékpedálnak és az ES F SPORT modellekben elérhető adaptív felfüggesztésnek (AVS) köszönhetően pedig a vezetési élmény is még kellemesebb lett. A külső megjelenés és a belső formaterv változásai még stílusosabbá és eredetibbé teszik az autót, amelyben a kifinomult, innovatív technológiákat felsorakoztató aktív biztonsági rendszereket a legújabb Lexus Safety System+ fogja csokorba.

A Lexus leleplezte az új ES-t, amely friss technológiákkal és a formater megújulásával erősíti még tovább a környezetbarát japán luxusautómárka pozícióját a felsővezetői limuzinok körében. Csendes futásával, elképesztő kényelmével és térkínálatával a Lexus ES már hosszú ideje lenyűgözi vezetőit és utasait. Az autó 1989-ben mutatkozott be, és azóta is a Lexus-paletta meghatározó modellje. Bevezetése óta összesen több mint 2,65 millió darab talált belőle gazdára a világ több mint 80 országában. A márka 'Always On' (Mindig Működésben) filozófiájának megfelelően – amely a Lexus formatervezőit és mérnökeket a termékek folyamatos fejlesztésére inspirálja – az új ES is sokat fejlődött a Kelet-Európában (Oroszország, Ukrajna, stb.) 2010-ben, Nyugat- és Közép-Európában (és így Magyarországon) pedig 2018-ban bemutatott elődmodellhez képest. Az autó a flottapiac és az üzleti szegmens fontos szereplője, most pedig itt a szedán megújult változata, amely továbbra is kizárólag a Lexus környezetbarát, 4. generációs öntöltő hibrid elektromos hajtán hajtásláncával lesz elérhető Nyugat- és Közép-Európában. Az új ES csendes működését és utazási komfortját még magasabb szintre emelték, ami minden vezetési helyzetben tetten érhető; nemcsak az autó általános kényelmében, hanem a gyorsítás, a fékezés és a kormányzás finom, közvetlen összhangjában is. A Lexus mérnökei a lehető leglineárisabb visszacsatolásra törekedtek, éreztetve, hogy a jármű pontosan követi a vezető szándékait. A fejlett Lexus technológiák segítségével tovább növelték a hátsó felfüggesztés bekötési pontjainak merevségét, így a szerkezet kiemelkedő menetstabilitást biztosít az olyan menethelyzetekben is, mint például a nagy sebességű sávváltás. Emellett az ES F SPORT kivitelben a csúcstechnológiás adaptív, szabályozható lengéscsillapítású felfüggesztés is megtalálható, amelyhez új állítóművet terveztek a kiemelkedő menetkomfort és a minden helyzetben pontos kormányzás érdekében. Emellett az új ES-ben innovatív biztonsági technológiák is működnek; ilyen például a továbbfejlesztett Lexus Safety System+ rendszer, amely a még biztonságosabb autózás élményét szolgálja. A Lexus ES megújulására az újonnan tervezett egyedi hűtőmaszk és a fényszórók, valamint a belső térben megjelenő új színek teszik fel a koronát.

Oldal: 1 / 5

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

Tökéletesített csendes működés és továbbfejlesztett menetteljesítmények

Tetsuya Aoki, a Lexus főmérnöke: "A célunk az volt, hogy tovább tökéletesítsük az ES minőségét, emellett pedig új értékeket is kínáljunk a vásárlóknak. Arra törekedtünk, hogy az autó egyenletesen is kiszámíthatóan viselkedjen, minden helyzetben precízen követve a vezető utasításait. Finomítottuk és modernizáltuk az ES elegáns stílusát. A fejlesztés során mindig igyekszünk túlteljesíteni a fogyasztói elvárásokat, ezért most is meghatároztuk, hogy az autó mely elemeit lehet még tovább tökéletesíteni. Így amikor valaki az új ES-t vezeti, reményeim szerint érzi és értékeli majd a fejlesztőcsapat munkáját."

Nagy szilárdságú hátsó felfüggesztés bekötési pontok. A hátsó futómű bekötéseinek duplafalúvá alakításával a teljes rendszer torziós merevsége is jelentősen nőtt. Ennek hatására a korábbinál pontosabb az ívkövetés, és lineárisabbak a kormányzási reakciók is, így az autó jelentősen stabilabban viselkedik az olyan szituációkban, mint például a kettős sávváltás.

Még pontosabb fékszabályozás

A fékpedál taposófelületének megváltoztatásával megnövelték azt a felületet, amelyen a vezető lába a pedálhoz ér. Csökkentették a vibrációt, ezzel is javítva a stabilitás érzetét a fékpedál lenyomásakor. Az ES 300h Hybrid modellnél az elektronikusan szabályozott fékrendszer beállításainak finomításával javították a fékszabályozást, a benzinmotoros kiviteleknel pedig a főfékhenger és a fékrásegítő átalakításával csökkentették a pedál holtjátékát.

Új, lineáris elektromágnesekkel működő AVS

Az ES F SPORT modellben működő, szabályozható karakterisztikájú adaptív felfüggesztés (AVS) lengéscsillapítóinak elektromágneses állítóművében megnöttek az olajáteresztő furatok, így már kis elmozdulások esetén is megfelelő a csillapító erő (szélesebb a szabályozott csillapítási tartomány), ami kis sebességeknél is kimagasló komfortot és stabilabb, pontosabb ívmenetet eredményez.

Sílus amely egyesíti a modernitást és a még tovább finomított kezelhetőséget

Újratervezett hűtőmaszkjával és fényszóráival az új ES friss, modern látványt nyújt. A vevők valódi bőr és szintetikus bőr kárpitot is választanak, míg az F SPORT modellekhez pedig új kéttónusú üléseket kínál a Lexus. Emellett több utastéri berendezés – például az új érintőképernyős multimédia rendszer – használata is praktikusabbá és egyszerűbbé vált.

Új hűtőmaszk

Az autó megőrizte jellegzetes egyéniségét, ám a hűtőmaszk megújult: a kevesebb függőleges vonal és az L-alakú elemek együttese erősíti a vízszintes rajzolatot és a forma térhatását.

Sajtókapcsolat

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

Újratervezett fényszórók

Az egylencsés fényszórókkal szerelt modellekbe új kompakt egységek kerültek, a BladeScan® rendszerrel felszerelt adaptív távfényvezérlésű (AHS) változatokban pedig új, karcsú világítóegységek biztosítanak tökéletesebb fényelosztást és látványosabb megjelenést.

Újratervezett kerekek

Új mintázatú küllők és csiszolt felületek díszítik a 17 colos sportos keréktárcsákat. A 18 colos kiviteleken a csiszolt felületek és a fekete festés kontrasztja erősíti a luxus érzetét. A F SPORT 19 colos keréktárcsáinak fényes fekete festése a hűtőmaszk fényezésével harmonizál.

Új karosszériaszínek

A most először elérhető Platina ezüst fényezés erős fény-árnyék hatásai még jobban kihangsúlyozzák a karosszéria vonalait, a magas fényű Szükre pedig hatásosan ráerősít a fémes jellegre.

Modern multimédia rendszer

A Lexus emberközpontú megközelítését szem előtt tartva, és a jobb használhatóság érdekében az új, érintőképernyős kijelzőt közel öt fokkal megdöntötték, és a kijelző több mint 100 mm-rel közelebb is került a vezetőhöz.

Okostelefon integrálás és továbbfejlesztett Lexus Link app

A vezető szinkronizálni tudja okostelefonját az Apple CarPlay® vagy az Android Auto® rendszerekkel, a legújabb Lexus Link alkalmazás segítségével pedig távolról is lekérdezheti, hogy nyitva van-e az ajtó, vagy éppen égnek-e a lámpák; meg tudja határozni az ES helyét; parkolás után pedig a telefonos navigáció segít, hogy elstátaljon a célállomásra. Az alkalmazás vigyáz is az autóra: ha kell, működésbe hozza a figyelmeztető jelzéseket.

Kifinomult díszítő elemek

Az utastérben két új diófa betét, a Sumi Fekete Dió és a Sötétbarna Dió teremt modern, fényűző hangulatot.

Új belső színek

Az egyik új belső kárpit színárnyalat amely elérhető az új ES-ben, a Mogyoróbarna, míg az F SPORT most Fehér belső színnel érkezik, az ülőfelületek színe Fehér / Lángoló vörös, a háttámlák hátsó része azonban a még sportosabb hatás érdekében Fekete színű.

Innovatív biztonsági technológiákat csokorba fogó legújabb generációs Lexus Safety System+

Sajtókapcsolat

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

Az új ES modellben a továbbfejlesztett Lexus Safety System+ működik. A rendszerben változatlanul a korábbi egylencsés kamerát és a milliméteres hullámhosszú radart használja, de olyan új funkciókat is kínál, mint például a vészhelyzeti kormányzási asszisztens, és továbbfejlesztették az elektronikák forgalmi sáv felismerő képességeit is. A digitális külső visszapillantó rendszer kameráit szintén modernebbre cserélték a mérnökök.

Lexus Safety System+

A kamera és a radar működése is finomabb lett: megnőtt a látószög, ezzel nagyobb területet látnak be, így még megbízhatóbb az ütközést megelőző biztonsági rendszer (PCS) működése, ami a kerékpárosokat nappali fénynél, a gyalogosokat pedig gyengébb fényviszonyok mellett is érzékeli. A két eszköz ráadásul támogatja a kereszteződés kanyarodási asszisztens működését is, amely érzékeli a szembejövő járműveket és az úttesten átkelő gyalogosokat. A rendszer fontos eleme a vészhelyzeti kormányzási asszisztens.

Vészhelyzeti kormányzási asszisztens

Ha egy gyalogos nagyon közel bukkan fel, illetve belép a Lexus forgalmi sávjába, a vészhelyzeti kormányzási asszisztens (a vezető váratlan kormánymozdulatának érzékelése alapján) segíti a kormányzási manővert, miközben megőrzi a jármű stabilitását, és megakadályozza, hogy az ES elhagyja a forgalmi sávot.

Sávkövető asszisztens

A sávkövető asszisztens (LTA) sávfelismerő funkciója – egy fejlett vezetéssegítő funkció, amely kormányzási beavatkozással is segít a forgalmi sáv középvonalaának követésében – most még tovább fejlődött. A rendszer hatótávolságát mesterséges intelligencia alkalmazásával sikerült megnövelni, így a kormányzási asszisztencia még finomabb és folyamatosabb lett.

Dinamikus sebességtartó automatika

A követési távolságot automatikusan tartó, minden sebességtartományban működő dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika funkciói a kanyarodási sebességet szabályozó funkcióval bővültek, amely a kanyar ívének megfelelően lassítja le az autót.

BladeScan® AHS

A BladeScan® AHS egy továbbfejlesztett adaptív fényszórórendszer, amelyben tükrölemezkek pörögnek nagy sebességgel a LED fényforrások előtt, így világítva meg a jármű előtti útszakaszt. A tükrök forgási sebességének és a LED szegmensek be- és kikapcsolásának szinkronizálásával a rendszer precízen szabályozza a fénycsóva alakját. A BladeScan® AHS megnöveli az erős fényvel megvilágított terület nagyságát, lehetővé téve, hogy a vezető hamarabb észlelje a gyalogosokat és az útjelzéseket – anélkül, hogy elvakítaná a szembejövő autók vezetőit.

Sajtókapcsolat

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

Digitális visszapillantó rendszer

A digitális visszapillantó rendszert – amelynek kamerája teljesebb képet nyújt a jármű mögötti területről, mint a hagyományos tükrök, különösen éjszaka vagy esőben – szintén továbbfejlesztették. Az interferencia-hatást csökkentő eljárás segíti a pontosabb képek megjelenítését akkor is, amikor napos és árnyékos részletek keverednek, emellett a LED-fény vibrálása is csökkent.

Az új ES európai értékesítése a Lexus ígérete szerint még az idei év második felében megkezdődik.

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapark, Keleti 4.