

## A LEXUS LÁTVÁNYOS CROSSOVER-FORMAVILÁGGAL LÉP BE AZ ELEKTROMOS AUTÓZÁS ÚJ KORSZAKÁBA

**Az első akkumulátáros elektromos hajtású Lexust még vonzóbbá teszi a márka legkelendőbb európai crossovere, az öntöltő hibrid elektromos változatban már elképesztően sikeresnek bizonyuló Lexus UX merész formavilága. Az autót számos külső, belső és aerodinamikai dizájn-megoldás teszi jellegzetessé, miközben az intelligens térkihasználás segít megőrizni az UX utas- és csomagterének tágasságát.**

A Lexus első akkumulátoros elektromos hajtású modelljének tervezésekor a dizájnerek és mérnökök kettős kihívással szembesültek: egyrészt szem előtt kellett tartaniuk a lehető legmagasabb szintű elektromos funkcionalitást, ugyanakkor az is fontos volt, hogy az autó továbbvigye azt a látványos formavilágot, amiről a Lexus márka az elmúlt időkben híressé vált.

*„Sosem volt célunk, hogy első tisztán elektromos hajtású autónk egyfajta exkluzív zászlóshajó legyen, amelynek megszerzése a gazdagok kiváltsága.” – avat be Pascal Ruch, a Lexus európai vezetője. „Ezt a technológiát sokkal inkább egy olyan modellen keresztül akartuk bevezetni, ami népszerűnek, frissnek és modernnek számít a piacon. A fiatal, modern gondolkodású vásárlók már a kezdetektől lelkesen érdeklődtek az UX iránt, ezért egyértelmű volt, hogy ezt az autót választjuk.”*

A Lexus megtartotta az UX jellegzetes dizájnját és praktikus jellegét, és ennek keretein belül alakította ki az elektromos hajtásláncot. Az akkumulátor átgondolt tervezése és elhelyezése nagy szerepet játszik abban, hogy az új modell ugyanolyan vonzó megjelenésű lehetett, mint az a crossover, amelyből már a legelső évben 25.000 darab talált gazdára, és így a Lexus legkelendőbb európai modelljévé lépett elő. Ha az UX erőteljes külső megjelenését, határozott vonalvezetését és atlétikus, kupés tetővonalát megöröklő UX 300e változatot közelebbről megvizsgáljuk, felfedezhetjük, hogy exkluzív keréktárcsákat és ‘Electric’ feliratú oldalsó plaketteket kapott, emellett pedig az elektromos jármű az egyen- és váltóáramú töltőcsatlakozók fedeléről is felismerhető, amelyek diszkréten bújnak meg a hátsó rész bal, illetve jobb oldalán.

## **Egyedi, kifejezetten az akkumulátoros elektromos változathoz tervezett keréktárcsák**

A kifejezetten az UX 300e modellhez tervezett 17 és 18 colos, középszürke fényezésű keréktárcsák küllőinek mindkét oldalán légterelő lapocskákat találunk: ezt a megoldást a Formula 1-es versenyautók hátsó szárnyán kialakított kiegészítő elem, a légáramlást szabályozó és a leszorító erőt fokozó 'Gurney lap' ihlette. Az innovatív kerékkialakítás stabil fékteljesítményt és hatékonyabb fékhűtést biztosít, valamint mérsékeli a légörvények kialakulását a jármű oldalfala mentén, ezzel gondoskodva a magabiztosabb vezethetőségről.

## **Még tovább tökéletesített aerodinamika**

Az UX 300e alsó hűtőrácsának lamellái az akkumulátor állapotától függően automatikusan nyitnak és zárnak. Amikor a haladás során több levegő áramlik be, mint amennyi a hűtéshez kell, a lamellák bezáródnak, optimalizálva a hűtőrácson áthaladó levegő mennyiségét. A sárvédő-szélesítések és a hátsó lámpatestek különleges kialakítása nem csupán látványos, de aerodinamikai szempontból is előremutató megoldás. A lámpatestbe beépített szárnyak mintegy 16 százalékkal mérsékelik a légnyomás-változás mértékét, így kanyarvétel során, valamint oldalszélben egyaránt stabilizálják a jármű hátulját. A mérnökök megnövelték az alsó padlóburkolat méretét, és az akkumulátor alsó felületét simára formálták, hogy ezzel is kisimítsák az autó alatt képződő légörvényeket.

## **Lenyűgöző utastér**

Az autóban ülők nemcsak a hatalmas a látómezőt, hanem a tágas térérzetet is élvezhetik, a dizájnerek pedig olyan díszítőelemeket használtak a műszerfalon, amelyek szervesen összekapcsolják a vezető- és az utasoldali részeket. Minden kezelőszerv kényelmesen kézre esik, az ergonomikus tenyértámasszal kiegészített, intelligens kialakítású középkonzolon az audiorendszer kapcsolói is helyet kaptak. A műszeregység digitális sebességmérője sportos hatást kelt, mellette pedig a vezető egyetlen pillantással ellenőrizheti a még megtehető távolságot, akár csak a négyfokozatú lassítási visszajelző adatait. A hagyományos sebességváltót egy finoman kidolgozott programválasztó kar váltja fel. Az UX 300e hátsó ülésorának dőlésszögét úgy tervezték meg a Lexus mérnökei, hogy az utasok kényelmesen üljenek, de az ülések alatt elhelyezett akkumulátornak is elegendő hely jusson.

## **Okosan elhelyezett akkumulátor**

Mivel a kompakt méretű lítium-ion akkumulátort a hátsó ülésor és a kabin padlója alá építették be, az autó hátsó térkínálata alig csorbult a többi UX modellhez képest (a fejtér csupán 16,4 mm-

---

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://www.lexusnews.eu/hu/> oldalra.

A Lexus márkával kapcsolatos izgalmas aktualitások érhetőek el Facebook oldalunkon is: <https://www.facebook.com/lexushungary/>

rel lett kisebb), a csomagtér pedig még 47 literrel nőtt is (az UX 250h hibridhez képest), így a kalaptartóig pakolva immár 367 liternyi poggyász fér el benne. A csomagok bepakolását a kézhasználat nélkül is nyitható csomagterajtó könnyíti meg. A Lexus UX 300e várhatóan a jövő év első felében érkezik Magyarországra.

###

**További információ:**

**Varga Zsombor**  
PR manager  
Toyota Central Europe Kft.

Tel.: +36-70-4000-990

E-mail: [zsombor.varga@toyota-ce.com](mailto:zsombor.varga@toyota-ce.com)

---

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://www.lexusnews.eu/hu/> oldalra.

A Lexus márkával kapcsolatos izgalmas aktualitások érhetőek el Facebook oldalunkon is: <https://www.facebook.com/lexushungary/>

