

IGAZI ZÖLD ÉLMÉNYAUTÓ LESZ A VADONATÚJ LEXUS UX

A vadonatúj [Lexus UX](#) nem csak a világ legfejlettebb, a modellben debütáló világelső termikus hatékonyságú környezetbarát hibrid elektromos hajtását kapta meg, de egyéni igényekhez igazodó felfüggesztése, a közvetlen kormányzás és az opcionálisan rendelhető E-Four összkerékhajtás is gondoskodik arról hogy valódi élményautó legyen. Az autó nem mindennapi, merész formavilágához tehát valódi, önkifejezést lehetővé tévő vezetési élmény társul majd.

Az UX 250h a legújabb fejlesztésű Lexus Hybrid Drive hajtáslánccal készül: 178 LE-s rendszerteljesítményével az UX 250h egyesíti a hatékony üzemanyag-felhasználást a rendkívül kifinomult, közvetlen vezetési élménnyel. Az UX új 2,0 literes, soros négyhengeres benzinmotorja kategóriájának egyik leghatékonyabb erőforrása (különleges, lézerrel edzett szívóoldali szeleplékekkel, és új tervezésű szívócsővel). Köszönhető ez a motor magas kompressziójának (13,0:1), valamint közvetlen- és közvetett befecskendezést kombináló D4-S befecskendező rendszerének, szívó- és kipufogóoldalon is változó, (a szívóoldalon elektromos szabályozású) intelligens szeleplevezérlésének (VVT-iE). A veszteségeket hatásosan csökkentő motorolaj-szivattyú és az elektromos vízpumpával dolgozó hűtőrendszer segítségével még jobban kihasználható a motor teljesítménye és hatékonysága. Télen, a hideg napokon ez a rendszer gyorsabban bemelegíti az utasteret. A benzinmotor gyors felmelegedését kipufogógáz-visszavezetés is segíti, ami egyúttal alacsonyabb károsanyag-kibocsátást is jelent. A nagy hatékonyságú szilárdrészcseke-szűrőnek köszönhetően az erőforrás megfelel a szigorú Euro 6d PN előírásainak is. Az UX hibrid új generációs hajtásláncát a benzinmotor mellett két, generátorként is működő elektromotor alkotja, szerkezete kompaktabb, működése pedig hatékonyabb, mint a Lexus korábbi hibrid rendszeréé. A központi elektronika (PCU) teljesítménye megnőtt, pedig 20 százalékkal kisebb, és 10 százalékkal könnyebb is, mint volt. Az elektromotorok és a benzinmotor fordulatszámának összehangolása úgy eredményez lineáris, intenzív gyorsulást, hogy az utóbbinak nem szükséges zavaróan magas fordulaton üzemelnie. A motor fordulatszáma szinkronban van a jármű sebességével, így a gázra lépve mindig azonnali és folyamatos gyorsulás a válasz. Az új hajtásláncban a két elektromotor-generátor (MG1 és MG2) koaxiálisan, közös tengelyen dolgozik. Az eredmény: számottevően kisebb és könnyebb szerkezet, 25 százalékkal kisebb súrlódási veszteséggel. Ezen kívül az MG2 fordulatszáma is

megnőtt, így nagyobb teljesítményt és hatékonyságot nyújt. A Sequential Shiftmatic funkció hat fokozatban állítható motorfékerőt kínál, ami beállítható a kormánykapcsolókkal, vagy S állásban a váltókarral is. A sebesség, amikor a hibrid rendszer leállíthatja a belsőégésű motort, például egy hosszabb lejtőn, 115 km/óra-ra növekedett. Az új, kompakt és könnyű építésű nikkel-metál-hidrid (NiMH) akkumulátor és ennek kompakt hűtőrendszere mélyre beépítve, a hátsó ülés alatt található, ami szintén hozzájárul az UX korábban említett, kedvezően alacsony súlypontjához. Az UX 200 változat a 250h-ban is használt 2,0 literes, soros négyhengeres benzinmotorral fut. 171 LE-s teljesítménye ugyan hasonló, mint a konkurens modellek kisebb hengerűrtartalmú turbós erőforrásaié, de az UX 200 motorja kevésbé bonyolult, és így jóval könnyebb is. Maximális forgatónyomatéka 205 Nm. Az új Direct Shift CVT (D-CVT) sebességváltó a fokozatmentes automaták sima és üzemanyag-takarékos működése mellett az autó fölötti uralom érzetét is nyújtja. A szerkezetben kiegészítő előtét áttétel található, hogy elindulásakor az UX 200 úgy gyorsítson, mint egy manuális váltós jármű, így a zökkenőmentes üzem mellett közvetlenebb a sebességélmény is, hiszen a CVT rendszer csak később kapcsolódik be a működésbe. Az eredmény sima és egyenletes gyorsulás, a fokozatmentes (CVT) váltó középtartományi és nagy sebességű előnyeivel: a mechanikus előtét áttétel hatására a CVT terhelése csökken, szíjtátrétele hosszabbra választható, szíjtárcsái könnyebbek, kisebbek lehetnek, és javul a fogyasztás, valamint vele az emisszió is. A CVT váltó erős gyorsításoknál előre rögzített fokozatokban kapcsol, ilyenkor a működése a hagyományos automatákéhoz hasonló.

Kiváló manőverezhetőség, praktikus használhatóság

A Lexus UX alkalmas arra, hogy könnyen felderítse a várost. A 2640 mm-es tengelytáv hozzájárul a sima és stabil futáshoz. A 4495 mm hosszú karosszéria és a szegmens legjobb, két szegély között mért 10,4 m-es fordulóköre sokat segít a Lexus UX könnyed manőverezésében, és kényelmes parkolásában. A be- és kiszállást több funkció is könnyíti, többek között a csípőponthoz viszonyítva optimális magasságában lévő ülések, a küszöbidomok metszett profiljai és az ülőlapok kialakítása. Az apró holmik tárolásához az UX kínálja a legnagyobb középkonzoli dobozt a kategóriában. A rendelkezésre álló, kéz nélkül nyitható-zárható csomagterajtó kényelmesebbé teszi a poggyászok bepakolását, míg a tömör alumínium tetősínekhez különféle kiegészítők, tartozékok erősíthetők biztonságosan. A modell konfigurációjától, gumibroncsaitól és a piacoktól függően az UX defektjavító készlettel, defekttűró abroncsokkal vagy hagyományos pótkerékkel kapható. A második generációs, és a korábbiaknál csendesebb, kényelmesebb futású defekttűró abroncsokkal a jármű defekt esetén sík úton akár 80 km/órás sebességgel is haladhat, és 160 km távolságot tehet meg.

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

 www.facebook.com/toyotahungary

 www.facebook.com/lexushungary



Egyéni igényekhez igazodó felfüggesztés

A legfrissebb fejlesztésű Lexus adaptív futómű (AVS), amely a márka zászlóhajójának tekinthető [LC kupéban](#) debütált, elérhető az UX F SPORT és a Luxury modellváltozatnál is. Az új AVS rendszer csökkenti a karosszéria nem kívánt döléseit és magasabb szintű menetkomfortot biztosít rossz minőségű útfelületeken is. Működési elve egyszerű: a csillapítóerő kisebb, amikor az UX egyenes úton halad, és erősebb, amikor kanyarodik vagy sávot vált. Ilyenkor érezhetően javul a stabilitás, és csökken a karosszéria oldaldőlése. Az AVS mágnesszelepekkel dolgozik, így változtatva a lengéscsillapítókban az olajáramlást. A program villámgyorsan, 650 beállításból választja ki az éppen aktuális helyzetnek megfelelőt. Az AVS folyamatosan értékeli a kormány (kormányzási szög) és a G-szenzor érzékelőtől kapott jeleket, és ezek alapján gyakorlatilag folyamatosan változtatja a csillapítóerőt, hogy minimálisra csökkentse a karosszériadölést, és javítsa a komfortot. A csillapítóerő alacsony sebességnél csökken, nagyobb sebességnél nő. Az integrált funkciók (oldaldőlés-érezékelés, bólintásérezékelés, pattogásérezékelés, nyersességérezékelés) működését az AVS az útfelület és a menetdinamika alapján szabályozza. A vezető az üzemmódválasztóval is beállíthatja a csillapítás mértékét, választva az Eco, Normal vagy Sport S üzemmódok választhatók, de rendelkezésre áll az egyéni (Custom) beállítás is. Sport S+, vagy egyéni (Custom) üzemmódban a Sport beállítást választva, a csillapítás feszezsebbre vált. Ezen kívül, az ütközésmegelőző rendszerrel kooperálva, az AVS vészhelyzetben - a beállított funkciótól függetlenül - olyan csillapítási erőt alkalmaz, ami a VSC leghatékonyabb működését teszi lehetővé.

Közvetlen kormányzás, többféle kerék

Az UX új elektromos rásegítésű szervokormányja kompakt és rendkívül merev szerkezet, az irányításnál azonnali reakciókat és kiváló érzetet biztosít.

Az újonnan kifejlesztett, mélységében és magasságában is elektromosan állítható kormányoszlop az ugyancsak elektromos mozgatóeszközű első ülésekkel szerelt UX változatokhoz érhető el. A memória funkcióval ellátott változatokban a rendszer automatikusan is megkönnyíti a be- és kiszállást, ugyanakkor egy kapcsoló segítségével a dőlés és a tengelyirányú helyzet egyformán 40-40 mm-es úton állítható, így a kormány nem lesz útban, amikor kiszállunk, vagy beülünk az autóba. Alapfelszerelés a 17 x 6,5 colos, aerodinamikai szempontok szerint tervezett könnyűfém keréktárcsa készlet, 215/60 R17 96H méretű gumiabroncsokkal. Opcionálisan 18 colos könnyűfém keréktárcsák is elérhetők, szintén négy évszakos, defekttűró 225/50 RF18 95V méretű abroncsokkal. Az F SPORT modell nagy teljesítményű nyári gumiabroncsokkal is megrendelhető.

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

 www.facebook.com/toyotahungary

 www.facebook.com/lexushungary



.E-Four összerékhajtás

Az UX 250h elérhető elsőkerékhajtással és E-Four összerékhajtással is. Az E-Four összerékhajtás esetén egy külön elektromotor-generátort is beépítenek a hátsó differenciálműbe. A járműstabilitás-vezérlés (VSC) gondoskodik az első és a hátsó tengely közötti teljesítményelosztásról, folyamatosan változtatva a vonóerőt, amikor az autó gyorsít, kanyarodik vagy éppen csúszós úton halad. A rendszer a hagyományos, mechanikus osztóművet és hajtótengelyt is tartalmazó, magas belső súrlódású megoldásoknál sokkal gazdaságosabban működik. Az E-Four további előnye, hogy a tapadás növelése mellett a hátsó kerekre jutó nyomaték szabályozásával a jármű alul- vagy túlkormányzottságát is mérsékelni tudja.

Üzemódválasztó

Mind az UX 200-hoz, mind pedig az UX 250h-hoz jár a Lexus üzemódválasztó program, amely lehetővé teszi, hogy a vezető három menetprogram közül válassza ki az igényeinek leginkább megfelelőt. A Normal program optimalizálja a teljesítményt és a hatékony üzemanyag-felhasználást; az ECO mindent a takarékoságnak rendel alá, beleértve a légkondicionáló működését is; míg a Sport élénkebb gázreakcióval és közvetlenebb érzetű kormányzással fokozza a vezetés élményét. A Luxury és F SPORT változatokhoz elérhető az AVS rendszer, ötféle választható menetprogrammal: Normal, ECO, Sport S, Sport S+ és egyéni (Custom).

MŰSZAKI ADATOK

Méretek és tömegek			UX 200 FWD	UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Teljes	Hosszúság	mm	4495		
	Szélesség (külső tükrök nélkül)	mm	1840		
	Magasság*1	mm	1520*2 - 1540*3		
Tengelytávolság		mm	2640		
Nyomtáv	Elöl	mm	1560*4 - 1550*5		
	Hátul	mm	1560*4 - 1550*5		
Fejtér	Elöl	mm	65		
	Hátul	mm	55		
Lábtér	Elöl	mm	1068		
	Hátul	mm	841.5		
Válltér	Elöl	mm	1398.4		
	Hátul	mm	1344		
Szélesség (csípőmagasságban)	Elöl	mm	1367.6		
	Hátul	mm	1329.2		
Beltér	Hosszúság	mm	1830		
	Szélesség	mm	1518		
	Magasság	mm	1170.9 - 1145.8*6		
Tandemtávolság	Az első és a hátsó utas között	mm	870		
Utások száma			5		
Túlnyúlás	Elöl	mm	970		
	Hátul	mm	885		
Légellenállási együttható			0.33		
Minimális hasmagasság (menetkész tömeggel)			160		
A minimális hasmagasság mérésének helye			Alsó motorburkolat		
Első terepszög		fok	14		
Hátsó terepszög		fok	25		
Rámpaszög		fok	17		
Menetkész tömeg	Az első tengelyen		890 - 920	925 - 955	930 - 960

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

www.facebook.com/toyotahungary

www.facebook.com/lexushungary



	A hátsó tengelyen	Min. -	570 - 620	615 - 665	670 - 720
	Összesen	Max. (EC/ ECE) kg	1460 - 1540	1540 - 1620	1600 - 1680
Megengedett össztömeg		kg	1980	2110	2110
Vontatható tömeg	Fékezett utánfutón	kg	750	750	750
	Fékezetlen utánfutón	kg	750	750	750
Üzemanyagtartály		l	47	43	43

Motor			UX 200 FWD	UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Hengerszám és elrendezés			Négyhengeres, soros		
Vezérlés			16 szelepes, DOHC, VVT-iE (a szívóoldalon), VVT-i (a kipufogóoldalon)		
Furat x Löklet		mm	80.5 x 97.6		
Hengerűrtartalom		cm ³	1987		
Sűrítési arány			13.0 : 1	14.0 : 1	14.0 : 1
Befecskendezés			EFI, D-4S		
Szívórendszer			Atmoszférikus		
Emissziós besorolás			EURO6d, EURO6		
Üzemanyag			Benzin		
Ajánlott oktánszám		RON	95 vagy magasabb		
Legnagyobb teljesítmény	EEC	kW/1/pe rc (LE/1/pe rc)	126/6600 (171/6600) *Célérték	107/6000 (146/6000) *Célérték	107/6000 (146/6000) *Célérték
Maximális forgatónyomaték	EEC	Nm/1/pe rc (kg-m/1/per c)	205/4800 (20.9/4800) *Célérték	180/4400 (18.4/4400) *Célérték	180/4400 (18.4/4400) *Célérték
Fogyasztás	Vegyes célértékek (NEDC-ből)	l/100km	5.6*4, 5.8*5, 14	4.1*4, 4.3*5, 14	4.5*4, 4.8*5, 14
CO ₂ -kibocsátás		g/km	132*4, 138*5, 14	96*4, 102*5, 103*10	106*4, 113*5, 114*10

Elektromotor-generátor			UX 200 FWD	UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Elektromotor típusa	Elöl		Állandó mágneses		

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

www.facebook.com/toyotahungary

www.facebook.com/lexushungary



Legnagyobb teljesítmény	Elöl	kW (LE)		80 (109)	80 (109)
Maximális forgatónyomaték	Elöl	Nm (kg-m)		202 (20.6)	202 (20.6)
Hibrid akkumulátor					
Típus				Ni-MH	Ni-MH
Névleges feszültség		V		216	216
Cellák száma				180	180
Rendszerteljesítmény					
Összesített legnagyobb teljesítmény*7		kW (LE)		130 (178)	130 (178)

Menettulajdonságok			UX 200 FWD	UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Végsebesség*8		km/h	190	177	177
Gyorsulás és rugalmasság*8	0-ról 100 km/h	s	9.2	8.5	8.7
	80-ról 120 km/h	s	6.6	6.3	6.5

Felfüggesztés és hajtáslánc			UX 200 FWD	UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Sebességváltó	Típus		D-CVT	Elektronikus szabályozású, folyamatosan változó áttételű	
Hajtásmód			Elsőkerék	Elsőkerék	Összkerék (E-Four)
Sebességváltó áttételek	Előtét (1.) fokozat		3.377		
	A CVT váltó módosítása*9		2.236 - 0.447		
	Hátramenet		3.136		
Az elektromotorok lassító áttétele				3.062	3.062
Differenciálmű (Elöl /Hátul)			4.014 / -	3.605 / -	3.605 / 10.487
Fékek	Elöl		Hűtött tárcsa		
	Hátul		Tömör tárcsa		
Fékek mérete	Elöl	Átmérő / Vastagság mm	305 / 28		
	Hátul		281 / 12		
Rögzítőfék típusa			Elektromos		
Felfüggesztés	Elöl		MacPherson		

A sajtóközlemények, nagyfelbontású fotók és videók letöltéséhez látogasson el a <https://media.toyota.hu/> oldalra.

www.facebook.com/toyotahungary

www.facebook.com/lexushungary



	Hátul		Hosszengőkarok, háromszög keresztengőkarokkal
Kormányfordulatok száma (végállások között)			2.76
Fordulási sugár	Járdaszegélyek között	m	5.2
	Falak között	m	5.6
Szervokormány típusa			EPS

- *1: Terheletlen járművek
- *2: Tetősínekkel / Cápauszony-tetőantenna nélkül
- *3: Tetőantennával
- *4: 215/60R17 gumiabroncsokkal
- *5: 225/50RF18 gumiabroncsokkal (Luxury kivitel)
- *6: Napfénytetővel
- *7: A benzinmotor és az elektromotorok együttes teljesítménye (az akkumulátor energiáit is felhasználva, saját mérés alapján)
- *8: A Lexus saját adatai
- *9: 2.-tól 10.-ig
- *10: 225/50RF18 gumiabroncsokkal (F SPORT kivitel)

###

További információ:

Varga Zsombor

PR manager

Toyota Central Europe Kft.

Tel.: +36-70-4000-990

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com