

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

2023. március 13.

A 2023-as Év Zöldautója lett a vadonatúj Lexus RX

A vadonatúj Lexus RX plug-in hibrid elektromos kivitele, az RX 450 h+ hozta el az Év Zöldautója 2023-as címet a prémium hibridek kategóriájában. A futurisztikus, letisztult dizájnt az aktív biztonsági rendszerek páratlanul széles tárházával, kézműves kidolgozottsággal és kimagasló minőséggel párosító Lexus RX konnektoros kivitele közel 70 km-es tisztán elektromos hatótávot és mindössze 1,1 literes átlagfogyasztást kínál, amelyhez meggyőző, 309 lóerős teljesítmény társul.

Minden évben nagy példányszámú magyarországi online és print lapok elismert autós újságíróiból álló, független szakmai zsűri (tagjai: Biró Csongor, Csordás Gábor, Gulyás Péter, Katona Mátyás, Miklós-Illés Kálmán, a jövő évtől Katona Mátyás helyét László Ferenc veszi át) dönti el, hogy több kategóriában melyik lesz a magyar autópiacon a „legmagyarabb”, a „legjobb” és a „legzöldebb” autó. A nevezhető autók tekintetében fontos kritérium, hogy azok magyarországi forgalmazása a az adott évben kezdődjön, és természetesen az is, hogy vezethesse az adott modellt a zsűri minden tagja a szavazatok leadásáig. Az Év Zöldautója 2023-as megmérettetésén hét kategóriában nevezhették az importőrök és az autógyártók plug-in hibrid elektromos, akkumulátoros elektromos és hidrogén üzemanyagcellás elektromos autóikat. A plug-in hibrid elektromos autók esetében előírás volt, hogy 50 gramm/kilométernél alacsonyabb legyen a szén-dioxid-kibocsátásuk.

A Lexus zászlóshajtó SUV-ja vitte a prímet a Prémium hibridek kategóriájában

A Prémium hibridek kategóriájában a zsűri szavazatai alapján a mára Magyarországon és Európában is több, mint 95%-ban elektrifikált autókat (öntöltő hibrid elektromos, plug-in hibrid elektromos és akkumulátoros elektromos) autókat értékesítő Lexus nagyméretű SUV zászlóshajója, az idén vadonatúj generációval érkező RX plug-in hibrid elektromos kivitele bizonyult a legjobbnak, így ebben a kategóriában a Lexus RX 450 h+ hozta el az Év Zöldautója 2023 címet.

Három környezetbarát hajtáslánc

A nevezési feltételek ugyan csak a plug-in hibrid elektromos kivitel megmérettetését tették lehetővé, érdemes megjegyezni, hogy az ötödik generációs, alapoktól újratervezett vadonatúj RX kifejezetten dinamikus és elegáns, megújult formaterévhez három különböző, elektrifikált hajtáslánc társul: a nagyteljesítményű RX 500h öntöltő hibrid elektromos kivitel a kínálat csúcsát jelenti, a modell történetében először az RX 450h+ kivitel plug-in hibrid elektromos hajtást kapott, míg a belépő modell az RX 350h öntöltő hibrid elektromos változat. Az új platform és futóműrendszerek alapjaiban járulnak hozzá a Lexus Driving Signature vezetési élmény megteremtéséhez, amely a kényelem, a

Oldal: 1 / 2

Sajtókapcsolat

Varga Zsombor, PR manager

Telefonszám: +36 30 400 0990

TOYOTA CENTRAL EUROPE KFT.

E-mail: zsombor.varga@toyota-ce.com Sajtóoldal: www.lexusnews.eu

2040 Budaörs, Budapest, Keleti 4.

LEXUS SAJTÓKÖZLEMÉNY

vezethetőség és a magabiztosság ideális kombinációját nyújtja, mindehhez vezetőközpontú, ergonómikus Tazuna műszerfal-kialakítás és új generációs 14"-os központi kijelzővel ellátott multimédia rendszer társul. A legújabb Lexus Safety System+ biztonsági rendszer alapfelszereltségként érkezik a modellhez minden felszereltségi szinten, amely hozzájárult az ötcillagos Euro NCAP minősítéshez is.

Közel 70 kilométeres tisztán elektromos hatótáv

Az Év Zöldautója 2023 díjjal elismert Lexus RX 450h+ napjaink SUV-vásárlóinak ideális választása: a vadonatúj modell kézműves luxussal, fokozott kényelemmel, élménydús vezethetőséggel és fejlett biztonsági rendszerekkel rendelkezik, amelyet kiemelkedő tisztán elektromos hatótávval fejele meg: a Lexus nagyméretű SUV-ja egy feltöltéssel akár 69 kilométer megtételére képes. A vadonatúj Lexus RX plug-in hybrid tulajdonosának azonban az akkumulátor lemerülését követően sem kell főjön a feje a fejlett és hatékony hibrid rendszernek köszönhetően, amely a kategória legjobb, 1,1 l/100 km-es fogyasztását kínálja, amelyhez mindössze 24 g/km-es CO₂-kibocsátás és meggyőző, 309 lóerős teljesítmény társul, a 0-100-as gyorsulás így mindössze 6,5 másodpercet vesz igénybe.

„Megtisztelő, hogy a szakmai zsűri a vadonatúj Lexus RX plug-in hibrid elektromos kivitelének ítélte az 'Év Zöld Autója 2023' címet, ami egybecseng ügyfeleink értékítéletével: mindössze néhány hónap alatt már közel 240-en döntöttek hazánkban vadonatúj zászlóshajó SUV-unk megrendelése mellett, akiknek mintegy 60%-a az RX 450 h+ modellváltozatot választotta. Érdemes ugyanakkor megjegyezni, hogy a teljesítményhibrid RX500 kivitelre is nagy arányban esett vásárlóink választása, mintegy 22%-uk döntött a turbófeltöltéses hibrid hajtáslánc mellett.” -avat be Varga Zsombor, a Toyota és Lexus márkák magyarországi kommunikációs vezetője.

„Bízunk benne, hogy ennek a rangos elismerésnek a révén a vadonatúj Lexus RX még inkább hozzájárulhat a magyarországi prémium újautópiac zöldüléséhez, amit a hazánkban mára 99%-ban elektrifikált autókat értékesítő Lexus évekkal ezelőtt a zászlajára tűzött.” – teszi hozzá a szakember.

Sajtókapcsolat